

# RN 154 et RN 12

## Le projet d'accélération de l'aménagement à 2 x 2 voies



## I. Sommaire



<b>I. SOMMAIRE</b> .....	<b>1</b>		
<b>II. PRÉAMBULE</b> .....	<b>7</b>		
1 LE CADRE RÉGLEMENTAIRE DE L'ÉTUDE D'IMPACT .....	8		
1.1 Pourquoi une étude d'impact ?.....	8		
1.2 Objectifs de l'étude d'impact.....	8		
2 CONTENU DE L'ÉTUDE D'IMPACT .....	9		
<b>III. RÉSUMÉ NON TECHNIQUE</b> .....	<b>11</b>		
<b>IV. APPRÉCIATION DES IMPACTS DU PROGRAMME</b> .....	<b>13</b>		
1 NOTION DE PROGRAMME .....	14		
2 LE PROJET DE MISE EN CONCESSION AUTOROUTIÈRE DE LA RN 154 ET RN 12.....	15		
<b>V. DESCRIPTION DU PROJET ET ESQUISSE DES PRINCIPALES SOLUTIONS DE SUBSTITUTION EXAMINÉES</b> .....	<b>19</b>		
1 PRÉSENTATION GÉNÉRALE DU PROJET.....	20		
1.1 Préambule.....	20		
1.2 Organisation de la maîtrise d'ouvrage.....	22		
1.3 Contexte et objectifs du projet.....	23		
1.3.1 Contexte général.....	23		
1.3.2 Contexte et objectifs du projet.....	25		
2 HISTORIQUE DU PROJET.....	30		
2.1 Études préliminaires et Avant-Projet Sommaire d'itinéraire (APSI).....	30		
2.2 Le débat public préalable.....	30		
2.3 Études préalables et concertation post-débat public.....	31		
2.3.1 De 2010 à 2011 : Le lancement des études préalables.....	31		
2.3.2 De 2012 à 2013 : Les étapes 1 et 2 des études préalables et première phase de concertation préalable.....	31		
2.3.3 De 2013 à aujourd'hui : Les étapes 3 et 4 des études préalables et deuxième phase de concertation préalable.....	31		
3 ESQUISSE DES PRINCIPALES SOLUTIONS DE SUBSTITUTIONS EXAMINÉES ET RAISONS (ENVIRONNEMENTALES ET SANITAIRES) POUR LESQUELLES LE PROJET PRÉSENTÉ A ÉTÉ RETENU .....	32		
3.1 Éviter – Réduire – Compenser : une démarche au cœur de la conception du projet.....	32		
3.1.1 La doctrine Éviter, réduire et compenser .....	32		
3.1.2 Les enjeux environnementaux majeurs identifiés sur le territoire intéressé par le projet.....	32		
3.2 Mode d'exploitation : le choix de la concession à l'issue du Débat Public .....	33		
3.2.1 Le projet présenté au débat public.....	33		
3.2.2 Les principaux apports du débat.....	35		
3.2.3 Les enseignements du débat.....	37		
3.2.4 La décision ministérielle consécutive au débat public.....	37		
3.3 Étape 1 et étape 2 des études : raisons du choix du fuseau préférentiel de passage .....	39		
3.3.1 L'aire d'étude préliminaire et ses principales caractéristiques.....	39		
3.3.2 Étape 1 : Diagnostic de l'état initial de l'environnement afin d'identifier les options de passage possibles.....	41		
3.3.3 Étape 2 : Analyse comparative des options de passage.....	47		
3.3.4 Les décisions relatives au choix du fuseau préférentiel à l'issue des étapes 1 et 2.....	66		
3.4 Étape 3 : comparaison des variantes et raisons du choix d'un tracé parmi les variantes envisagées.....	76		
3.4.1 Méthodologie d'identification des hypothèses de tracés et de points d'échanges.....	76		
3.4.2 La hiérarchisation et l'analyse des sensibilités.....	77		
3.4.3 Identification des hypothèses de tracés et des solutions de points d'échanges associées et analyse comparative des options retenues.....	82		
3.4.4 Les décisions relatives au tracé à l'issue de l'étape 3.....	106		
3.4.5 Le comité de suivi.....	120		
3.4.6 Décision du 2 juillet 2015 relative à l'organisation d'un nouveau débat public.....	120		
3.4.7 Concertation inter-services.....	120		
3.5 Étape 4 : présentation du tracé présenté à l'enquête publique .....	121		
4 DESCRIPTION GÉNÉRALE DE LA SOLUTION RETENUE .....	127		
4.1 Description du projet par secteur.....	127		
4.2 Les aires de repos et de services.....	131		
4.3 Les gares de péage.....	133		
4.4 Tarification et périmètre de la concession .....	134		
4.5 Signalisation et équipements de sécurité.....	135		
4.6 Itinéraires de substitution .....	136		
4.6.1 Objet de l'itinéraire de substitution.....	136		
4.6.2 Les itinéraires par secteurs.....	136		
4.6.3 Les aménagements nécessaires à la continuité de l'itinéraire.....	138		
4.7 Les traversées d'agglomérations .....	138		
4.8 Présentation des principaux ouvrages .....	139		
4.8.1 Les ouvrages d'art courants.....	139		
4.8.2 Les ouvrages d'art non courants.....	141		
4.9 Les dispositifs d'assainissement et de gestion des eaux .....	145		
4.9.1 Principes de rétablissement des écoulements naturels.....	145		
4.9.2 Principes d'assainissement .....	146		
5 ORGANISATION DES TRAVAUX.....	150		
5.1 Installations de chantier.....	150		
5.2 Phasage des travaux.....	150		
5.2.1 Travaux préliminaires avant le démarrage du chantier .....	150		
5.2.2 Les grandes étapes du chantier.....	150		
5.3 Rôle du maître d'ouvrage.....	151		
5.4 La communication et l'information aux riverains .....	151		
5.5 sécurité du chantier.....	151		
5.5.1 Généralités.....	151		
5.5.2 Signalisation et accessibilité du chantier à l'égard de la circulation publique .....	152		
5.5.3 Astreinte et fonctionnement des services de secours et de sécurité.....	153		
5.6 Gestion du chantier .....	153		
5.6.1 Management environnemental en phase chantier.....	153		
5.6.2 Signalisation temporaire.....	153		
5.6.3 Horaires.....	153		
5.6.4 Bruit .....	153		
5.6.5 Vibrations.....	153		
5.6.6 Air.....	154		

# RN 154 et RN 12

## Le projet d'accélération de l'aménagement à 2 x 2 voies



5.6.7	Assainissement .....	154	2.7.1	Introduction .....	570
5.6.8	Propreté des abords .....	154	2.7.2	Présentation des unités paysagères .....	571
5.7	<b>Approvisionnement du chantier et évacuation des déblais.....</b>	<b>154</b>	2.7.3	Secteurs d'enjeux paysager.....	577
5.7.1	La réutilisation des matériaux en phase travaux .....	154	2.8	<b>Le patrimoine et les loisirs.....</b>	<b>582</b>
5.7.2	L'acheminement des matériaux.....	154	2.8.1	Le patrimoine .....	582
5.8	<b>Zones d'emprunts et de dépôts.....</b>	<b>155</b>	2.8.2	Le tourisme et les loisirs.....	587
VI.	<b>ANALYSE DE L'ÉTAT INITIAL DE LA ZONE ET DES MILIEUX SUSCEPTIBLES D'ÊTRE AFFECTÉS PAR LE PROJET .....</b>	<b>157</b>	2.9	<b>Le cadre de vie.....</b>	<b>604</b>
1	<b>PRÉAMBULE .....</b>	<b>158</b>	2.9.1	L'environnement sonore.....	604
1.1	<i>Choix des aires d'étude.....</i>	<i>158</i>	2.9.2	La qualité de l'air.....	615
1.2	<i>Présentation de la zone d'étude : le fuseau préférentiel adapté.....</i>	<i>159</i>	3	<b>INTERRELATIONS ENTRE LES DIFFÉRENTS MILIEUX THÉMATIQUES DE L'ENVIRONNEMENT .....</b>	<b>635</b>
1.2.1	Description générale du fuseau préférentiel .....	159	3.1	<b>Interactions du milieu physique .....</b>	<b>635</b>
1.2.2	Communes concernées par la zone d'étude .....	164	3.1.1	Milieu physique interagissant sur le milieu naturel .....	635
2	<b>ANALYSE DE L'ÉTAT INITIAL.....</b>	<b>166</b>	3.1.2	Milieu physique interagissant sur le milieu humain.....	635
2.1	<i>Le rôle de l'état initial de la zone et des milieux susceptibles d'être affectés par le projet.....</i>	<i>166</i>	3.2	<b>Interactions du milieu humain .....</b>	<b>635</b>
2.2	<i>Organisation de l'analyse de l'état initial de la zone et des milieux susceptibles d'être affectés par le projet.....</i>	<i>166</i>	3.2.1	Milieu humain interagissant sur le milieu physique.....	635
2.3	<b>Le milieu physique .....</b>	<b>167</b>	3.2.2	Milieu humain interagissant sur le milieu naturel.....	635
2.3.1	La climatologie .....	167	3.3	<b>Interactions du milieu naturel.....</b>	<b>636</b>
2.3.2	Le contexte topographique.....	168	3.3.1	Milieu naturel interagissant sur le milieu physique .....	636
2.3.3	La géologie.....	169	3.3.2	Milieu naturel interagissant sur le milieu humain.....	636
2.3.4	Les eaux superficielles et souterraines .....	171	4	<b>SYNTHÈSE DES ENJEUX.....</b>	<b>637</b>
2.3.5	Les risques naturels.....	189	VII.	<b>ANALYSE DES EFFETS NEGATIFS ET POSITIFS, DIRECTS ET INDIRECTS, TEMPORAIRES ET PERMANENTS, A COURT, MOYEN ET LONG TERME DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTE – MESURES POUR EVITER, REDUIRE OU COMPENSER CES EFFETS .....</b>	<b>653</b>
2.4	<b>Le milieu naturel.....</b>	<b>212</b>	1	<b>PRÉAMBULE.....</b>	<b>654</b>
2.4.1	Espaces inventoriés ou protégés .....	212	1.1	<i>Objet du chapitre .....</i>	<i>654</i>
2.4.2	Habitats naturels.....	242	1.2	<i>Définitions .....</i>	<i>654</i>
2.4.3	Espèces végétales .....	268	1.2.1	Effets .....	654
2.4.4	Espèces animales .....	301	1.2.2	Mesures .....	655
2.4.5	Espèces exotiques envahissantes .....	359	1.3	<i>Approche thématique et progressivité des études.....</i>	<i>656</i>
2.4.6	Continuités écologiques et Trame Verte et Bleue .....	363	1.4	<i>Le principe Éviter – Réduire – Compenser appliqué au projet.....</i>	<i>657</i>
2.4.7	Les zones humides .....	385	2	<b>ANALYSE DES EFFETS DU PROJET PENDANT LA PHASE TRAVAUX ET MESURES POUR ÉVITER, RÉDUIRE OU COMPENSER CES EFFETS .....</b>	<b>658</b>
2.4.8	Synthèse et hiérarchisation des enjeux liés au milieu naturel .....	400	2.1	<b>Effets des travaux sur le milieu physique .....</b>	<b>658</b>
2.5	<b>Le milieu humain .....</b>	<b>456</b>	2.1.1	Effets des travaux sur le climat .....	658
2.5.1	Urbanisme.....	456	2.1.2	Effets des travaux sur le relief, le sol et le sous-sol.....	659
2.5.2	Réseaux de transport d'énergie.....	479	2.1.3	Effets des travaux sur les eaux superficielles et les eaux souterraines .....	665
2.5.3	Occupation des sols et perspectives de développement urbain .....	481	2.1.4	Effets des travaux sur les risques naturels .....	680
2.5.4	Cadre socio-économique .....	485	2.2	<b>Effets des travaux sur le milieu naturel.....</b>	<b>685</b>
2.5.5	Activités économiques et commerciales.....	492	2.2.1	Effets généraux identifiés en phase travaux .....	686
2.5.6	Les équipements publics sensibles .....	531	2.2.2	Effets sur les habitats naturels .....	686
2.5.7	Risques technologiques .....	532	2.2.3	Effets sur les espèces végétales .....	689
2.5.8	Sites pollués et anciens sites industriels .....	533	2.2.4	Effets sur les espèces animales .....	693
2.5.9	La gestion des déchets .....	535	2.2.5	Effets sur les continuités écologiques et la Trame Verte et Bleue .....	704
2.6	<b>Les transports et déplacements .....</b>	<b>556</b>	2.2.6	Effets sur les zones humides .....	704
2.6.1	Les politiques d'aménagement du territoire .....	556	2.2.7	Mesures d'évitement et de réduction.....	705
2.6.2	L'offre de transport.....	556	2.2.8	Effets résiduels.....	732
2.6.3	Les principaux projets d'infrastructures de transport.....	568			
2.7	<b>Le paysage.....</b>	<b>570</b>			



2.2.9	Mesures de compensation.....	734	3.2.1	Effets généraux identifiés en phase exploitation.....	792
2.2.10	Mesures d'accompagnement.....	737	3.2.2	Effets sur les habitats naturels.....	792
2.2.11	Synthèse globale des mesures d'insertion sur le milieu naturel.....	739	3.2.3	Effets sur les espèces végétales.....	794
2.3	<b>Effets des travaux sur le milieu humain.....</b>	<b>740</b>	3.2.4	Effets sur les espèces animales.....	795
2.3.1	Effets des travaux sur l'urbanisme réglementaire et les servitudes d'utilité publique.....	740	3.2.5	Effets sur les continuités écologiques et la Trame Verte et Bleue.....	803
2.3.2	Effets des travaux sur les réseaux techniques.....	741	3.2.6	Effets sur les zones humides.....	805
2.3.3	Effets des travaux sur le foncier et les consommations d'espaces.....	742	3.2.7	Mesures d'évitement et de réduction.....	806
2.3.4	Effets des travaux sur les projets urbains.....	742	3.2.8	Effets résiduels.....	834
2.3.5	Effets des travaux sur le contexte socio-économique.....	743	3.2.9	Mesures de compensation.....	836
2.3.6	Effets de travaux sur les activités économiques.....	744	3.2.10	Mesures d'accompagnement.....	839
2.3.7	Effets des travaux sur les grands équipements et établissements sensibles.....	747	3.2.11	Synthèse globale des effets du projet sur le milieu naturel.....	843
2.3.8	Effets des travaux sur les risques industriels et technologiques.....	747	3.3	<b>Effets du projet sur le milieu humain.....</b>	<b>875</b>
2.3.9	Effets des travaux sur la production de déchets.....	749	3.3.1	Effets du projet sur l'urbanisme réglementaire et les servitudes d'utilité publique.....	875
2.4	<b>Effets des travaux sur l'organisation des déplacements et sur les infrastructures de transport.....</b>	<b>752</b>	3.3.2	Effets du projet sur les réseaux techniques.....	875
2.4.1	Effets des travaux sur le réseau routier.....	752	3.3.3	Effets du projet sur le foncier et les consommations d'espaces.....	875
2.4.2	Effets des travaux sur les transports en commun.....	753	3.3.4	Conséquences prévisibles du projet sur le développement de l'urbanisation.....	879
2.4.3	Effets des travaux sur les modes actifs.....	753	3.3.5	Effets du projet sur le contexte socio-économique.....	880
2.4.4	Effets des travaux sur le stationnement.....	754	3.3.6	Effets du projet sur les grands équipements et établissements sensibles.....	890
2.4.5	Effets des travaux sur les principaux projets d'infrastructures de transport.....	755	3.3.7	Effets du projet sur les risques industriels et technologiques.....	890
2.5	<b>Effets des travaux sur le paysage.....</b>	<b>756</b>	3.4	<b>Effets du projet sur l'organisation des déplacements et sur les infrastructures de transport.....</b>	<b>892</b>
2.6	<b>Effets des travaux sur le patrimoine et les loisirs.....</b>	<b>757</b>	3.4.1	Effets du projet sur le réseau viaire et la circulation routière et mesures envisagées.....	892
2.6.1	Effets des travaux sur le patrimoine naturel et les monuments historiques.....	757	3.4.2	Effets du projet sur les transports en commun.....	907
2.6.2	Effets des travaux sur l'archéologie.....	760	3.4.3	Effets du projet sur les modes actifs.....	907
2.6.3	Effets des travaux sur le tourisme et les loisirs.....	761	3.4.4	Effets du projet sur le stationnement.....	908
2.7	<b>Effets des travaux sur le cadre de vie.....</b>	<b>761</b>	3.5	<b>Effets du projet sur le paysage.....</b>	<b>909</b>
2.7.1	Effets des travaux sur l'ambiance sonore.....	761	3.5.1	Parti d'aménagement paysager à l'échelle de la solution retenue.....	909
2.7.2	Effets des travaux sur les vibrations.....	762	3.5.2	Stratégie végétale.....	919
2.7.3	Effets des travaux sur la qualité de l'air.....	763	3.5.3	Effets et mesures spécifiques par secteur.....	921
2.7.4	Effets des travaux sur les émissions lumineuses.....	764	3.6	<b>Effets du projet sur le patrimoine et les loisirs.....</b>	<b>965</b>
2.8	<b>Effets des travaux sur l'hygiène et la salubrité publique.....</b>	<b>765</b>	3.6.1	Effets du projet sur le patrimoine historique et naturel.....	965
2.8.1	Préambule.....	765	3.6.2	Effets du projet sur le tourisme et les loisirs.....	967
2.8.2	Population susceptible d'être exposée en phase travaux.....	765	3.7	<b>Effets du projet sur le cadre de vie.....</b>	<b>968</b>
2.8.3	Effets de la qualité des eaux sur la santé.....	765	3.7.1	Effets du projet sur le l'ambiance sonore.....	968
2.8.4	Effets de la qualité des sols sur la santé.....	766	3.7.2	Effets du projet sur les vibrations.....	989
2.8.5	Effets des polluants atmosphériques sur la santé.....	766	3.7.3	Effets du projet sur la qualité de l'air.....	989
2.8.6	Effets du bruit sur la santé.....	766	3.7.4	Effets du projet sur les émissions lumineuses.....	1005
2.8.7	Effets des vibrations sur la santé.....	767	3.8	<b>Effets du projet sur l'hygiène, la santé et la salubrité publique.....</b>	<b>1006</b>
2.8.8	Effets des émissions lumineuses sur la santé.....	767	3.8.1	Population susceptible d'être exposée en phase exploitation.....	1006
3	<b>ANALYSE DES EFFETS DU PROJET PENDANT LA PHASE EXPLOITATION ET MESURES POUR ÉVITER, RÉDUIRE OU COMPENSER CES EFFETS.....</b>	<b>768</b>	3.8.2	Effets de la qualité des eaux sur la santé.....	1006
3.1	<b>Effets du projet sur le Milieu physique.....</b>	<b>768</b>	3.8.3	Effets de la qualité des sols sur la santé.....	1007
3.1.1	Effets du projet sur le climat.....	768	3.8.4	Effets des polluants atmosphériques issus du trafic sur la santé.....	1007
3.1.2	Effets du projet sur le relief, le sol et le sous-sol.....	768	3.8.5	Effets du bruit sur la santé.....	1027
3.1.3	Effets du projet sur les eaux superficielles et les eaux souterraines.....	769	3.8.6	Effets des émissions lumineuses sur la santé.....	1028
3.1.4	Effets du projet sur les risques naturels.....	781	4	<b>ADDITION ET INTERACTION DES EFFETS ENTRE EUX.....</b>	<b>1029</b>
3.2	<b>Effets du projet sur le milieu naturel.....</b>	<b>792</b>	4.1	<b>Addition et interaction des effets du projet sur le milieu physique.....</b>	<b>1029</b>



4.1.1	Effets du projet sur le milieu physique interagissant sur le milieu naturel .....	1029	1	IDENTIFICATION DES OPÉRATIONS ET SITES CONCERNÉS .....	1068
4.1.2	Effets du projet sur le milieu physique interagissant sur le milieu humain .....	1029	1.1	<i>Interface avec les projets locaux</i> .....	1068
4.2	<b>Addition et interaction des effets du projet sur le milieu naturel</b> .....	1029	1.2	<i>Interface avec les projets d'envergure régionale et nationale</i> .....	1068
4.2.1	Effets du projet sur le milieu naturel interagissant sur le milieu physique .....	1029	2	PRÉSENTATION DES PROJETS SOUMIS À ANALYSE SOMMAIRE DES IMPACTS CUMULÉS .....	1069
4.2.2	Effets du projet sur le milieu naturel interagissant sur le milieu humain .....	1029	2.1	<i>Présentation du projet de liaison A28-A13</i> .....	1069
4.3	<b>Addition et interaction des effets du projet sur le milieu humain</b> .....	1029	2.2	<i>Présentation du projet de l'aménagement de la RN 154 au sud de Dreux</i> .....	1070
4.3.1	Effets du projet sur le milieu humain interagissant sur le milieu physique .....	1029	2.3	<i>Présentation du projet d'Aménagement du Plateau Nord-Est de Chartres</i> .....	1072
4.3.2	Effets du projet sur le milieu humain interagissant sur le milieu naturel .....	1029	3	ANALYSE SOMMAIRE DES IMPACTS CUMULÉS .....	1075
5	ESTIMATION DES DÉPENSES DES MESURES D'INSERTION ENVIRONNEMENTALES .....	1030	3.1.1	En phase travaux .....	1075
5.1	<i>Détail des dépenses liées au milieu naturel</i> .....	1030	3.1.2	En phase exploitation .....	1078
6	LES MODALITÉS DE SUIVI DES MESURES .....	1039	<b>IX. COMPATIBILITÉ DU PROJET AVEC L'AFFECTATION DU SOL DÉFINIE PAR LES DOCUMENTS D'URBANISME ET SON ARTICULATION AVEC LES PLANS, SCHÉMAS ET PROGRAMMES</b> .....	<b>1082</b>	
6.1	<i>Suivi des mesures en phase chantier</i> .....	1039	1	DOCUMENTS D'URBANISME OPPOSABLES .....	1084
6.1.1	L'environnement : un critère de choix des entreprises .....	1039	1.1	<i>Compatibilité avec le SCOT de l'agglomération chartraine</i> .....	1084
6.1.2	Suivi des mesures sur les eaux superficielles et souterraines .....	1040	1.2	<i>Compatibilité avec le SCOT de la Communauté d'Agglomération du Drouais</i> .....	1085
6.1.3	Suivi des mesures écologiques .....	1040	1.3	<i>Compatibilité avec les Plans Locaux d'Urbanisme et les Schémas de Cohérence territoriale</i> .....	1086
6.1.4	Suivi des mesures sur l'agriculture et la sylviculture .....	1042	2	PLANS, SCHÉMAS ET PROGRAMMES MENTIONNÉS À L'ARTICLE R.122-17 DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT .....	1088
6.1.5	Suivi de la production de déchets de chantier .....	1042	2.1	<i>Milieu physique</i> .....	1088
6.1.6	Gestion des sols pollués .....	1042	2.1.1	Schémas directeurs d'aménagement et de gestion des eaux prévus par les articles L. 212-1 et L. 212-2 .....	1088
6.1.7	Suivi des aménagements paysagers .....	1042	2.1.2	Schéma d'aménagement et de gestion des eaux prévu par les articles L. 213-3 à L. 212-6 du Code de l'Environnement .....	1096
6.1.8	Suivi de l'efficacité des protections acoustiques .....	1042	2.1.3	Schéma Régional d'Aménagement et de Développement du Territoire de la Région Haute- Normandie (SRADT) .....	1097
6.1.9	Suivi de la qualité de l'air .....	1042	2.1.4	Schéma Régional du Climat, de l'Air et de l'Énergie prévu par l'article L.222-1 du Code de l'Environnement .....	1098
6.2	<i>Suivi des mesures en phase exploitation</i> .....	1043	2.2	<i>Milieu naturel</i> .....	1099
6.2.1	Suivi des mesures sur les eaux superficielles et souterraines .....	1043	2.2.1	Orientations nationales pour la préservation et la remise en bon état des continuités écologiques prévues à l'article L. 371-2 du code de l'environnement .....	1099
6.2.2	Gestion des eaux : suivi de l'efficacité du réseau d'assainissement et des bassins de rétention .....	1043	2.2.2	Schéma régional de cohérence écologique prévu par l'article L. 371-3 du code de l'environnement .....	1100
6.2.3	Suivi des mesures écologiques .....	1043	2.2.3	Plans, schémas, programmes et autres documents de planification soumis à l'évaluation des incidences Natura 2000 au titre de l'article L. 414-4 du code de l'Environnement à l'exception de ceux mentionnés au II de l'article L. 122-4 .....	1101
6.2.4	Suivi des mesures sur l'agriculture et la sylviculture .....	1044	2.3	<i>Plans relatifs aux déchets</i> .....	1101
6.2.5	Suivi des aménagements paysagers .....	1044	2.3.1	Plan national de prévention des déchets prévu par l'article L.541-11 du Code de l'Environnement .....	1101
6.2.6	Suivi de l'efficacité des protections acoustiques .....	1044	2.3.2	Plan régional de prévention et de gestion des déchets dangereux prévu par l'article L.541-13 du Code de l'Environnement .....	1102
7	ANALYSE DES COÛTS COLLECTIFS DES POLLUTIONS ET DES NUISANCES ET AVANTAGES INDUITS POUR LA COLLECTIVITE, EVALUATION DES CONSUMMATIONS ENERGETIQUES RESULTANT DE L'EXPLOITATION DU PROJET .....	1045	2.3.3	Plan de prévention et de gestion des déchets non dangereux prévu par l'article L. 541-14 .....	1102
7.1	<i>Bilan des émissions de gaz à effet de serre</i> .....	1045	2.4	<i>transports et déplacements</i> .....	1103
7.1.1	Entrants fournis pour l'étude .....	1045	2.4.1	Schéma national des infrastructures de transport prévu par l'article L.1212-1 du Code des Transports .....	1103
7.1.2	Résultats .....	1046	2.4.2	Schéma régional des infrastructures de transport prévu par l'article L. 1213-1 du code des Transports .....	1103
7.1.3	Analyse des résultats .....	1049	2.4.3	Contrat de Plan État-Région (CPER) .....	1103
7.2	<i>Coûts collectifs des pollutions et nuisances</i> .....	1050	2.4.4	Plans de déplacements urbains prévus par les articles 28, 28-2-1 et 28-3 de la loi n°82-1153 du 30 décembre 1982 modifiée d'orientation des transports intérieurs .....	1103
7.2.1	Monétarisation des coûts collectifs liés à la pollution atmosphérique .....	1050	<b>X. ANALYSE DES MÉTHODES UTILISÉES ET DESCRIPTION DES DIFFICULTÉS ÉVENTUELLES, DE NATURE TECHNIQUE OU SCIENTIFIQUE, RENCONTRÉES POUR RÉALISER L'ÉTUDE</b> .....	<b>1104</b>	
7.2.2	Monétarisation des coûts collectifs liés à l'effet de serre .....	1051	3	ÉTAT INITIAL .....	1105
7.2.3	Monétarisation des coûts collectifs liés aux effets amont – aval .....	1051	3.1	<i>Collecte de données</i> .....	1105
7.2.4	Synthèse .....	1053	<b>VIII. ANALYSE DES IMPACTS CUMULÉS DU PROJET AVEC D'AUTRES PROJETS CONNUS</b> .....	<b>1066</b>	
7.3	<i>Avantages induits pour la collectivité</i> .....	1053			
7.3.1	Atteinte des objectifs nationaux .....	1053			
7.3.2	Atteinte des objectifs régionaux et inter-régionaux .....	1053			
7.3.3	Atteinte des objectifs locaux .....	1054			
7.3.4	Calcul des indicateurs monétarisés et analyse des risques .....	1057			

# RN 154 et RN 12

## Le projet d'accélération de l'aménagement à 2 x 2 voies



3.2	<i>La pratique de terrain</i> .....	1105
3.3	<i>Réalisation d'études spécifiques</i> .....	1105
3.4	<i>Le diagnostic</i> .....	1105
3.5	<i>Évaluation des effets sur l'environnement et la santé et définition des mesures d'insertion</i> .....	1105
3.5.1	Hiérarchisation des enjeux.....	1106
3.5.2	Carte de sensibilité.....	1144
4	<b>ANALYSE DES IMPACTS</b> .....	1145
4.1	<i>Méthodologie spécifique aux études de trafic</i> .....	1145
4.1.1	Hypothèse de modélisation .....	1145
4.1.2	Modèle de trafic.....	1146
4.2	<i>Méthodologie spécifique à l'étude acoustique</i> .....	1146
4.2.1	Méthodologie de l'état initial .....	1146
4.2.2	Méthodologie d'étude des impacts acoustiques .....	1150
4.3	<i>Méthodologie spécifique aux modélisations hydrauliques</i> .....	1151
4.3.1	l'Avre à Nonancourt.....	1151
4.3.1.2	Pré-dimensionnement du franchissement .....	1156
4.3.2	La Blaise à Garnay .....	1162
4.3.3	La Blaise à Dreux.....	1172
4.3.4	L'Eure à St-Prest.....	1179
4.4	<i>Méthodologie spécifique à l'étude air</i> .....	1190
4.4.1	Méthodologie d'évaluation des impacts du projet sur la qualité de l'air .....	1190
4.4.2	Méthodologie d'évaluation des risques sanitaires liés aux polluants atmosphériques émis par le projet d'aménagement 1197	
4.4.3	Méthodologie spécifique aux calculs des coûts collectifs .....	1198
4.5	<i>Méthodologie spécifique à l'étude Habitats – Flore – Faune et aux zones humides</i> .....	1201
4.5.1	Secteur1 : Nonancourt – Dreux.....	1201
4.5.2	Secteur 2 : Dreux - Chartres .....	1202
4.5.3	Secteur 3 : Chartres.....	1203
4.5.4	Secteur 4 : Chartres – A10 .....	1204
<b>XI.</b>	<b>AUTEURS DES ÉTUDES</b> .....	<b>1205</b>
<b>XII.</b>	<b>TABLE DES ILLUSTRATIONS</b> .....	<b>1211</b>
1	TABLE DES CARTES .....	1212
2	TABLE DES FIGURES.....	1213
3	TABLE DES TABLEAUX .....	1227