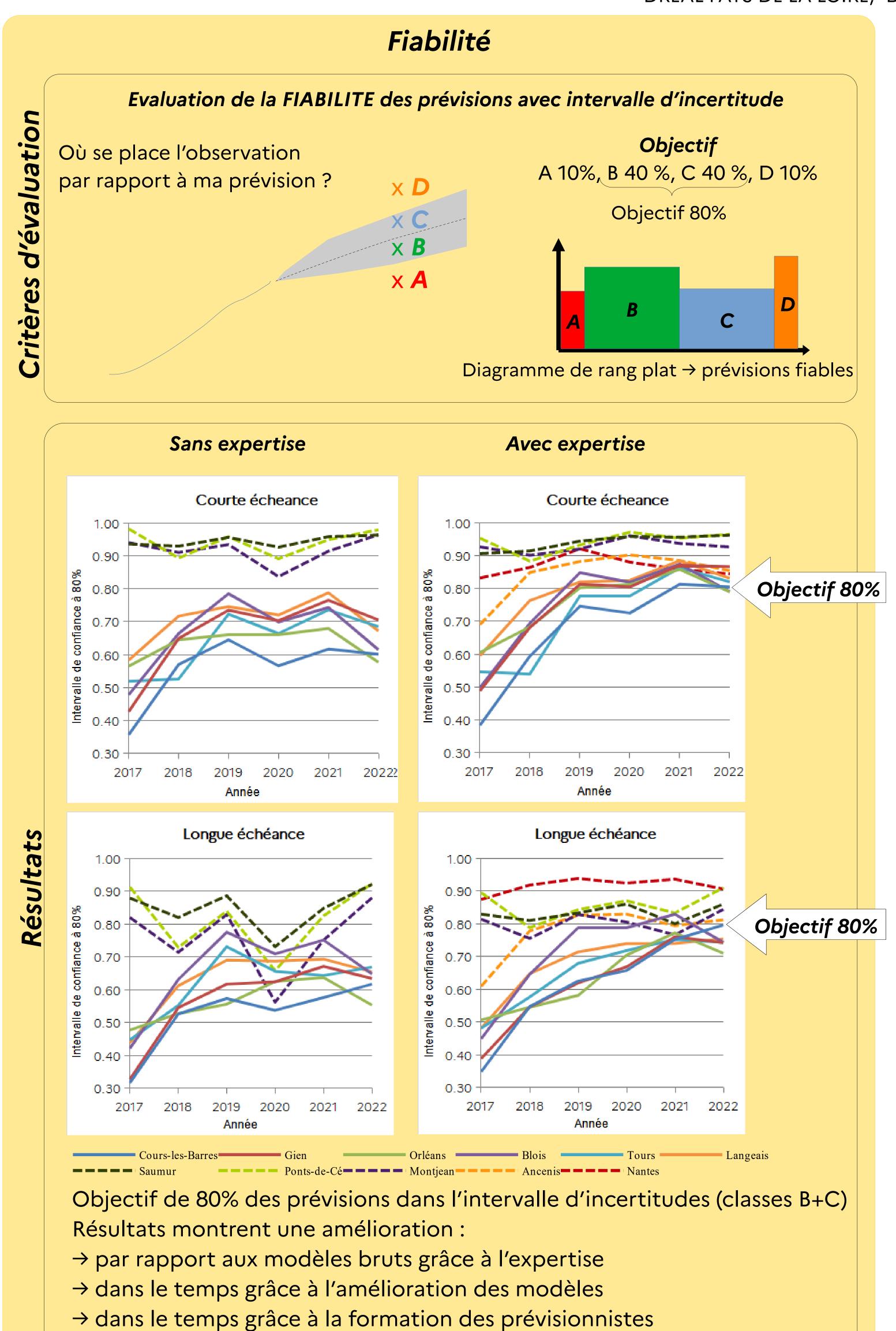
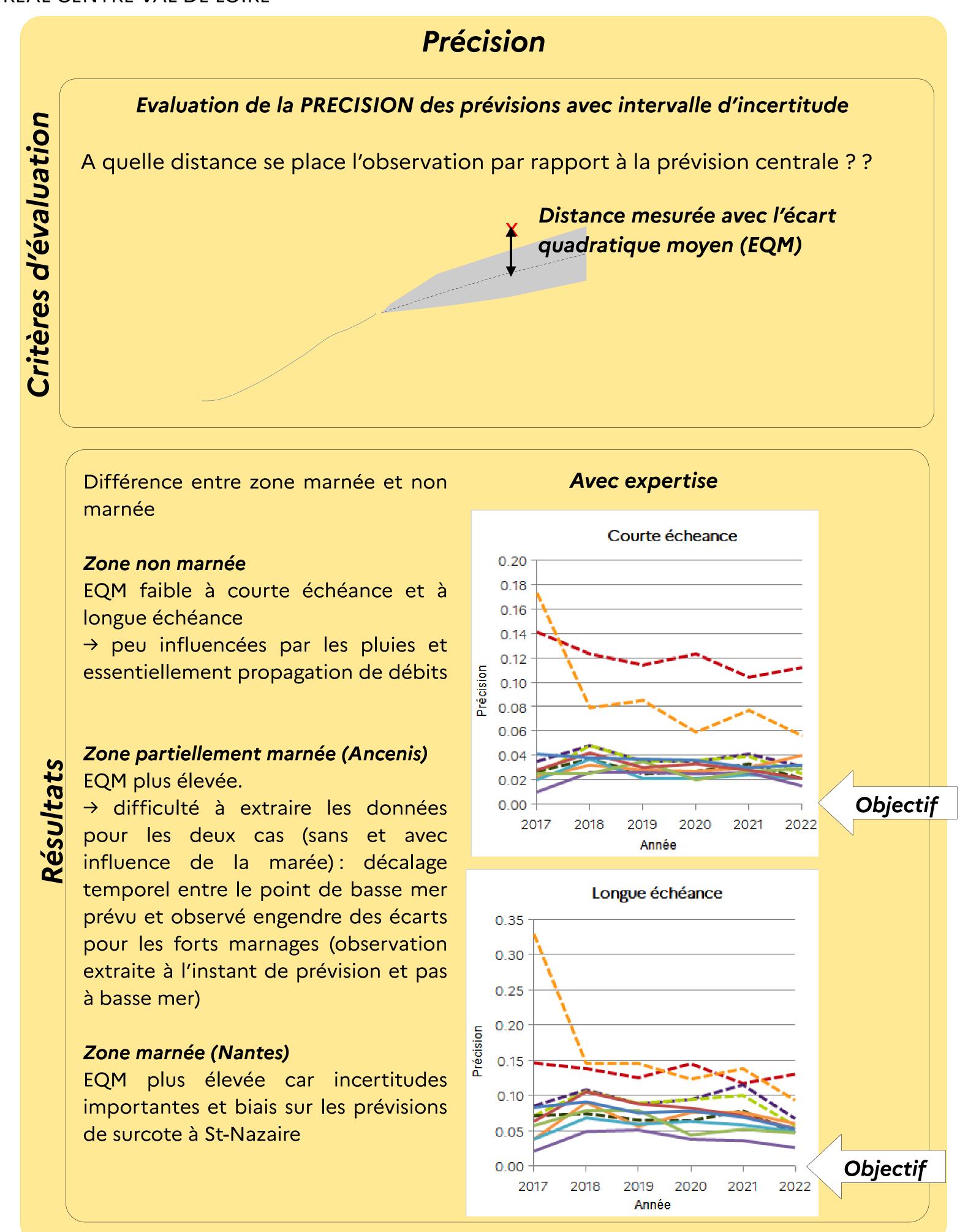
## PREVISIONS QUANTITATIVES: ANALYSE ET APPORT DE L'EXPERTISE. APPLICATION AUX STATIONS DE LA LOIRE

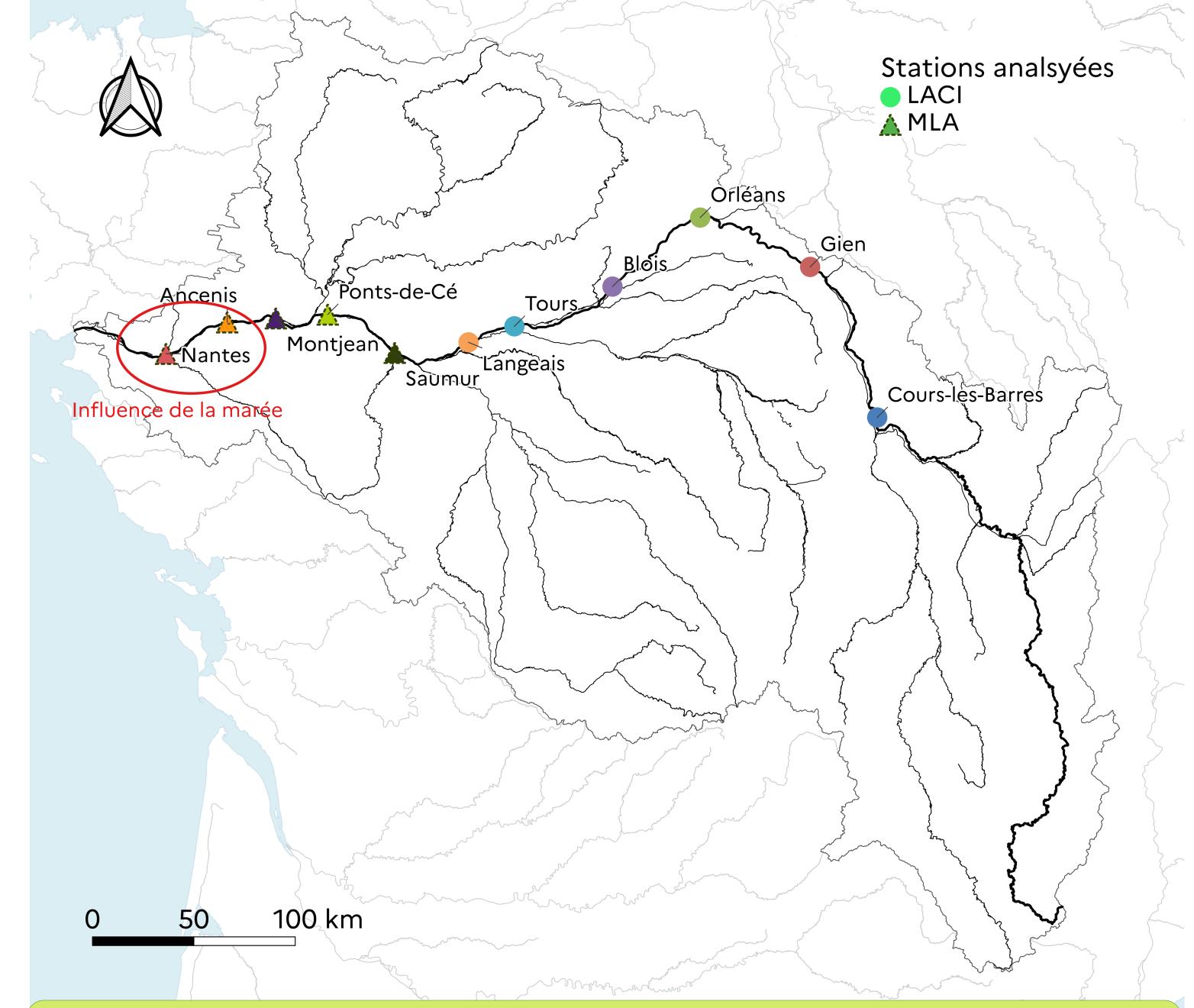
NICOLAS Matthieu<sup>1</sup>, MARTY Renaud<sup>2</sup>, FAUCARD Yoann<sup>2</sup> <sup>1</sup>DREAL PAYS DE LA LOIRE, <sup>2</sup>DREAL CENTRE VAL DE LOIRE



## Cas de Nantes dans l'estuaire Comparaison brutes/expertisées Recalage par le prévisionniste pour 1.00 corriger le biais du modèle MAIS biais négatif et non constant dans le temps à St-Nazaire → recalage insuffisant comme le montre les diagrammes de rang → lors des formations, point abordé pour -0.75essayer de corriger en tenant compte du biais à St-Nazaire Cote observée à pleine mer (en m) → EAO complexe à utiliser en zone marnée NANTES (M800001010, Loire (La)) — Indicateur Fiabilité Courte échéance IC80 = 88.4 $\alpha \! = \! 0.115$ =45860 50 40 30 20 117 0.1 Longue échéance<sub>18</sub> $\alpha = 0.094$ IC80 = 90.4=5210.9 60 40 30 20 10

0.3





## Conclusion et perspectives

Analyse des prévisions graphiques met en évidence :

- amélioration continue des outils et des prévisionnistes
- exercice quotidien du prévisionniste : atout important dans la connaissance des stations et des biais de modélisation
- formation des prévisionnistes est à améliorer sur Nantes : intervalle de confiance trop large et présence d'un biais.
- → développement souhaitable d'un outil adapté à l'expertise en zone estuarienne
- → prévisions quotidiennes à promouvoir



