

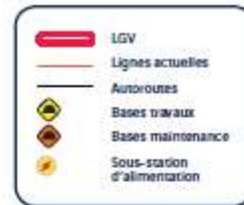
# **Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique Tronçon Tours-Bordeaux**

## **Construction d'un viaduc sur la Vienne**

# Présentation du projet

## DONNÉES GÉNÉRALES

- Un projet déclaré d'utilité publique
- 302 km de ligne nouvelle
- 40 km de raccordements aux lignes existantes
- Paris - Bordeaux en 2h05
- 113 communes, 6 départements et 3 régions



# Présentation du projet

QUELQUES ORDRES DE GRANDEUR



**68M** m<sup>3</sup> DE DÉBLAIS



**36M** m<sup>3</sup> DE REMBLAIS **SOIT 2 FOIS LE MONT-SAINT-MICHEL**

• PARIS

MARSEILLE •



**800 000** m<sup>3</sup> DE BÉTON **100 000** TONNES D'ARMATURES



**500** OUVRAGES D'ART

**19** VIADUCS



**1 320** KM DE RAILS

**1,1M** TONNES DE TRAVERSES

**13 000** SUPPORTS CATÉNAIRES

**3M** TONNES DE BALLAST

**4** SOUS-STATIONS ELECTRIQUES – **2x25** kV

**2** SYSTÈMES DE SIGNALISATION  
(ERTMS / TVM)



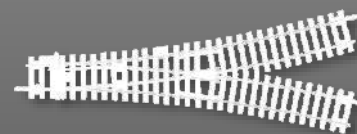
**4 200** HA D'EMPRISE

**15** LOTS

**7** SECTIONS TOARC

**4** SECTIONS OANC

**2** BASES FERROVIAIRES



**10** RACCORDEMENTS  
AU RÉSEAU FERRÉ NATIONAL

**40** KM DE RACCORDEMENTS

# La Grande Mulette et la Grande Vitesse

Données de présence le long du tracé

TOURS

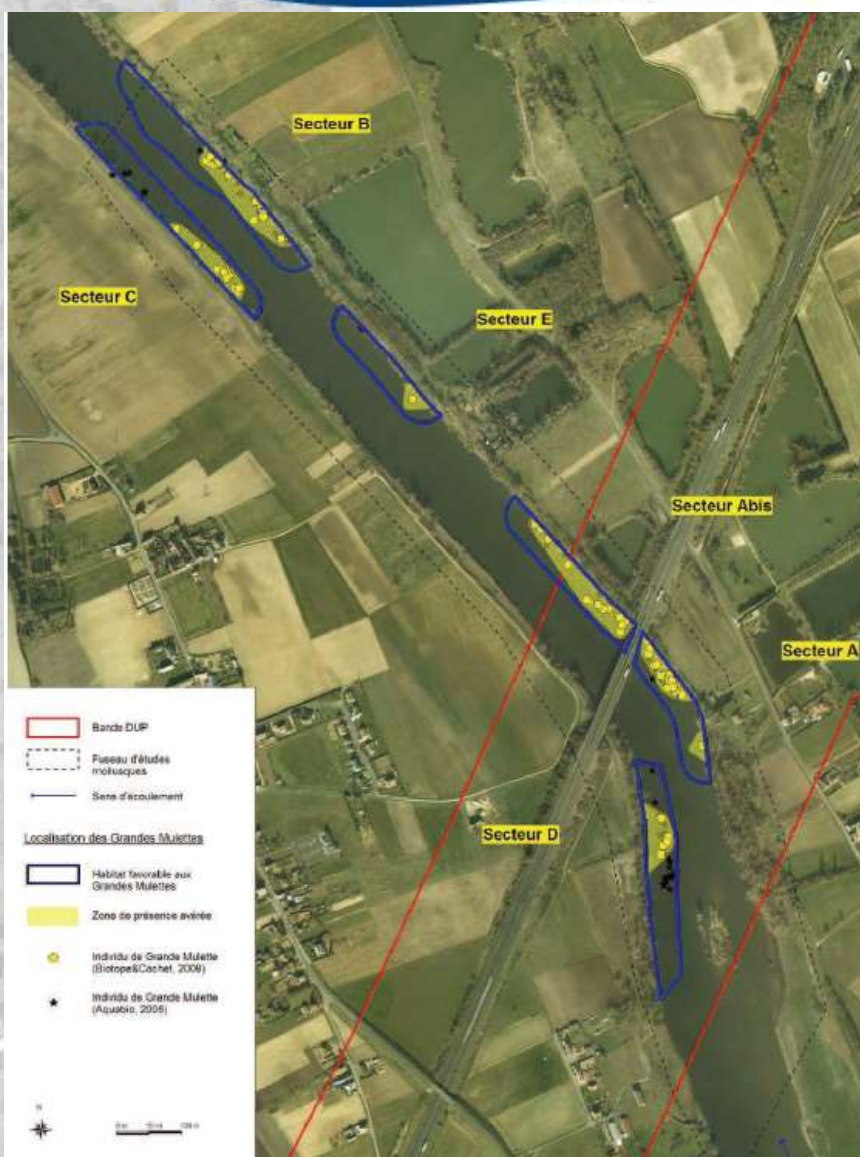
| N° DE PLANCHE           | PK             | DEPARTEMENT    | COMMUNES                        | LOCALISATION                   | NIVEAU D'ENJEU                                      |
|-------------------------|----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Région Centre           |                |                |                                 |                                |                                                     |
| 2                       | 41,8           | Indre-et-Loire | Nouâtre, Ports-sur-Vienne       | Lit mineur de la Vienne        | Individus vivants et habitat (enjeu majeur)         |
| Région Poitou-Charentes |                |                |                                 |                                |                                                     |
| 7                       | 177            | Charente       | Luxé                            | Lit mineur de la Charente      | Coquilles vides et habitat favorable (enjeu majeur) |
| 8                       | 189,5 et 190,8 |                | Vouharte, Saint-Genis-d'Hiersac | Bras secondaire de la Charente | Coquilles vides et habitat favorable (enjeu majeur) |
| 9                       | 205,2          |                | Linars et Nersac                | La Charente à Linars           | Habitat favorable (enjeu fort)                      |

BORDEAUX



# Le franchissement de la Vienne

## Un site majeur



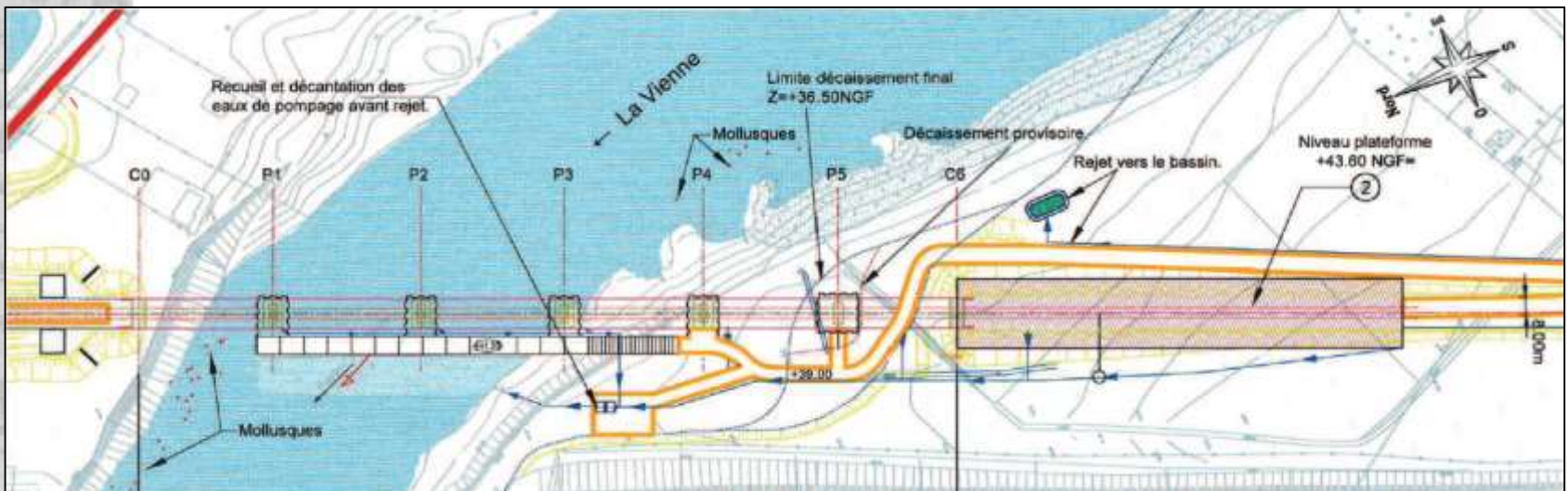
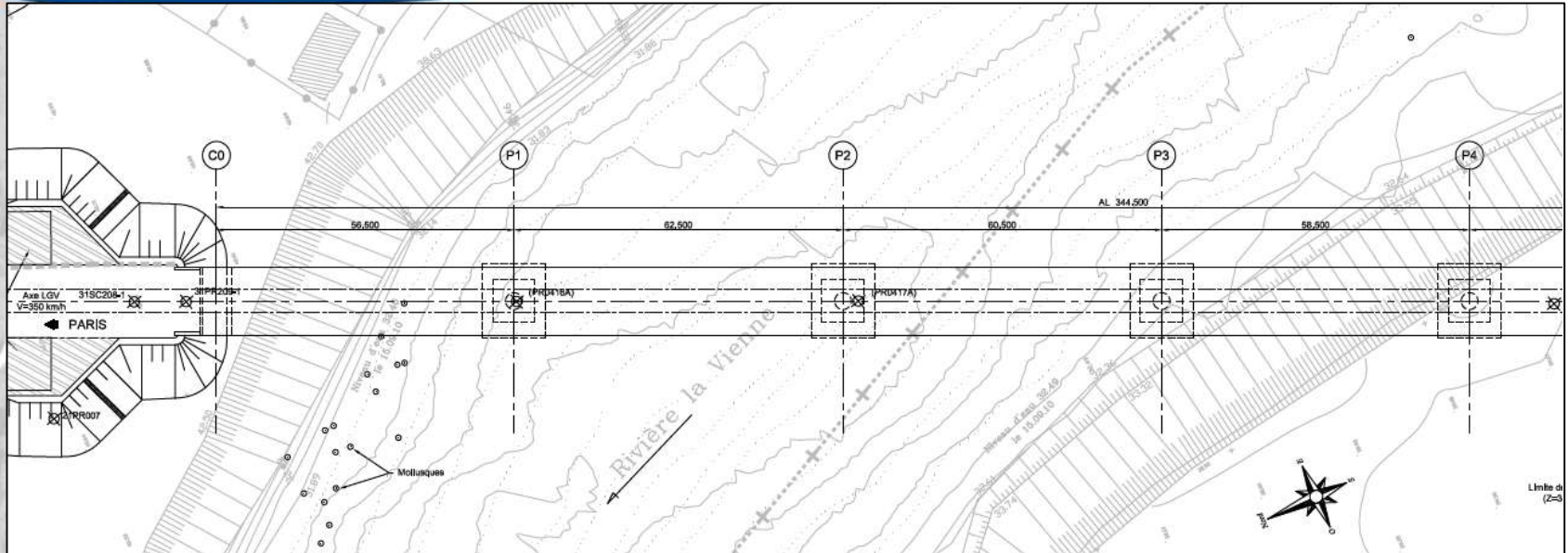
## Les principales caractéristiques de la population

- la localisation en six secteurs sur une bande d'une quarantaine de mètres de large ;
- une préférence pour le substrat assez grossier, les courants et les hauteurs faibles ;
- une population observée de 89 individus ;
- une population estimée à environ 200 individus ;
- une population majoritairement sénescente mais avec une classe de jeunes individus probablement sous-estimée ;
- une forte mortalité des individus adultes.

# Conception et dispositions constructives

Des caractéristiques adaptées aux enjeux

Vue en plan





# Le viaduc de la Vienne

Création d'une semi-estacade

Octobre 2012

TOURS



BORDEAUX



# Le viaduc de la Vienne

Réalisation des piles en rivière

Avril 2013





# Le viaduc de la Vienne

## Lancement du tablier

Juin 2013



Cosea

CONSTRUCTION SEA TOURS - BORDEAUX



# Le viaduc de la Vienne

## Démontage de l'estacade

Mars 2014



BORDEAUX



# Le viaduc de la Vienne

Les travaux en lit mineur sont terminés

Juin 2014





# Le viaduc de la Vienne

Les travaux sont achevés

Juin 2016

TOURS



BORDEAUX