

Comité de suivi

RN 154 - RN 12



3 décembre 2010

Chartres

Massives, territoires, transports et logement
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et ciel

Présent
pour
l'avenir



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,
des Transports et du Logement

WWW.developpement-durable.gouv.fr

Installation du comité de suivi

- **M. Moisselin**, Préfet de région
 - Installation du comité
 - Rôles des intervenants
 - Un triptyque : information / concertation / pilotage
- **M. Audouin**, garant désigné par la CNDP
 - Rôle du garant
- **M. Forray**, directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL)
 - Feuille de route du travail à engager

L'équipe du projet



- Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement : **DREAL**

- Directeur : **M. Forray**



- Directeur adjoint : **M. Brocherieux**
(chargé des dossiers infrastructures)



- Service déplacements, infrastructures, transports

- **M. de Soras**
- **M. Gaillard**
- **Mme Oliveros-Toro**



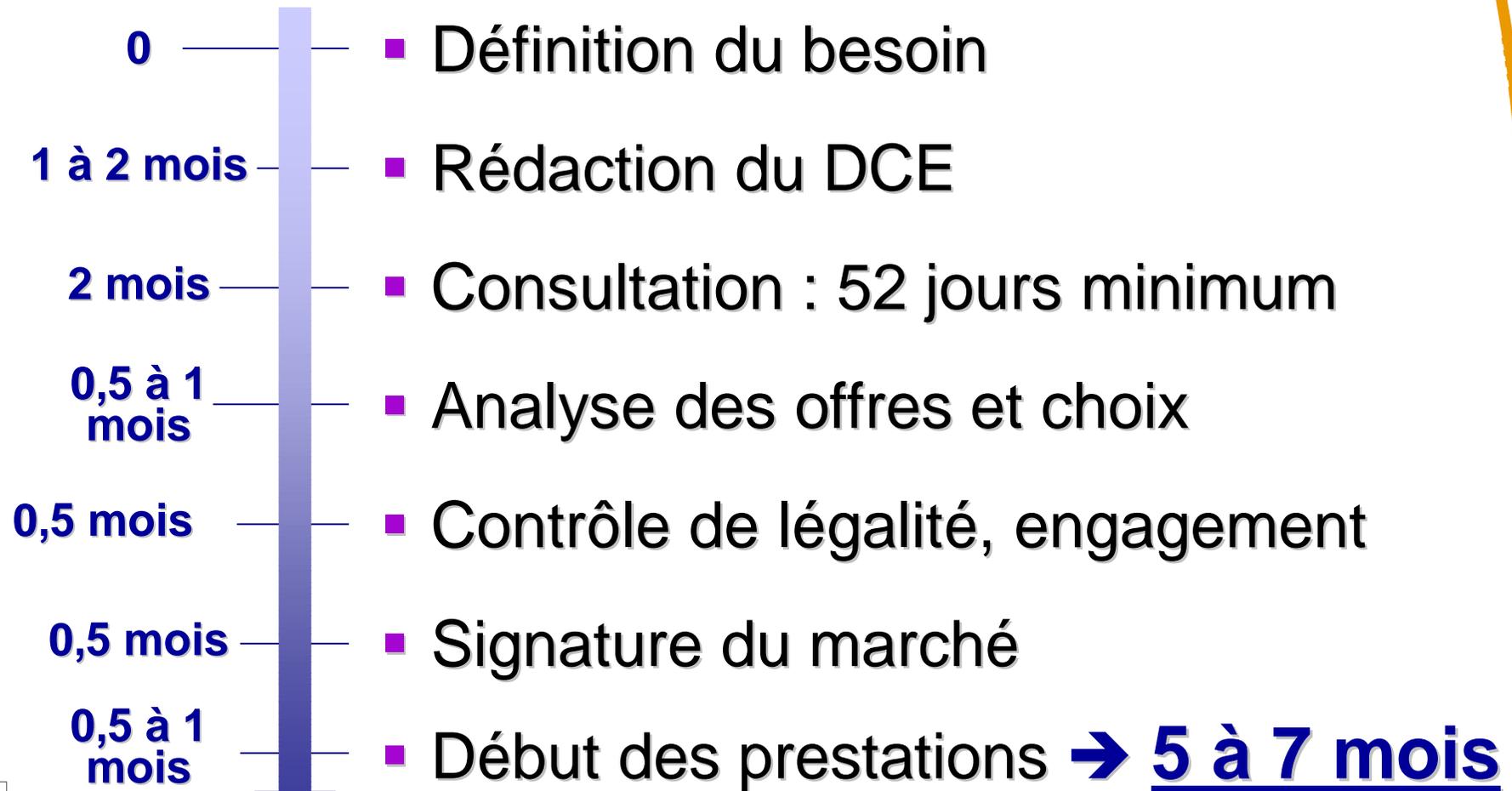
Calendrier enveloppe du projet

- Études conséquentes :
 - Estimées à + de 70 mois cumulés
 - Procédures importantes, délais longs
 - Approbations au niveau national
 - Exemples : A 19 - A 88
- Construction d'un calendrier enveloppe

Estimation des durées d'études

- Socio-économie 8 mois
- Faune, flore, milieu 15 mois
- Agriculture 6 mois
- Environnement humain : bruit, air 4 mois
- GES et évaluation carbone 3 mois
- Trafics 6 mois
- Hydraulique des principales vallées,
hydrogéologie 10 mois
- Géologie, géotechnique 6 mois
- Tracés 8 mois
- Ouvrages d'art 8 mois
- **Total cumulé 74 mois**

Délai type – marché public

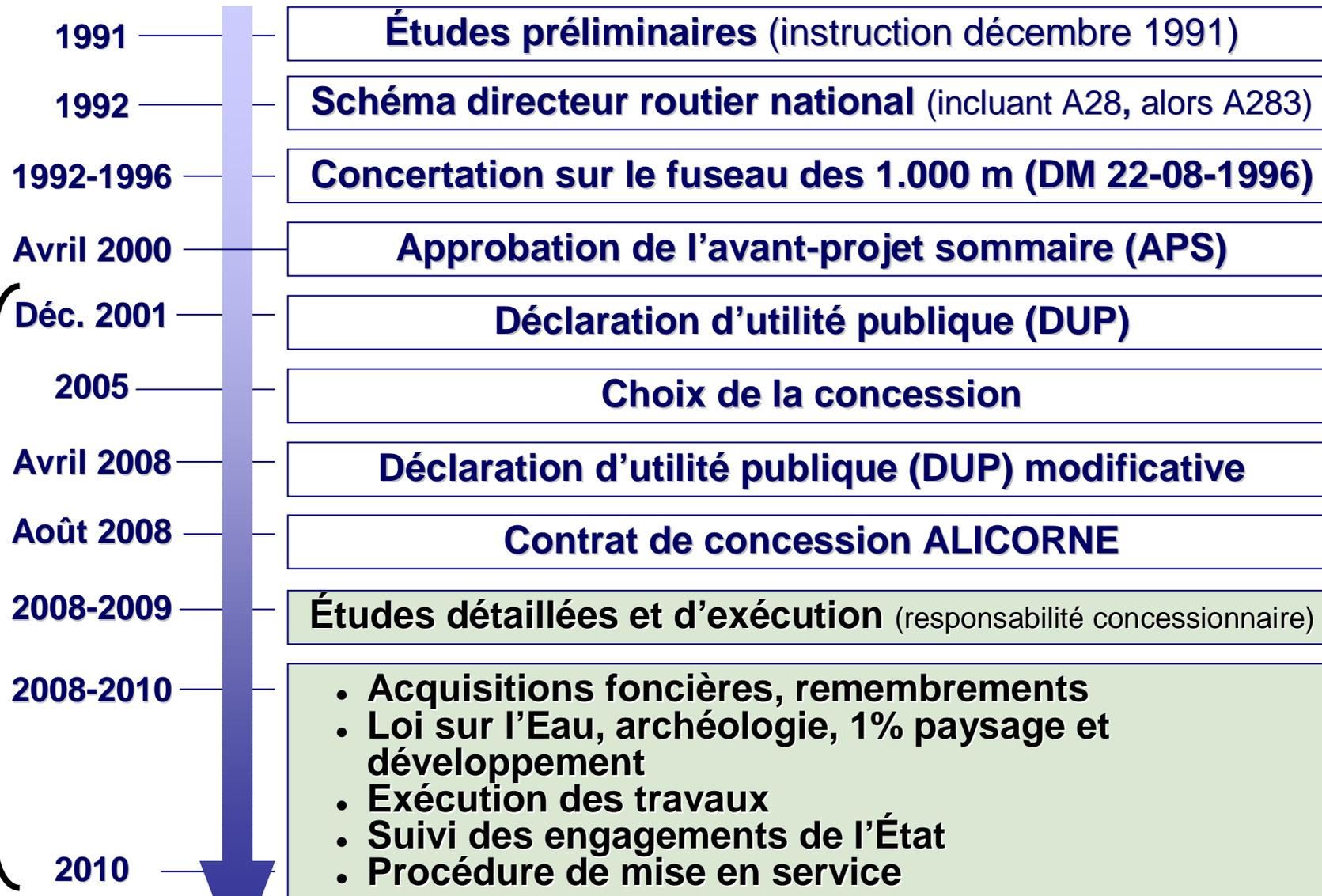


Exemple de l'A 88



- **Région** : Basse-Normandie
- **Concession** : oui
- **Gestionnaire** : ALICORNE
- **Itinéraire** : Caen – A 28 à Sées
- **Longueur** : 30 km – 4 échangeurs (Falaise – Argentan)
- **Premières études** : ... début des années 1990
- **DUP** : 07 décembre 2001 (Section Caen – Sées)
- **Ouverture** : août 2010 (Falaise – Argentan 30 km)
- **Coût estimé** : 270 M€
0 M€ de subvention d'équilibre

Exemple de l'A 88



9 ans



Fait par l'État



Fait par le concessionnaire



Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

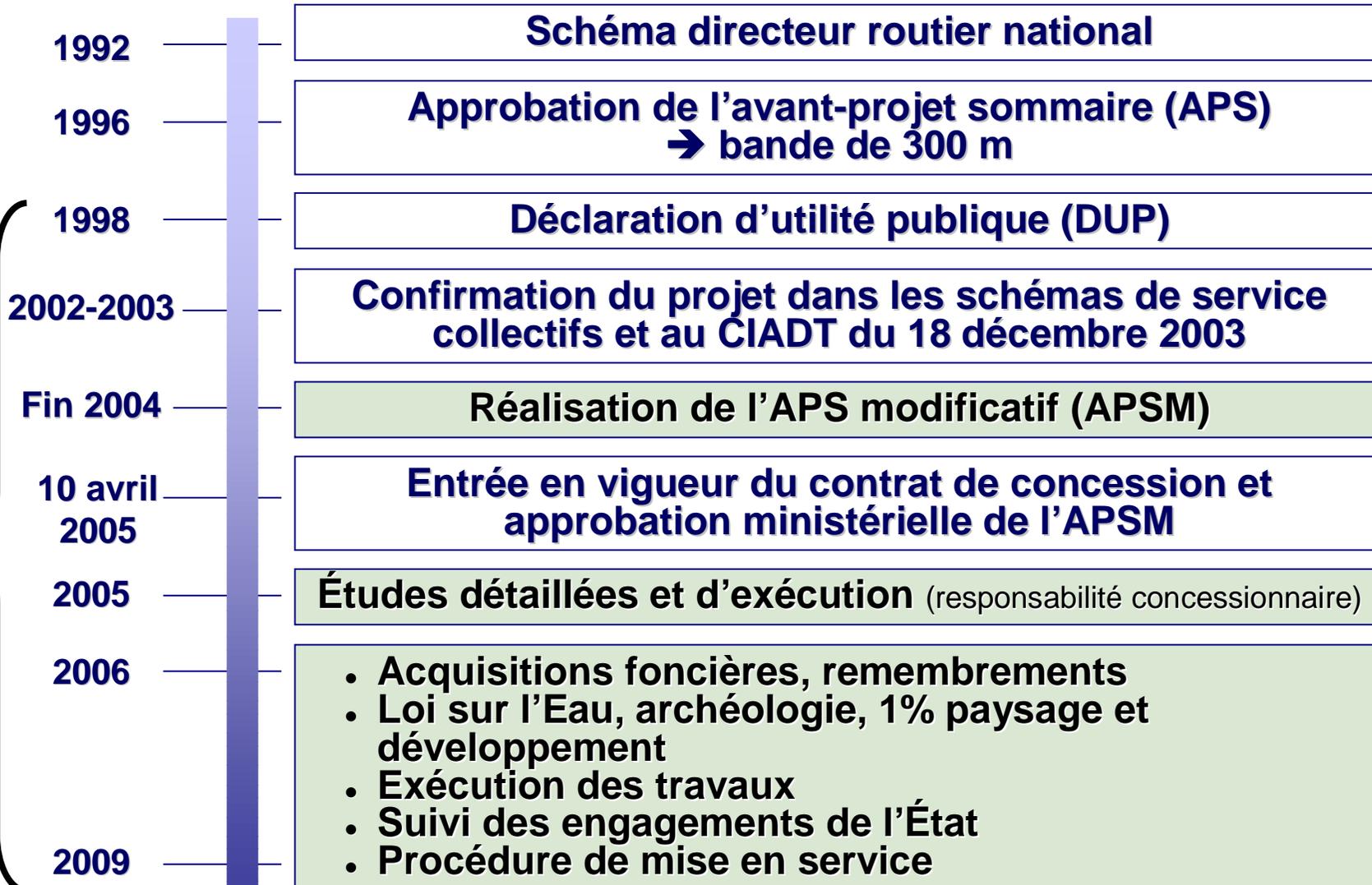
CENTRE

Exemple de l'A 19



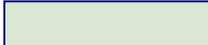
- **Région** : Centre (et Bourgogne)
- **Concession** : Oui
- **Gestionnaire** : ARCOUR
- **Itinéraire** : A6 (Courtenay) – A 77 – A10 (Artenay)
- **Longueur** : 100 km – 5 diffuseurs + 3 nœuds aut.
- **Premières études** : ... milieu des années 1990
- **DUP** : 21 août 1998
- **Ouverture** : juin 2009
- **Coût estimé** : 830 M€ (HT valeur 2003)
80 M€ de subvention d'équilibre

Exemple de l'A 19

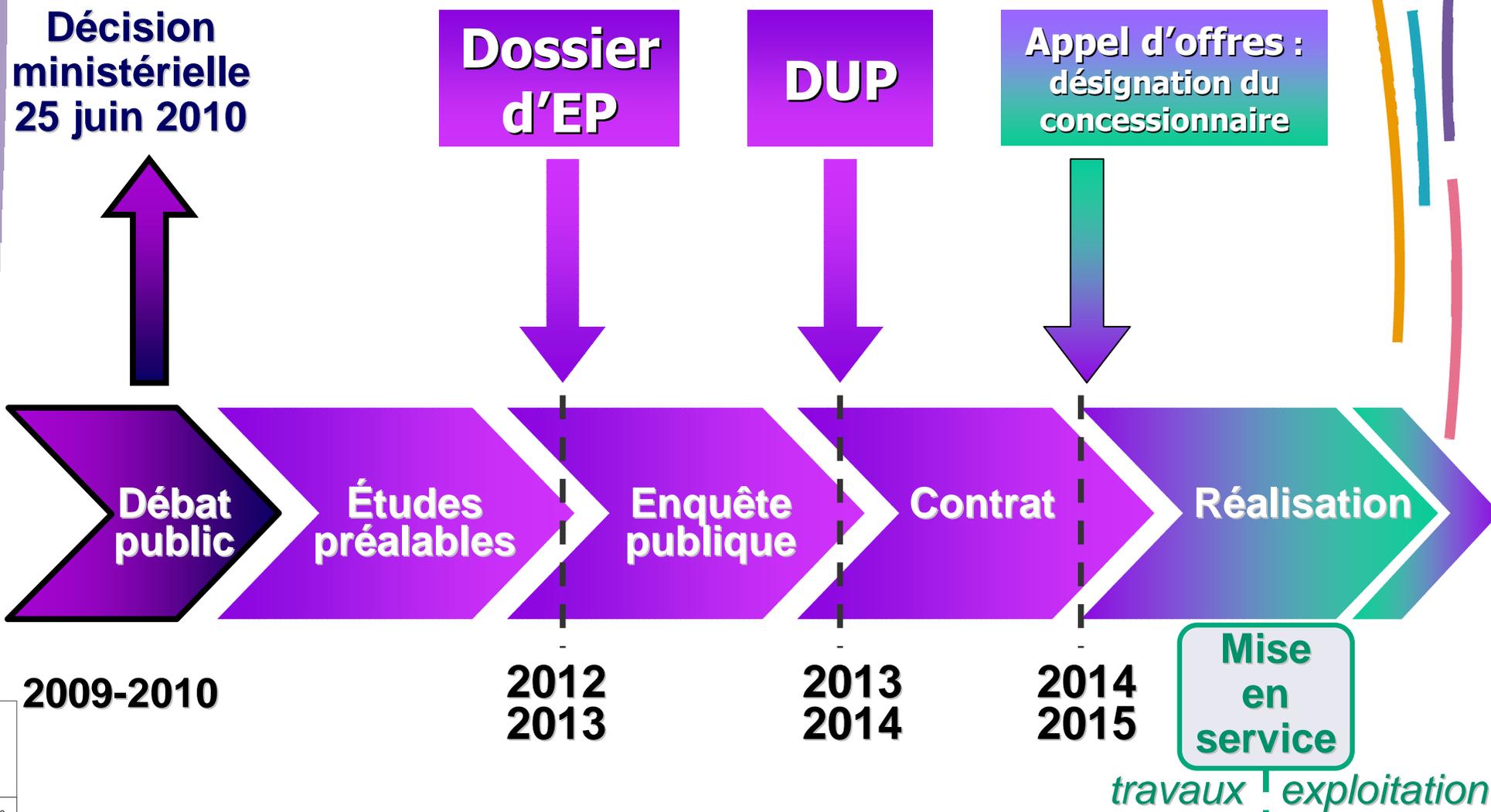


11 ans

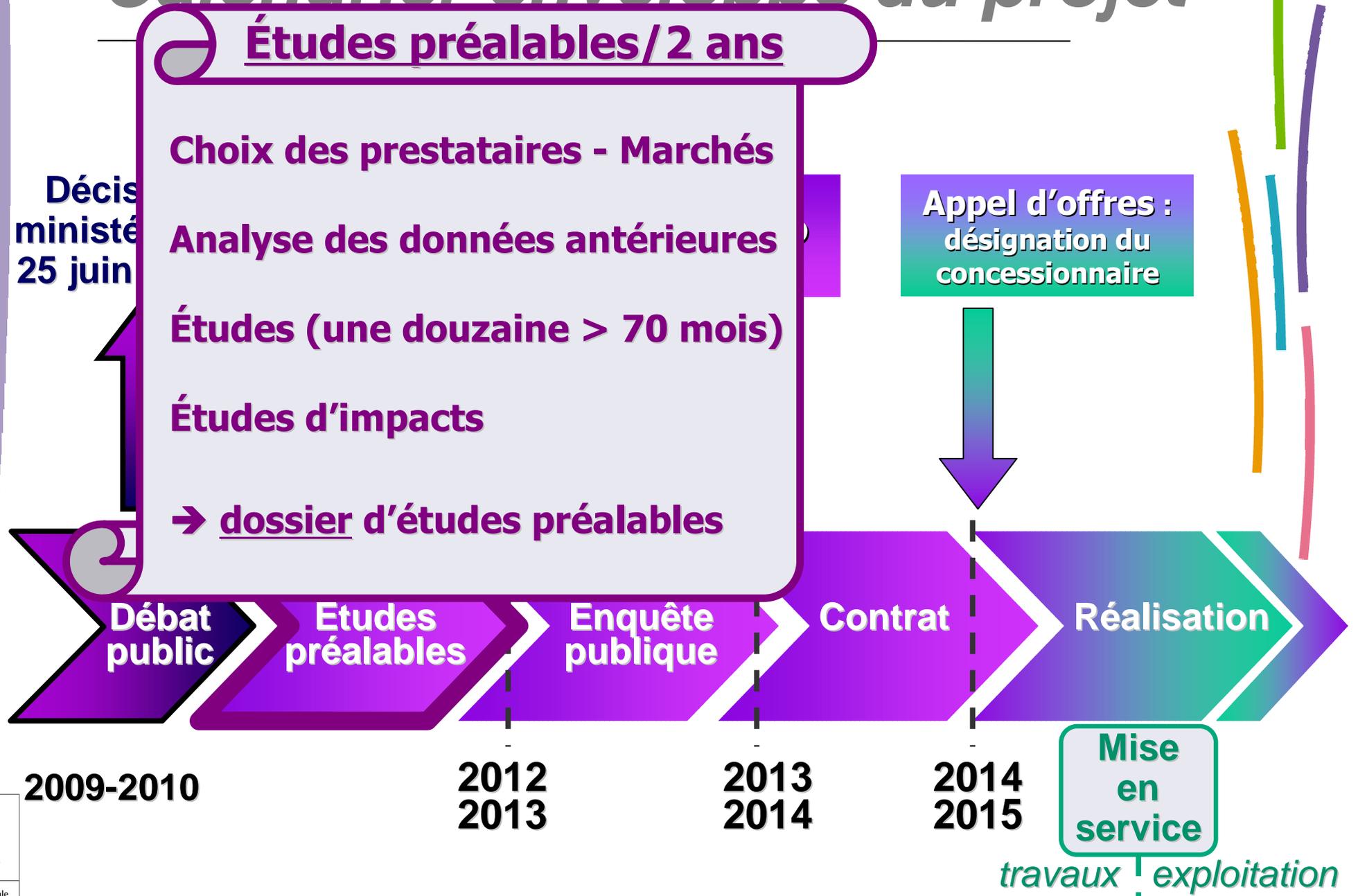
 *Fait par l'État*

 *Fait par le concessionnaire*

Calendrier enveloppe du projet



Calendrier enveloppe du projet



Décision ministérielle
25 juin

2009-2010

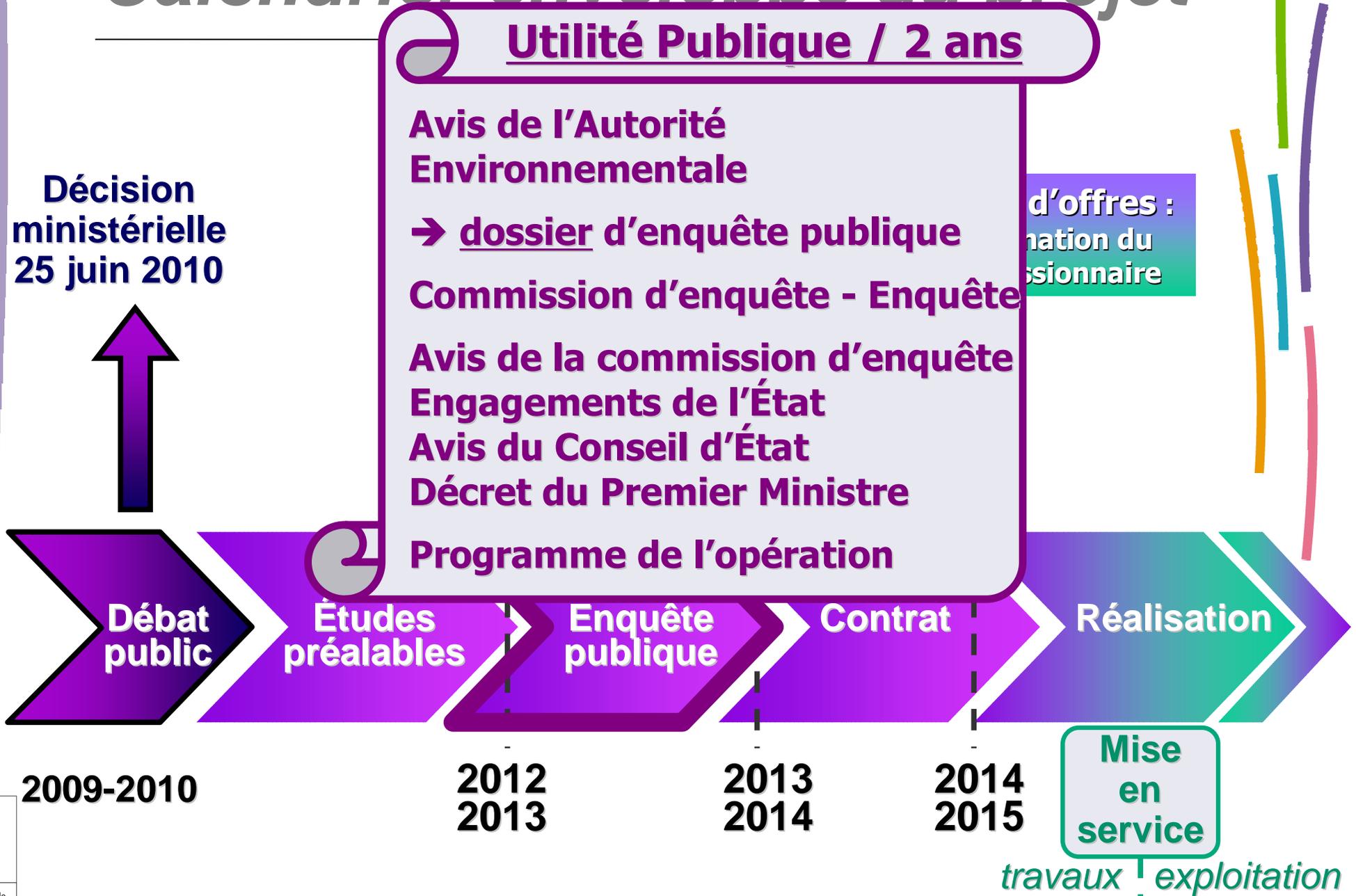
2012
2013

2013
2014

2014
2015



Calendrier enveloppe du projet

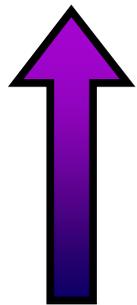


Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

CENTRE

Calendrier enveloppe du projet

Décision ministérielle
25 juin 2010



Dossier
d'EP



Appel d'offres 18 mois

Cahier des charges de l'appel d'offres de concession

Équilibre financier du projet

Lancement de l'appel d'offres de concession

Concessionnaire pressenti et dialogue approfondi

(mise au point du contrat et fixation de la subvention d'équilibre)

→ Signature du contrat de concession



2009-2010

2012
2013

2013
2014

2014
2015

Mise
en
service

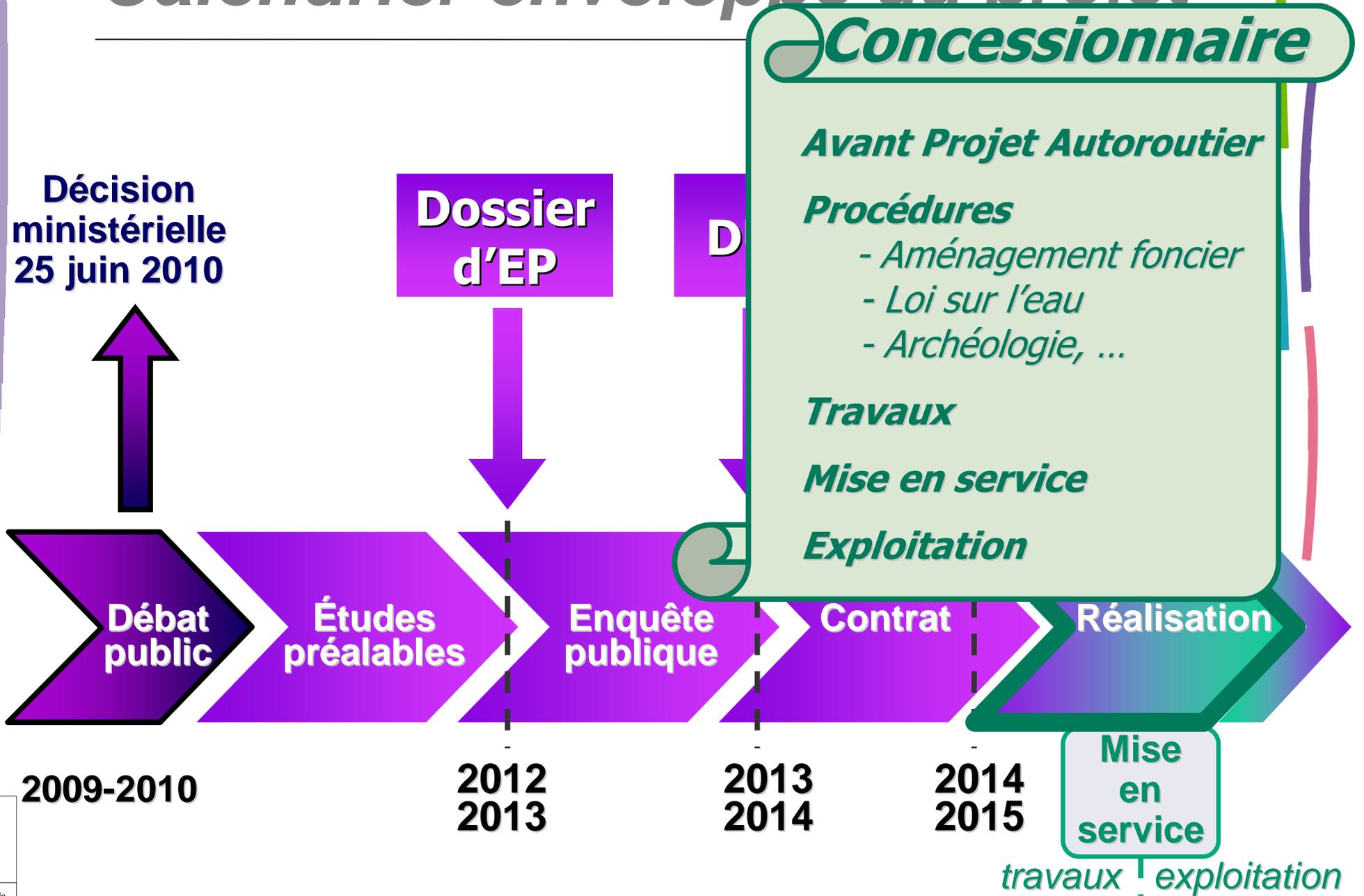
travaux | exploitation



Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

CENTRE

Calendrier enveloppe du projet



"Programme" 2011 - 2013

Conduite du projet : définition progressive

Temps →

2011
itinéraire

2012
sections

2013
itinéraire

Fonctionnalités

Analyse des données

Compléments de données

Élaboration de variantes

Choix de la variante

Étude de la solution retenue

Dossier d'études préalables

★ Approbation EP
Avis AE

Dossier d'Enquête
Publique

Enquête
Publique

Organisation,
AMO : fin 2010



Information et concertation

Conduite du projet : définition progressive

Temps →

2011

itinéraire

Mise en place des
moyens d'études

2012

sections

Conduite des
études / analyse
des variantes

Étude
approfondie
solution retenue

2013

itinéraire

Préparation
enquête
publique

Présentation des
fonctionnalités +
hiérarchisation
État d'avancement
des **études** et
prévisions de
concertation

Présentation
des variantes
propositions

Variante
retenue

Installation

Identification des
fonctionnalités

Concertations thématiques
et géographiques

Préparation de
l'enquête UP



Les fonctionnalités

- Quelles questions posées par RN 154 et RN 12 aujourd'hui ?
- Quelles réponses attendues de RN 154 et RN 12 demain ?
- A quelle échelle ?
 - nationale
 - inter-régionale
 - régionale
 - locale

Une première esquisse issue

- du dossier du débat public
- de la DM du 25 juin

→ à enrichir et préciser

Comité de suivi

RN 154 - RN 12



3 décembre 2010

Chartres

Massivités, territoires, transports et logement
Énergie et climat, Développement durable
Prévention des risques, Infrastructures, Transports et Logement

**Présent
pour
l'avenir**



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,
des Transports et du Logement

WWW.developpement-durable.gouv.fr

Conclusion

- Un programme ambitieux
- Un objectif : enquête UP dans 3 ans
- Un préalable indispensable : les fonctionnalités
- Des contributions attendues pour février
- Un prochain comité de suivi : début de l'été 2011
 - Les fonctionnalités retenues
 - Point d'étape et rendu-compte de l'avancement
 - Modalités de concertation sur les études

Comité de suivi

RN 154 - RN 12



3 décembre 2010

Chartres

Massivités, territoires, transports et logement
Énergie et climat, Développement durable
Prévention des risques, Infrastructures, Transports et Logement

**Présent
pour
l'avenir**



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable,
des Transports et du Logement

www.developpement-durable.gouv.fr