



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction interdépartementale  
des routes Centre-Ouest

# RN 151

Aménagement d'un créneau de dépassement  
entre Issoudun (36) et Chârost (18)

Concertation

RÉUNION PUBLIQUE DE CLÔTURE  
15 octobre 2021



# SOMMAIRE

1. Rappel du contexte, enjeux et objectifs du projet
2. Les éléments clés de la concertation préalable
3. Retour sur les principaux sujets abordés en concertation publique
4. La suite de la concertation publique



*La RN 151 en direction de Chârost*

# 1 RAPPEL DU CONTEXTE, ENJEUX ET OBJECTIFS DU PROJET

## UN ÉLÉMENT FORT D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

- Offrir à l'utilisateur une capacité de dépassement après les traversées d'Issoudun et de Chârost
- Aménager le réseau routier national de manière cohérente et disposer d'itinéraires lisibles pour l'utilisateur
- Améliorer la sécurité des usagers
- Assurer une meilleure fluidité du trafic
- Améliorer les dessertes locales des hameaux et des exploitations agricoles, et plus particulièrement, l'aménagement du carrefour avec la RD 9A
- Prendre en compte les thématiques environnementales et appliquer la démarche ERC

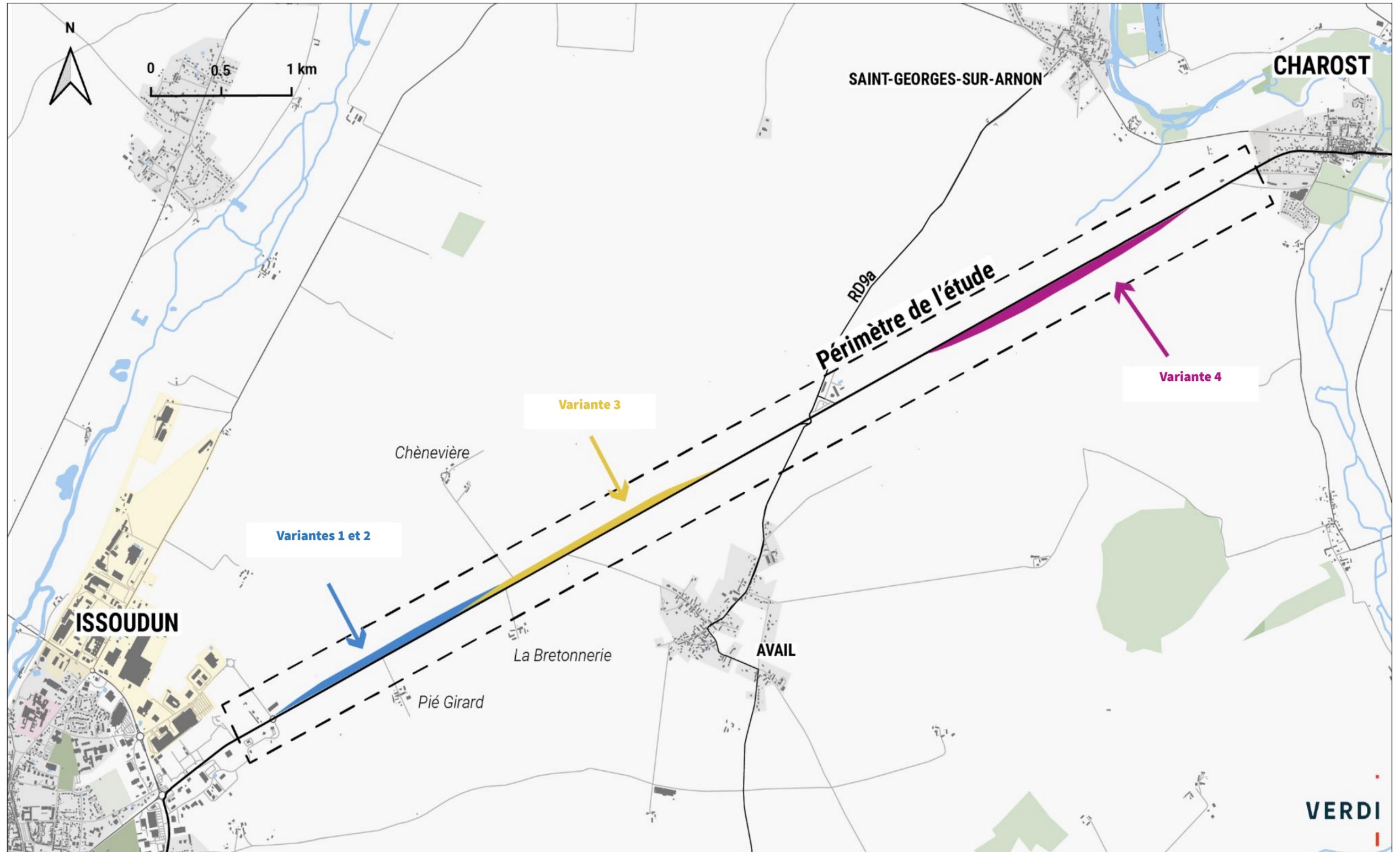


Carrefour entre la RN 151 et la RD 9A

Mise en place d'une 2x2 voies, ainsi que d'un terre-plein central -  
Longueur de l'aménagement de 2 km dont 1,25 km consacré aux dépassements  
Réalisation d'un double tourne-à-gauche en liaison avec la RD 9A  
Rétablissements pour désenclaver plusieurs hameaux ou fermes (Pié Girard, la Bretonnerie, Chènevère...)

# 1 RAPPEL DU CONTEXTE, ENJEUX ET OBJECTIFS DU PROJET

Dans le cadre des études d'opportunité, 4 variantes ont été étudiées et soumises à la concertation.



## 2 LES ÉLÉMENTS CLÉS DE LA CONCERTATION PRÉALABLE

**Outils de mobilisation :** communiqués dans la presse locale

**Mis à disposition du public en mairies où sur le site internet dédié :**

- Un dossier de concertation
- Un dépliant d'information et de présentation du projet
- Des panneaux d'exposition, affiches et flyers

**Pour s'exprimer, il était possible de donner un avis :**

- Sur les registres de concertation dans les collectivités concernées ( remis à la DIRCO ce jour)
- En ligne sur le site internet ou par courrier électronique ( 13 avis par mail reçus ce jour)
- Lors des réunions publiques



**du 13 septembre au 15 octobre 2021**

**CONCERTATION**  
Aménagement d'un créneau de dépassement

**RÉUNIONS  
PUBLIQUES**

**Lundi 13 septembre à 19h00**

en Mairie de SAINT-GEORGES-SUR-ARNON

**Mardi 28 septembre à 19h00**

en Mairie de CHÂROST

**Vendredi 15 octobre à 19h00**

en Mairie de SAINT-GEORGES-SUR-ARNON

**REGISTRES ET  
EXPOSITIONS**

En mairie de Chârost, Issoudun  
et Saint-Georges-sur-Arnon



  
**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Donnez votre avis !**  
et retrouvez toutes les informations sur le site du projet :  
[http://www.centre-val-de-loire.developpement-durable.gouv.fr/  
dossier-de-concertation-rn-151-issoudun-charost-a3829.html](http://www.centre-val-de-loire.developpement-durable.gouv.fr/dossier-de-concertation-rn-151-issoudun-charost-a3829.html)

Direction interdépartementale des Routes Centre-Ouest

[www.dir.centre-ouest.developpement-durable.gouv.fr](http://www.dir.centre-ouest.developpement-durable.gouv.fr)

### Sur la comparaison des 4 variantes :

Les principales remarques émises :

- création d'un créneau de dépassement qui va augmenter le trafic sur la RN 151
- consommation de l'espace agricole pour la création du créneau et des rétablissements
- fermeture de certains accès à la RN 151 qui vont modifier les sens de circulation et générer du trafic sur les voies adjacentes, notamment dans Avail.

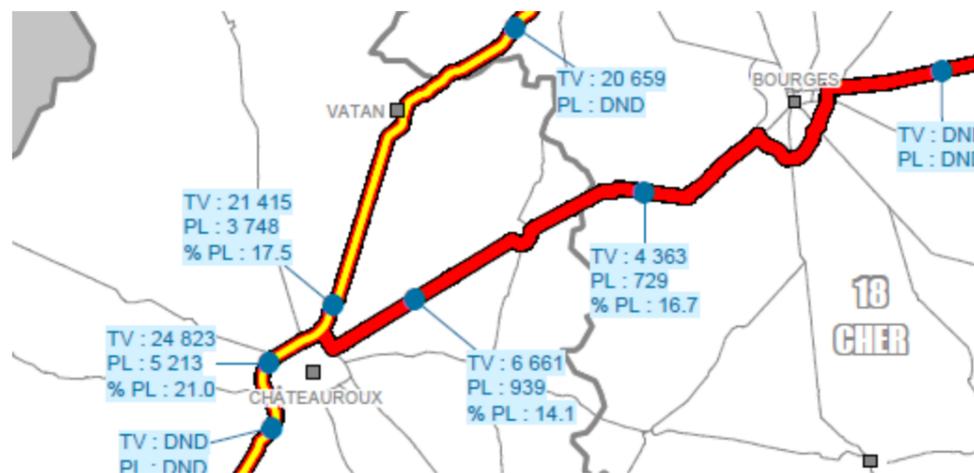
### 3 RETOUR SUR LES PRINCIPAUX SUJETS ABORDÉS EN CONCERTATION PUBLIQUE

#### Sur la nature du projet : des participants ont exprimé des craintes d'une augmentation significative du trafic

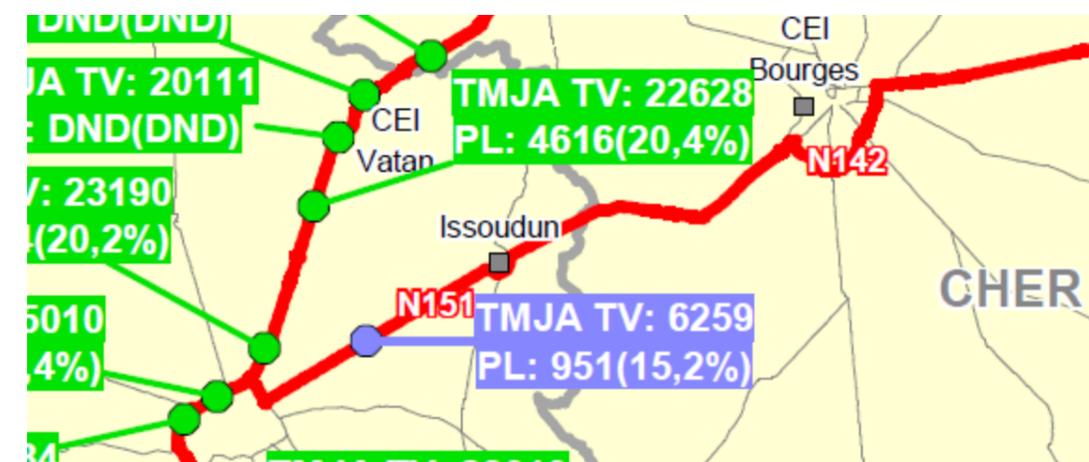
Éléments de complément apportés par le maître d'ouvrage :

- Le créneau de dépassement de Neuvy Pailloux a été réalisé en 2012. Aucune augmentation du trafic n'a été constatée depuis.

Trafic 2010



Trafic 2015



# 3 RETOUR SUR LES PRINCIPAUX SUJETS ABORDÉS EN RÉUNION PUBLIQUES

## Exploitation des données agricoles « RPG »

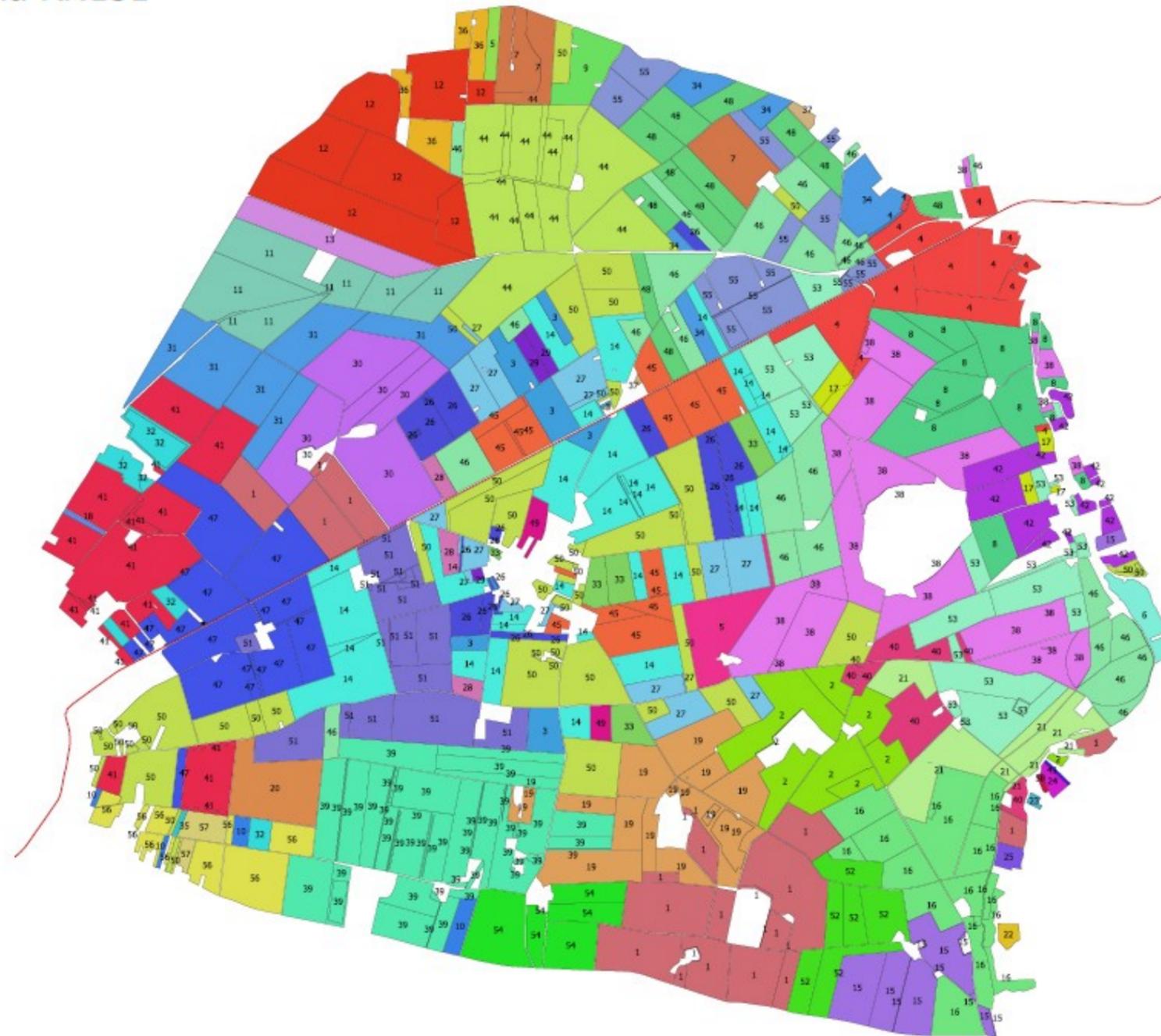
### Exploitants des parcelles agricoles autour de la RN151

#### Légende

— RN151

#### Exploitants

- ARBY (31 et 34)
- AUFRERE (35)
- BAILLY (30)
- BONNIN (29)
- COLAS (23)
- CORDAILLAT (27)
- COUDREAU (28)
- DE MONTBEL (25)
- DUFOUR (26)
- EARL CHRISTIAN VILLERS (2)
- EARL CORDAILLAT (3)
- EARL DE LA CHAUME (4)
- EARL DE LA MAISON NEUVE (5)
- EARL DE L'ECHARDON (5)
- EARL DE L'ILE DE SAUGY (6)
- EARL DE MAZIERES (7)
- EARL DE MILANDRE (8)
- EARL DE PONCET (9)
- EARL DES MAGNOUX (10)
- EARL DES MARRONNIERS (11)
- EARL DES TERRES DE NOHANT (12)
- EARL DU DOMAINE DE BOISSEREAU (13)
- EARL DU LIMOUSIN (14)
- EARL DU PETIT RENAIZE (15)
- EARL DURAND ET FILS (16)
- EARL KORCABA (17)
- EARL LEDOUX (18)
- EARL LES BOUTROUX (19)
- EARL SUREAU (20)
- FEUILLET (22)
- GUIBOURET (1)
- LAUDAT (21)
- LAURILLAUT (33)
- LOISEAU (24)
- MIJOIN (36)
- PERREAU (37)
- PIGELET (32)
- SCEA AUDEBERT (38)
- SCEA DE BARMOND (39)
- SCEA DE BERTHENON (40)
- SCEA DE CLERY (41)
- SCEA DE DAME SAINTE (42)
- SCEA DE LA FOYE (43)
- SCEA DE LA PLAINE DE LAVAU (44)
- SCEA DE L'ARTILLERIE (45)
- SCEA DES BARREAUX (46)
- SCEA DES GRILLATS (47)
- SCEA DES VARENNES (48)
- SCEA DU BARILLON (49)
- SCEA DU CELLIER (50)
- SCEA DU DOMAINE DESNOUX (51)
- SCEA DU PAVILLON (52)
- SCEA DU PETIT SAUGY (53)
- SCEA LA PREASLE (54)
- SCEA LES SAPINS (55)
- SCEA MONTAGNET (56)
- SCEA ROLLAND (57)
- TROCHET (58)



### Sur la comparaison des 4 variantes :

Les remarques issues de la concertation et les échanges en réunion publique conduisent à :

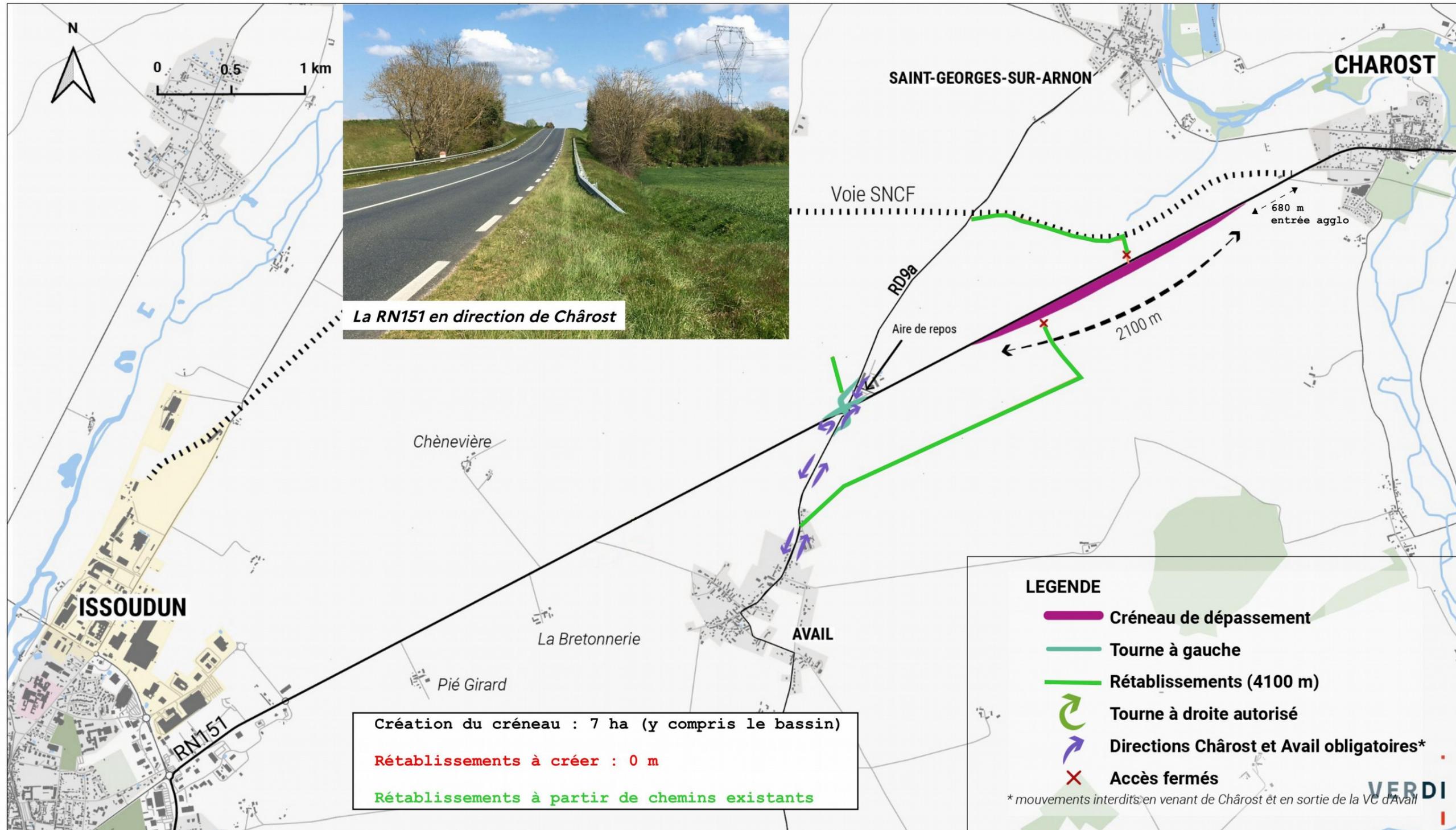
- Donner un poids important au critère d'impact agricole : surface consommée et allongement de parcours des engins agricoles ( qu'il resterait à analyser)
- Donner un poids important au critère de report de trafic sur la circulation à proximité d'Avail consécutif à la fermeture de carrefour existant ou de restriction des mouvements de tourne à gauche
- Relativiser le critère paysage pour la variante 4
- Remettre en perspective les impacts environnementaux de la variante 4 :
  - La prairie calcicole peut être évitée par le créneau et être préservée en phase travaux
  - L'étang en aval de la variante 4 peut être préservée en phase travaux

### **En conclusion, la phase de concertation conduit le Maître d'ouvrage**

- A considérer les variantes 1, 2 et 3 comme plus pénalisantes pour les déplacements locaux
- A proposer de prolonger la réflexion par une analyse des impacts agricoles
- Et sous réserve du résultat de cette analyse, à considérer provisoirement la variante 4 comme moins impactante que les 3 autres variantes sur l'ensemble des critères et à envisager un aménagement de cette variante qui conserve tous les mouvements actuels vers Avail par la voie communale existante.

# 3 RETOUR SUR LES PRINCIPAUX SUJETS ABORDÉS EN CONCERTATION PUBLIQUE

## Variante 4 : Est « Chârost »



### Sur l'opportunité du projet :

Les participants à la concertation ont fait part de plusieurs observations récurrentes :

- accidentologie très faible sur la section du projet
- pas de besoin local d'augmentation de la capacité de dépassement si on respecte de la vitesse réglementaire
- pas de gain de temps réel avec la création du créneau
- consommation de l'espace agricole importante pour la création du créneau et des rétablissements
- crainte d'un impact environnemental (faune/flore, bruit, pollution, ...)
- montant de 8M€ estimé important qui pourrait être consacré à des aménagements de sécurité dont :
  - aménagement du carrefour RN151/RD9a
  - Sécurisation de l'entrée d'agglomération de Chârost

### Sur l'opportunité du projet :

#### Premiers Éléments pour le bilan de la concertation :

L'opportunité de l'aménagement d'un créneau de dépassement est remise en cause localement dans le cadre de la concertation.

A contrario, il existe une demande locale pour des aménagements de sécurité :

- l'aménagement du carrefour RN 151/RD9a
  - et la mise en œuvre d'une étude de sécurisation de l'entrée d'agglomération de Chârost.
- 
- Le bilan de la concertation prendra en compte l'ensemble de ces remarques

## 4 LA SUITE DE LA CONCERTATION PUBLIQUE

- **Bilan de la concertation rédigé par la DIRCO et proposé à la signature du Préfet de l'Indre d'ici mi novembre 2021.**
- **Validation du bilan de concertation fin d'année 2021.**
- **Publication du bilan sur le site internet et transmission aux communes d'Issoudun, de Saint Georges sur Arnon et de Chârost.**
- **Examen des suites à donner par les services de l'État au premier semestre 2022.**

MERCI DE VOTRE  
ATTENTION



**Direction interdépartementale des routes Centre-Ouest**