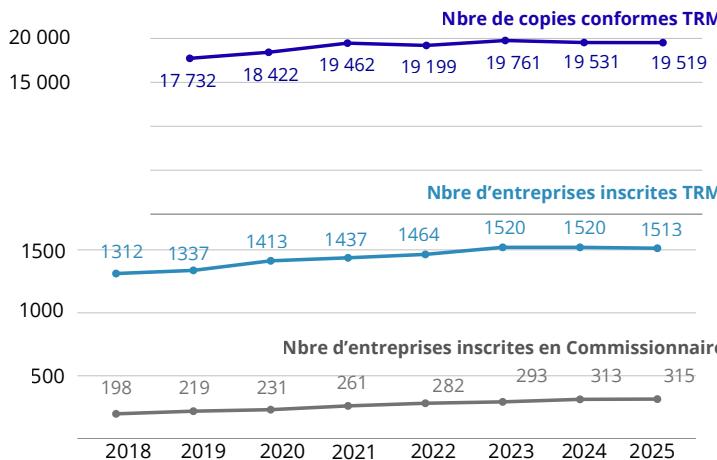


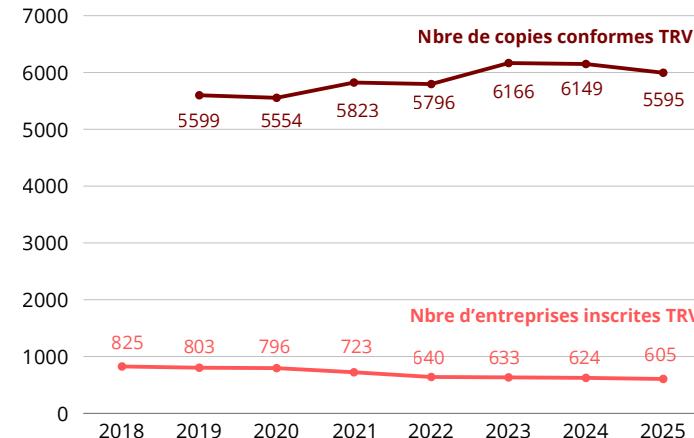
Nombre d'entreprises inscrites et nombre de titres de transport délivrés au 3ème trimestre 2025 en transport de marchandises et commissionnaires



Le nombre d'entreprises inscrites au registre de transport public routier de marchandises est en légère baisse (-7) au 3ème trimestre 2025 ainsi que le nombre de titres délivrés (-12 titres s/ 9 mois).

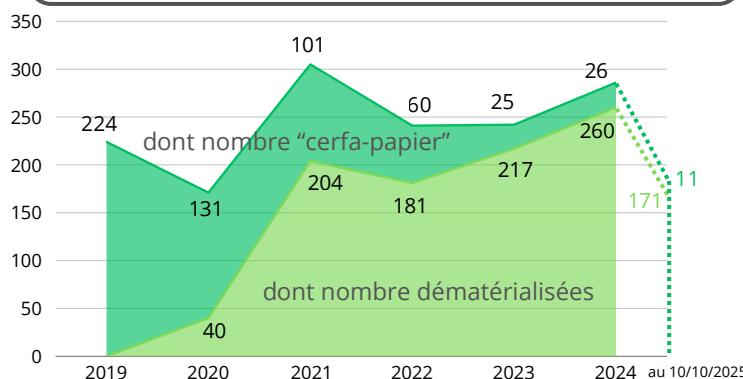
L'inscription des commissionnaires reste stable (+2)

Nombre d'entreprises inscrites et nombre de titres de transport délivrés au 3ème trimestre 2025 en transport de voyageurs



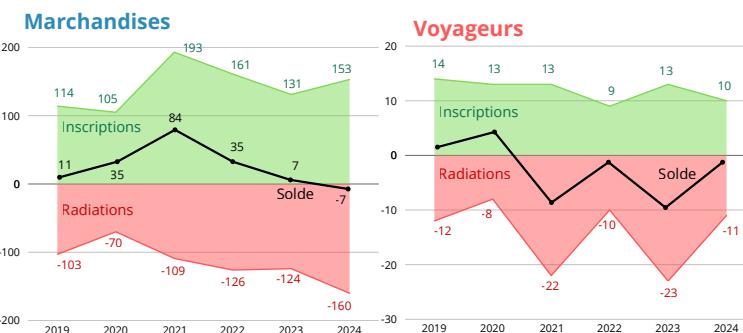
Le nombre d'entreprises inscrites au registre de transport public routier de voyageurs est en baisse (-19) au 3ème trimestre 2025 ainsi que le nombre de titres délivrés (-154)

Nombre d'inscriptions reçues au 3ème trimestre 2025



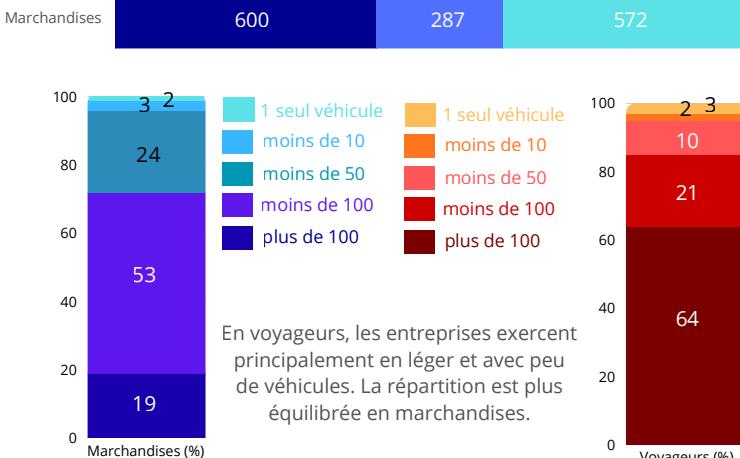
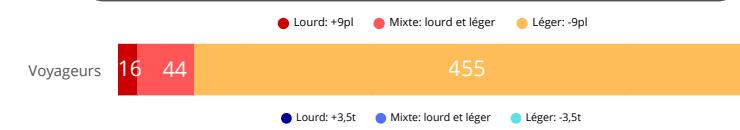
Le nombre de demandes, majoritairement dématérialisées, est en légère baisse au 3ème trimestre: -15% par rapport à la même période en 2024 tout en restant sur un haut niveau (171 demandes dématérialisées et 11 cerfa papier au 10/10/2025)

Solde annuel inscriptions/radiations d'entreprises

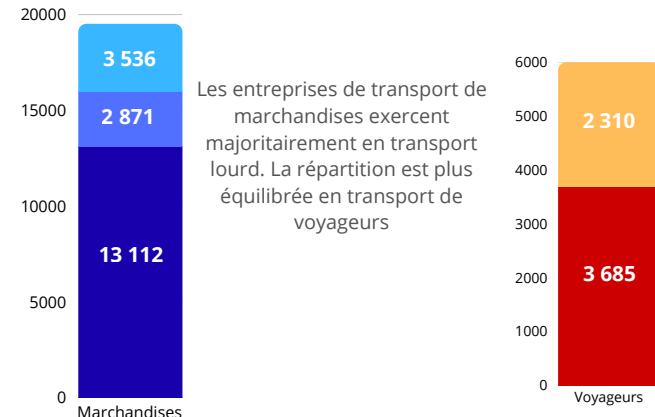


La période est marquée par un pic d'inscriptions en transport de marchandises en 2021, dans un contexte post-Covid.

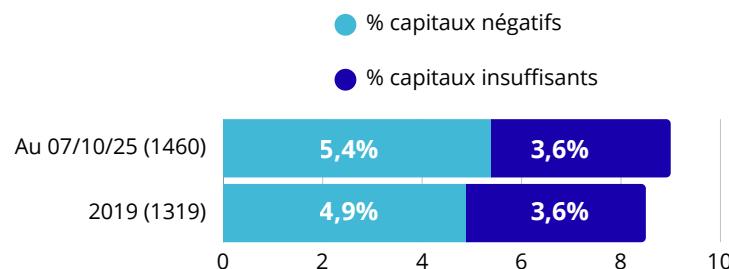
Profil des entreprises au 3ème trimestre 2025



Typologie des titres valides au 3ème trimestre 2025

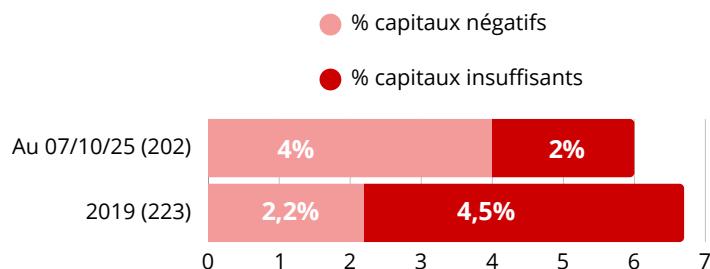


## Capacité financière en transport marchandises au 3ème trimestre 2025



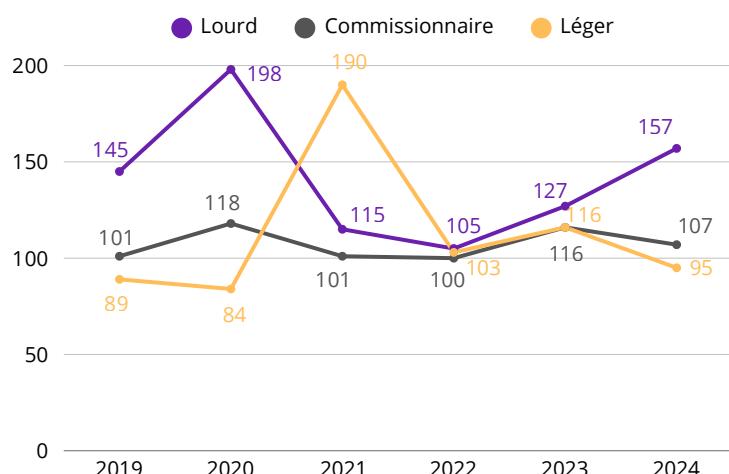
La part des entreprises de transport marchandises en difficulté de capacité financière au 3ème trimestre 2025 a augmenté de 0.5 points, rendant compte des difficultés économiques se répercutant sur les bilans établis jusqu'au 31 mars 2025.

## Capacité financière en transports voyageurs au 3ème trimestre 2025



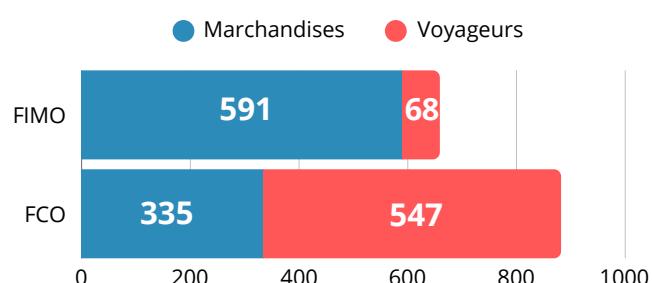
La part des entreprises de transport de voyageurs présentant des capitaux insuffisants au 3ème trimestre 2025 est en diminution par rapport à 2019 mais la part de capitaux négatifs est deux fois plus importante, pour des bilans établis jusqu'au 31 mars 2025.

## Délivrance annuelle d'attestations de capacité



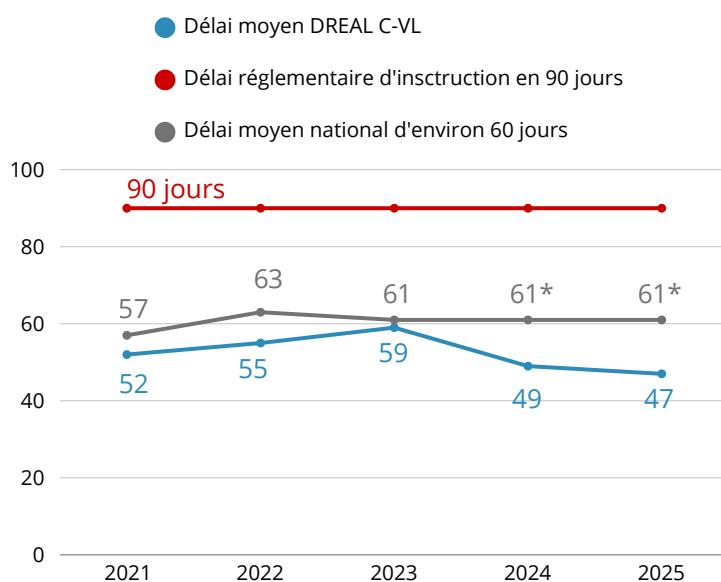
Les attestations sont principalement délivrées en transport marchandises, en hausse en lourd (+30 p/r à 2023) du fait de la nouvelle prise en charge de l'examen annuel et en baisse en léger, faute de candidats (-21 p/r à 2023)

## Nombre de formations conducteurs validées en 2024



Les formations initiales (FIMO) sont plus nombreuses en marchandises et inversement pour les formations continues (FCO) qui sont plus nombreuses en voyageurs.

## Indicateurs Services Publics+ au 30 septembre 2025



Le délai global pour une inscription est de 45 jours, soit inférieur au délai réglementaire d'instruction de 90 jours et au délai moyen national d'environ 60 jours

\*dernière donnée connue: 2023



Pour en savoir plus



### Transporteur public routier : une profession réglementée

4 exigences à respecter, des titres de transport délivrés par véhicule aux entreprises inscrites de la région selon secteur d'activité et leur capacité financière.

#### Source:

Base de données métier GRECO, site des démarches

#### Traitement:

DREAL Centre-Val de Loire

Extractions avec consolidation au 07/10/2025 ou selon date indiquée  
TRM : Transport Marchandises / TRV : Transport Voyageurs

#### Notes:

Toutes les demandes n'aboutissent pas ou peuvent concerner des entreprises déjà inscrites (ajonction d'activité).

Le solde est calculé hors régime dérogatoire (taxi).

Selon la date d'extraction, une entreprise inscrite peut ne pas avoir de titres valides (selon l'échéance de renouvellement). Le suivi de la capacité financière n'est établi que sur les entreprises inscrites disposant de titres valides.

<https://www.centre-val-de-loire.developpement-durable.gouv.fr/espace-transporteurs-r1788.html>