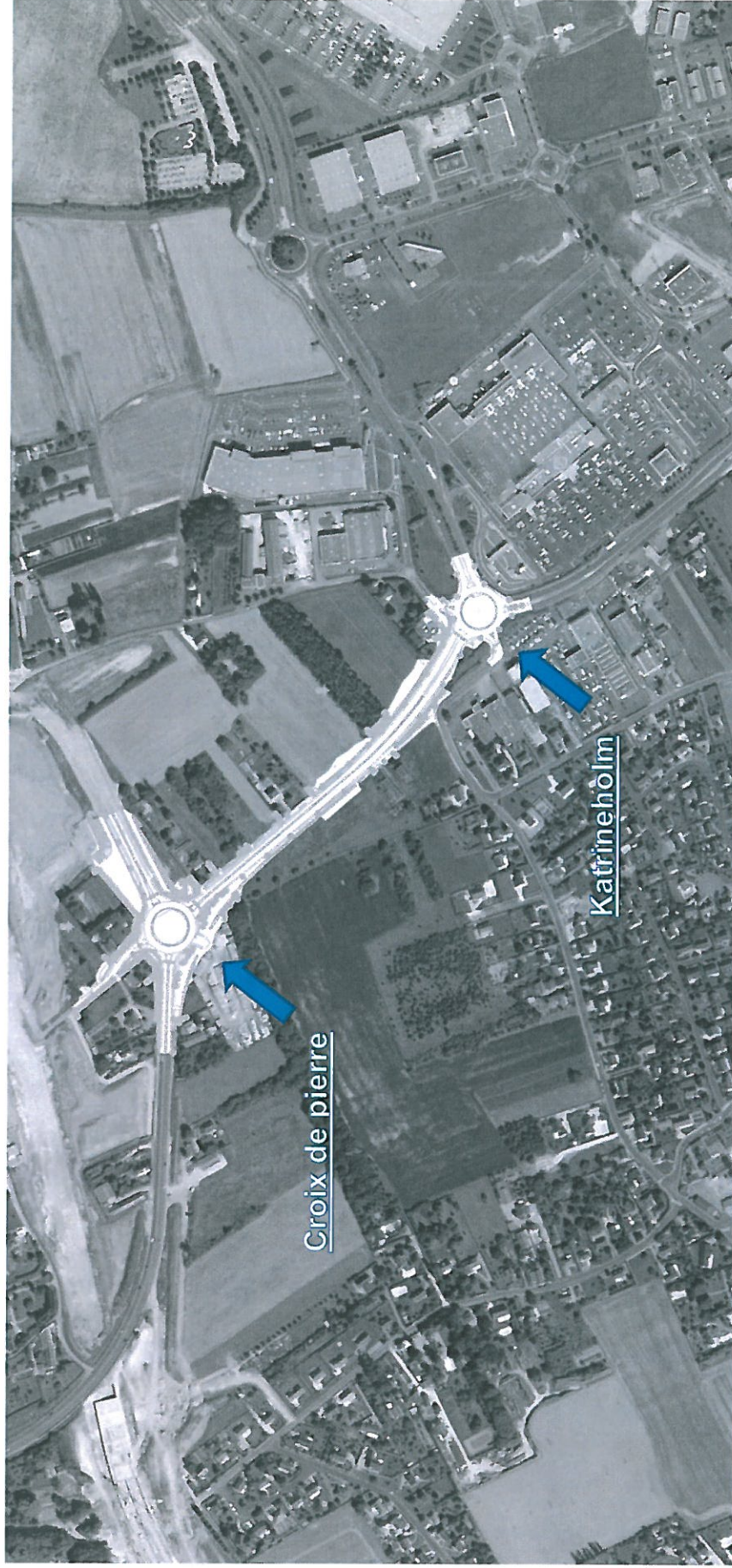


RD 938 – SECTION CROIX DE PIERRE – KATRINEHOLM

PROJET DE MISE À 2X2 VOIES DE LA SECTION COURANTE ET RÉAMÉNAGEMENT DES ENTRÉES SORTIE DU CARREFOUR CROIX DE PIERRE

NOTE DE CONTEXTE





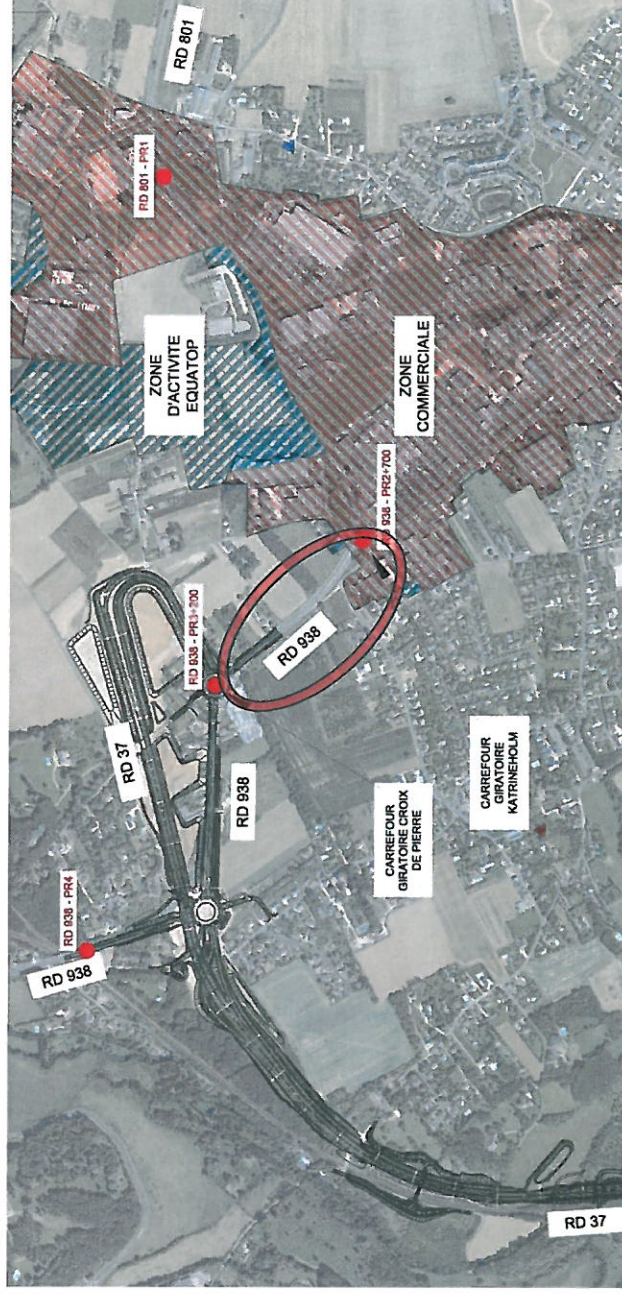
## 1. CONTEXTE

Ex Route Nationale, la RD 938 est un intégrée dans le domaine routier départemental depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2006. Classée Route à Grande Circulation par **Décret n° 2010-578 du 31 mai 2010** modifiant le décret n° 2009-615 du 3 juin 2009 fixant la liste des routes à grande circulation, son niveau hiérarchique départemental se situe pour partie dans le réseau Départemental Structurant (RDS – PR 0 à PR5) et pour partie dans le réseau Départemental Économique (RDE – PR 5 à la limite du Département).

Principal point d'accès à l'agglomération pour le Nord – Ouest du Département, elle constitue un axe d'échanges important entre l'agglomération et la frange périurbaine et rurale de celle-ci. Depuis 2011, elle constitue également le débouché du Boulevard Périphérique Nord-Ouest à deux niveaux différents :

- elle reçoit un échangeur au niveau de la commune de la Membrolle (PR 3 + 700)
- elle assure la fonction de rétablissement final du boulevard périphérique nord-ouest (BPNO) au niveau du carrefour giratoire Croix de Pierre (PR 3 + 200)

Par ailleurs, la RD 938 ventile le trafic entre la RD 801 (très empruntée), seul barreau routier et possibilité de contournement nord de l'agglomération en l'absence de périphérique Nord, et l'avenue Charles de Gaulle à Saint Cyr sur Loire, point d'entrée ouest de la ville où se trouve une importante zone commerciale ainsi que la zone d'activité Equatop.

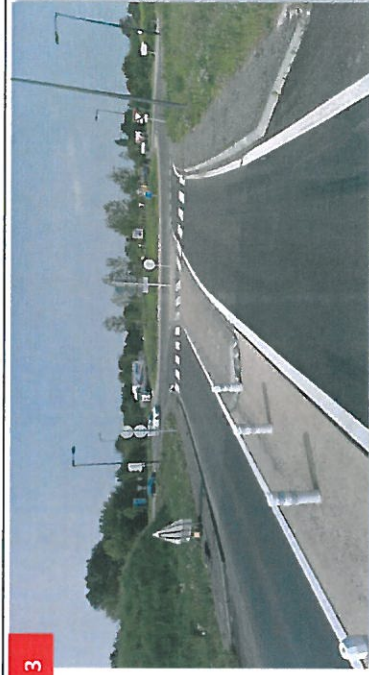


Du fait de l'aménagement du BPNO (RD37), la RD 938 a fait l'objet de modifications d'aménagements tant au niveau du tracé que de son profil en travers.

Aujourd'hui, avec le recul obtenu depuis la mise en service du BPNO, sont mis en évidence certains problèmes d'exploitation, notamment des remontées de file et une saturation aux heures de pointe de la section située entre les deux carrefours giratoires **Katrineholm et Croix de Pierre**.



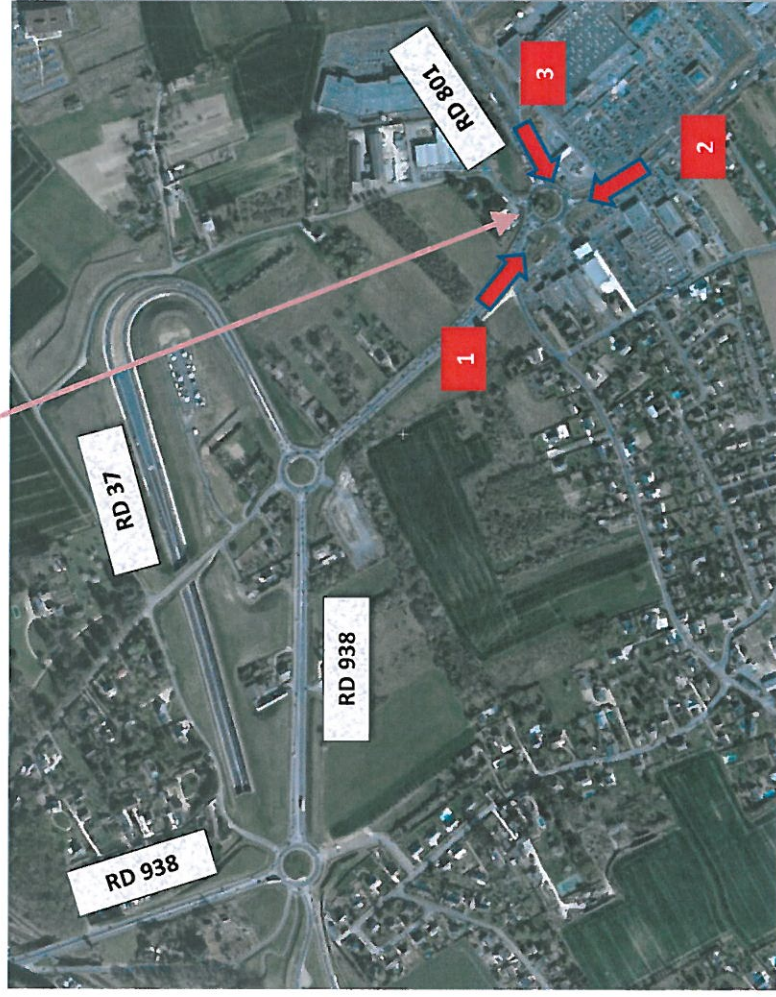
2 REPORTAGE PHOTOGRAPHIQUE CARREFOUR CROIX DE PIERRE





### 3 REPORTAGE PHOTOGRAPHIQUE CARREFOUR KATRINEHOLM

CARREFOUR KATRINEHOLM





#### 4 GÉOMÉTRIE

Le profil en travers de l'infrastructure est variable (voir coupes en annexe), et bordé côté nord, tantôt d'un trottoir non franchissable protégé de bordures de type T2, tantôt d'un trottoir franchissable au niveau des accès riverains protégé d'îlots séparateurs d'environ 1,50 m de large, tandis qu'au sud on relève la présence d'un accotement stabilisé de largeur variable (0,80 à 2,80 m)

Les voies ont une largeur de 3,50 m soit 7,00 mètres minimums en section à 2 voies.

Les sens de circulation sont séparés par une double glissière en béton adhérent (GBA) en section courante et un îlot séparateur en tête de branche sur carrefour giratoire.

Côté nord la chaussée en section à 2 voies est bordée d'un trottoir non franchissable, puis une modification de profil en travers est introduite pour arriver à une section à une voie, bordée par ce que l'on pourrait définir comme une bande d'arrêt d'urgence mais dont les dimensions (2,00m) sont en deçà des minimums requis sur voie rapide urbaine.

Côté sud la chaussée est bordée d'un accotement stabilisé de 1,00 m de large sur environ 175 m, puis de 2,50 m minimum sur le reste du tracé mais dont l'état est assez dégradé.

Un dispositif d'assainissement des eaux de ruissellement par canalisation ou par fossé borde les rives nord et sud du profil en travers.

On note aussi la présence d'habitations avec débouchés directs sur l'infrastructure :

- 1 côté sud
- 2 côté nord

#### 5 TRAFICS

##### NIVEAU DE TRAFIC DU SECTEUR EN 2013:

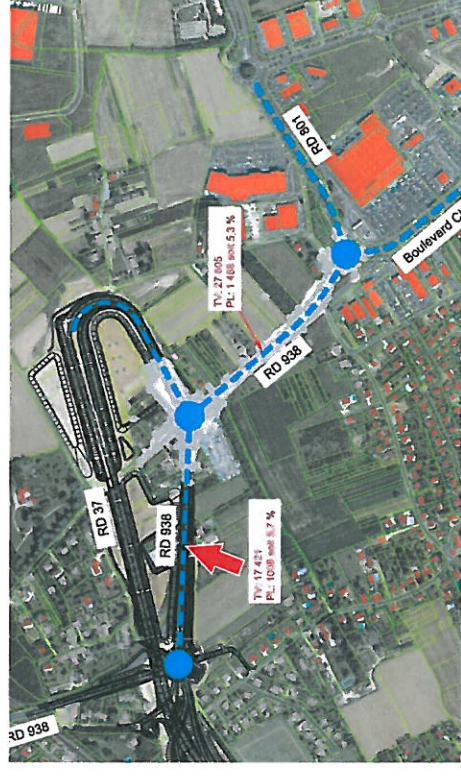
Concernant la RD 938 :

En amont du carrefour giratoire Croix de Pierre:

27 605 véhicules / jour dont 1 468 PL (soit 5,3 %)

En aval du carrefour giratoire Croix de Pierre :

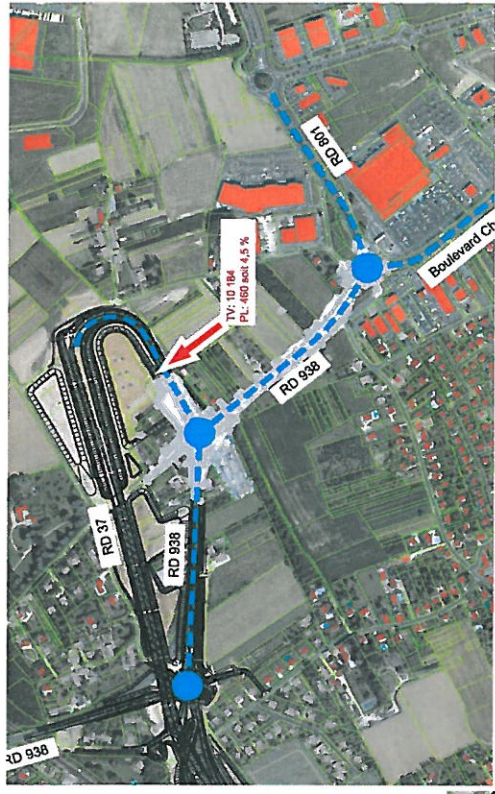
17 421 véhicules / jour dont 1 008 PL (soit 5,7 %)





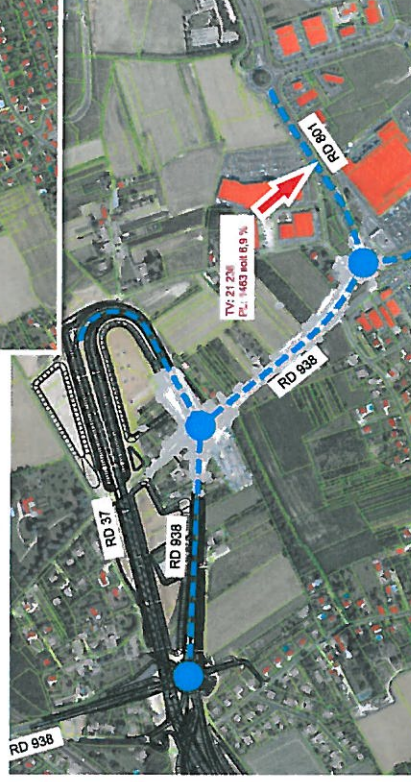
Concernant la RD 37 :

En amont du carrefour giratoire Croix de pierre :  
10 184 véhicules / jour dont 460 PL (soit 4,5%)



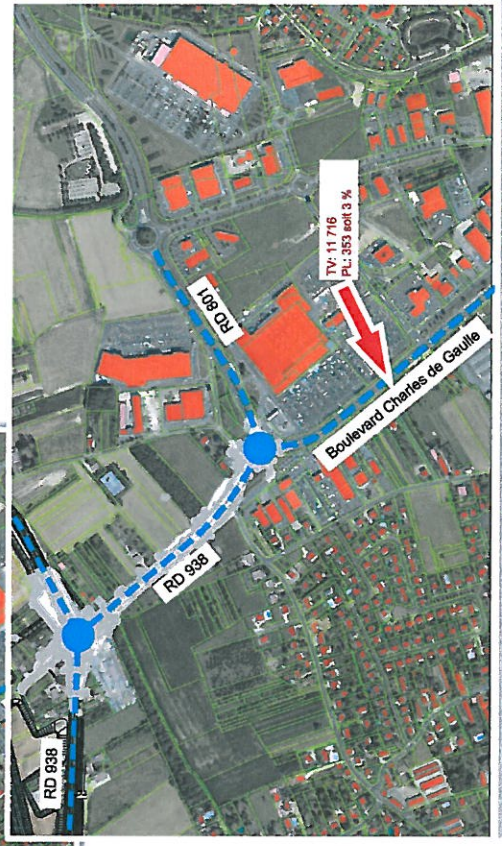
Concernant la RD 801

En amont du carrefour giratoire Katrineholm :  
21 236 véhicules / jour dont 1 463 PL (soit 6,9%)



Concernant le boulevard Charles de Gaulle :

En amont du carrefour giratoire Katrineholm,  
11 716 véhicules / jour dont 353 PL (soit 3%)



# ÉVOLUTION DU TRAFIC DEPUIS LA MISE EN SERVICE DU BPNO :

L'analyse de l'évolution du trafic porte sur la période récente 2011 – 2013, correspond à l'évolution des comportements depuis la mise en service du Boulevard Périphérique Nord-ouest (RD 37)

## Concernant la RD 938

<u>POSITIONNEMENT</u>	<u>2011</u>		<u>2013</u>		<u>CROISSANCE TV</u>	<u>CROISSANCE PL</u>
	<u>TV</u>	<u>PL</u>	<u>TV</u>	<u>PL</u>		
Amont carrefour giratoire Croix de Pierre	21 444	961	27 605	1 468	<u>+ 28,7 %</u>	<u>+ 52,7 %</u>
Aval carrefour giratoire Croix de Pierre	25 372	1 353	17 421	1 008	<u>-31,33 %</u>	<u>-25,49%</u>

## Concernant la RD 801

<u>POSITIONNEMENT</u>	<u>2011</u>		<u>2013</u>		<u>CROISSANCE TV</u>	<u>CROISSANCE PL</u>
	<u>TV</u>	<u>PL</u>	<u>TV</u>	<u>PL</u>		
Amont carrefour giratoire Katrineholm	15 546	1 001	21 326	1 463	<u>+ 37,1 %</u>	<u>+ 46,1 %</u>

## Concernant le boulevard Charles de Gaulle :

<u>POSITIONNEMENT</u>	<u>2011</u>		<u>2013</u>		<u>CROISSANCE TV</u>	<u>CROISSANCE PL</u>
	<u>TV</u>	<u>PL</u>	<u>TV</u>	<u>PL</u>		
Amont carrefour giratoire Katrineholm	9 252	355	11 716	353	<u>+ 26,6 %</u>	=

## Concernant la RD 37 : absence de débouché en 2011