

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception	Cadre réservé à l'administration Dossier complet le	N° d'enregistrement
-------------------	--	---------------------

1. Intitulé du projet

RD938 - Section Croix de Pierre-Katrineholm : Mise à 2 x 2 voies de la section courante et réaménagement des entrées et sorties du carrefour de la Croix de Pierre

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Tour(s)plus

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Philippe BRIAND, président

RCS / SIRET

2 4 3 7 0 0 7 5 4 0 0 0 3 5

Forme juridique Communauté d'agglomération

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° d) Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 kilomètres	Réaménagement de route existante sur un linéaire d'environ 500 mètres (pas de création de nouvelles voiries).

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet consiste en :

- la mise à 2 x 2 voies de la RD938 entre les carrefours giratoires de la Croix de Pierre et de Katrineholm sachant que l'axe dans le sens nord-sud est déjà à 2 voies et que l'axe dans le sens sud-nord est à 2 voies sur environ 200 mètres à partir du carrefour giratoire de Katrineholm,
- au niveau du carrefour giratoire de la Croix de Pierre :
 - la réalisation d'une entrée à 2 voies sur le giratoire depuis la RD938 à l'ouest,
 - l'élargissement à 2 voies de l'entrée est du giratoire depuis la bretelle de sortie de la RD37.

4.2 Objectifs du projet

La RD938, principal point d'accès à l'agglomération tourangelle pour le nord-ouest du département constitue un axe d'échanges important entre l'agglomération et la frange périurbaine et rurale de celle-ci. Depuis 2011, elle constitue également le débouché du boulevard périphérique Nord-Ouest (BPNO) à deux niveaux :

- elle reçoit un échangeur au niveau de la commune de la Membrolle,
- elle assure la fonction de rétablissement final du BPNO au niveau du carrefour giratoire de la Croix de Pierre.

Par ailleurs, la RD938 ventile le trafic entre la RD801, seul barreau routier et possibilité de contournement nord de l'agglomération, et l'avenue Charles de Gaulle à Saint-Cyr-sur-Loire, point d'entrée ouest de la ville où se trouve une importante zone commerciale et d'activités.

Aujourd'hui, avec le recul obtenu depuis la mise en service de BPNO, sont mis en évidence certains problèmes d'exploitation, notamment de remontées de file et une saturation aux heures de pointe de la section comprise entre les carrefours giratoires de la Croix de Pierre et de Katrineholm.

Les aménagements prévus permettront d'améliorer significativement les conditions de trafic sur cette section et au niveau du carrefour giratoire de la Croix de Pierre.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux s'opéreront en plusieurs phases afin de garantir une continuité du flux de circulation, pendant tout le chantier.

Durant cette période, l'impact des travaux pourra être de plusieurs ordres :

- Changement de mode d'insertion des entrées sur le giratoire de la Croix de Pierre,
- Restriction de circulation sur le carrefour giratoire et sur la section de la RD938 entre les deux carrefours giratoires de la Croix de Pierre et de Katrineholm,
- Neutralisation probable de certaines entrées ou sorties sur le giratoire de la Croix de Pierre.

Les travaux d'aménagement porteront sur :

- la reprise de la voirie,
- l'actualisation de la signalisation,
- les aménagements paysagers de part et d'autre de la RD938,
- la reprise du réseau d'assainissement et de l'éclairage public.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'aménagement de la section courante de la RD938 entre les carrefours giratoires de la Croix de Pierre et de Katrineholm et le réaménagement des entrées et sorties du carrefour Croix de Pierre n'ont pas vocation à générer un accroissement du trafic, à proprement parlé.

Au contraire, les aménagements permettront de fluidifier le giratoire : les réserves de capacités seront plus importantes en 2030 grâce à ces optimisations qu'en situation de référence 2030.

Hors phénomène d'hyper-pointe, sans les aménagements prévus, l'étude de trafic montre une réserve de capacité prévisionnelle faible (moins de 5% en heure de pointe du soir) sur les entrées Sud et Est du giratoire Croix de Pierre en situation de référence 2030.

Les réserves de capacité sont, grâce à l'aménagement prévu, supérieures à 40 % et ce malgré une augmentation maîtrisée de la demande d'une centaine de véhicules / heure (représentant moins de + 5% de trafic par rapport à la situation de référence)

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à la demande d'examen au cas par cas relatif à la procédure d'étude d'impact.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Le présent formulaire est rempli dans le cas d'une demande d'examen au cas par cas relatif à la procédure d'étude d'impact (Article R122-2 du code de l'environnement).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
- Mise à 2 x 2 voies de la section courante de la RD938 entre les carrefours giratoires de la Croix de Pierre et de Katrineholm	500 mètres
- Entrée de la RD938 sur le giratoire de la Croix de Pierre	60 mètres
- Entrée de la RD37 sur le giratoire de la Croix de Pierre	60 mètres

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

RD938 entre les carrefours
giratoires de la Croix de Pierre et
de Katrineholm
Commune de Saint-Cyr-sur-Loire

Coordonnées géographiques¹

Long. ____° ____' ____" ____ Lat. ____° ____' ____" ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. 0° 39' 01.4" E Lat. 47° 25' 45.5" N

Point d'arrivée : Long. 0° 39' 17.5" E Lat. 47° 25' 35.2" N

Communes traversées

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

En 2005. Le giratoire de la Croix de Pierre faisait partie du projet d'aménagement de la section nord-ouest du boulevard périphérique de l'agglomération. Elle a été mise en service en 2011.

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet se situe sur le domaine public, sur les infrastructures existantes (voiries, trottoirs, accotements stabilisés, fossés).

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan d'occupation des sols (POS) de Saint-Cyr-sur-Loire dont la dernière révision date du 22 février 1999.

Le projet se situe en zones UC et NAp.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ZNIEFF la plus proche : "Bois de Champ Grimont et de la Gagnerie" à environ 550 mètres.
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Saint-Cyr-sur-Loire est intégrée au plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) de la Communauté d'agglomération Tour(s)plus actuellement en cours d'élaboration (la consultation du public a eu lieu du 16 mars au 18 mai 2015).

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 PPRI est présent sur le territoire communal de Saint-Cyr-sur-Loire : - PPRI de Loire, Val de Tours, Val de Luynes (approuvé le 29 juin 2001 - révision du PPRI prescrit par arrêté préfectoral du 25 janvier 2012 et par arrêté modificatif du 16 juin 2014). Le projet n'est pas inclus dans ce périmètre.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site BASIAS, ni BASOL recensé dans le périmètre projet.
dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet situé dans la zone de répartition des eaux de la nappe du Cénomanien (système aquifère).
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :			
	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sites Natura 2000 les plus proches : "Vallée de Loire d'Indre-et-Loire" et "La Loire de Candes-Saint-Martin à Mosnes" à environ 3,3 kilomètres.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet situé dans la zone tampon du site "Val de Loire" inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des mouvements de terre seront nécessaires, il est donc possible que le projet soit très légèrement excédentaire en matériaux mais les volumes seront faibles. Le projet sera réalisé au plus près du niveau du terrain naturel.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe sur les infrastructures déjà en place à savoir les voiries, les trottoirs, les accotements stabilisés et les fossés. Par ailleurs, il n'a pas été identifiées de continuités écologiques sur la commune de Saint-Cyr-sur-Loire dans l'atlas de la trame verte et bleue de la commune.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par des ZNIEFF, sites Natura 2000, zones de protection.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe sur les infrastructures déjà en place à savoir les voiries, les trottoirs, les accotements stabilisés et les fossés.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La RD938 est concernée par le risque de transport de matières dangereuses.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Risque sismique : zone de sismicité faible (zone 2). Risque lié au retrait-gonflement des argiles : aléa moyen. Aucun risque d'inondation ni de mouvement de terrain, ni de présence de cavités, etc.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet en lui-même n'a pas vocation à augmenter le trafic, il n'est donc pas source de bruit. Les évolutions de trafic prévues en lien avec l'aménagement sont inférieures à 5 % du trafic en situation de référence à l'horizon 2030.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La phase travaux peut générer des nuisances sonores temporaires.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	Des candélabres sont présents actuellement, le projet ne prévoit pas d'émissions lumineuses supplémentaires par rapport à l'existant.
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'augmentation de trafic engendrée par le projet, au contraire, l'objectif est de fluidifier le trafic et donc de réduire les émissions polluantes.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le réseau d'assainissement existant sera repris mais pas modifié. Il n'y aura donc pas de nouveau rejet.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par le patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager. Les aménagements sont prévus au niveau des infrastructures existantes.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet améliorera les conditions de circulation.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Projets connus à proximité du projet : ZAC de la Croix de Pierre, ZAC de la Roujolle.

Le projet a pour objectif d'améliorer les conditions de circulation notamment en lien avec ces nouveaux aménagements générateurs de déplacements.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de mise à 2 x 2 voies de la section courante de la RD938 entre les carrefours giratoires de la Croix de Pierre et de Katrineholm ne consiste pas en la création d'une nouvelle infrastructure routière. En effet, les aménagements prévus seront réalisés au droit des infrastructures existantes.

Par ailleurs, le projet ne génère pas d'augmentation des impacts sur l'environnement par rapport à la situation actuelle. Le présent projet peut donc être dispensé d'une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; X
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 5 : Étude de contexte.
Annexe 6 : Extrait de l'étude du réseau nord de l'agglomération de Tours.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus X

Fait à Tours

le. 20 AOUT 2015

Signature



Pour le Président,
Le Vice-président délégué,

[Signature]
Serge BABARY