

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

DEPLACEMENT DE LA RD 10 - COMMUNE DE POUPRY

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil départemental d'Eure-et-Loir

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Albéric de Montgolfier, Président

RCS / SIRET

22 2 8 0 0 0 1 3 0 0 0 1 3

Forme juridique

collectivité locale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° - d)	création d'une route à 2 voies inférieure à 3 kilomètres : longueur 700m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Construction d'une nouvelle route bilatérale à 2 voies, départementale classée C3 "territoriale et dénommée RD 10, en limite nord de la zone d'activités interdépartementale d'Artenay/Poupry et déconstruction de la RD10 actuelle entre le pont franchissant l'autoroute A11 et la RD 954 (ex RN154)

4.2 Objectifs du projet

Supprimer la RD actuelle qui traverse la zone d'activités en diagonale, afin de permettre l'aménagement de parcelles rectangulaires.

La remplacer par une route nouvelle, accompagné d'un cheminement piétons et cycles.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet consiste à :

- décaper la terre végétale
- traiter le sol support à la chaux et au liant routier
- réaliser des couches de chaussée en enrobés
- réaliser les fossés et un bassin de rétention et de traitement des eaux de chaussée
- aménager un giratoire sur la RD 954
- aménager un chemin piétons et cycles parallèle
- réaliser les aménagements paysagers (couches de transition entre plaine et ZA)
- déconstruire la route existante en utilisant les matériaux récupérés pour la construction de la nouvelle route.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet conduit à réaliser les mêmes prestations d'entretien et d'exploitation que sur la route existante :

- fauchage des accotements
 - salage et déneigement en période hivernale
- auxquelles il convient d'ajouter le curage du bassin et la vidange du séparateur à hydrocarbures

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à déclaration d'utilité publique en vue d'une expropriation.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Pour la DUP

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune de Poupry

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 48 ° 08 ' 69 " 1 Lat. 01 ° 86 ' 54 " 6

Point d'arrivée : Long. 48 ° 09 ' 60 " 8 Lat. 01 ° 85 ' 28 " 7

Communes traversées :

Poupry

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☒

Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le programme se compose du projet de zone d'activités interdépartementale mené par le Syndicat mixte d'Artenay-Poupry, pour lequel une étude d'impact a été réalisée en 2010 et soumise à enquête publique en 2011, et du présent projet de déplacement de la RD 10 mené par le Conseil départemental.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

L'emprise du projet est classé AUx (à urbaniser à usage d'activités) au PLU de la commune et est actuellement en état de culture céréalière.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de la commune de Poupry approuvé en juillet 2015

Règlement de la zone AUx

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	très ponctuellement en phase chantier, l'arrosage de la plateforme pourrait être nécessaire pour limiter l'envol de poussières. L'eau serait néanmoins prélevée sur le réseau public ou dans un bassin de rétention
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les remblais d'apport proviennent de la déconstruction de la route actuelle.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Situé en zone de grandes cultures céréalières, le projet ne devrait pas impacter notablement la biodiversité existante
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

L'emprise prélevée est compensée par la restitution de l'emprise de la route actuelle.

Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?

☐
☒

Est-il concerné par des risques technologiques ?

☐
☒

Risques et nuisances

Est-il concerné par des risques naturels ?

☐
☒

Engendre-t-il des risques sanitaires ?

☐
☒

Est-il concerné par des risques sanitaires ?

☐
☒

Commodités de voisinage

Est-il source de bruit ?

☒
☐

Est-il concerné par des nuisances sonores ?

☐
☒

Engendre-t-il des odeurs ?

☐
☒

Est-il concerné par des nuisances olfactives ?

☐
☒

Engendre-t-il des vibrations ?

☒
☐

Est-il concerné par des vibrations ?

☐
☒

Aucune habitation n'est présente à moins d'1km du projet, et la circulation sera identique à celle de la route supprimée. Le bruit sera simplement déplacé.

Ponctuellement pendant les phases de compactage durant le chantier.

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les rejets de polluants dans l'air émane de la circulation automobile qui ne sera pas différente de la circulation existante sur la route actuelle.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales ruisselant sur la chaussée sont collectées et conduites vers un bassin de rétention équipé de séparateur à hydrocarbures avant infiltration dans le sol.
	Si oui, dans quel milieu ?			
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le diagnostic archéologique réalisé sur le périmètre de la zone d'activités à conduit le SRA à ne pas prescrire de diagnostic sur l'emprise de la voie. L'aménagement paysager accompagnant la réalisation de la voie sera conforme aux orientations du PLU pour l'aménagement de la zone d'activités.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'activité oui mais pas le projet routier en tant que tel.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒

Non ☐

Si oui, décrivez lesquelles :

Les incidences du projet sont liées à celle de la zone d'activités menée par le syndicat mixte pour laquelle l'étude d'impact a été réalisée en 2010 et a reçu l'avis de l'autorité environnementale le 3 septembre 2010.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le principe de déplacement de la RD 10 (construction d'une nouvelle route en limite de la zone d'activités et déconstruction de la route actuelle) figure explicitement dans l'étude d'impact de la zone d'activités réalisée en 2010.

Le milieu concerné étant formé uniquement de terres agricoles dédiées à l'agriculture intensive céréalière et betteravière, les impacts sur la faune et la flore sont limités d'autant qu'il s'agit d'une route à 2 voies en profil rasant supportant un trafic faible (250 véhicules/jour environ).

S'agissant du déplacement d'une route existante de quelques dizaines de mètres sans modification du trafic, les impacts sur l'eau l'air et le paysage sont également limités.

Une étude d'impact plus approfondie que celle réalisée dans le cadre de l'étude d'impact portant sur le périmètre de la zone d'activités ne paraît donc pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue. L'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒ x

Fait à CHARTRES

le, 6 Août 2015

Pour le président et par délégation
le directeur de la maîtrise d'ouvrage

Signature



D SAUTEREY