

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

**Cadre réservé à l'administration**

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

**1. Intitulé du projet**

RN 151 - RD 7 et 45e - Chemin communal du Pont de la Batte - Aménagement  
et sécurisation du carrefour sur la Commune de La Chapelle Montlinard

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

CONSEIL DEPARTEMENTAL DU CHER

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

M. Michel GOUTTEBESSIS - Directeur des routes

RCS / SIRET

Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et  
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubrique n°6 : Infrastructures routières : Sous rubrique « d » : Toutes les routes d'une longueur inférieure 3 kilomètres	- Création de 50 mètres de chaussée pour le raccordement du Chemin communal du Pont de la Batte sur la Route départemen- tale n°7, - Elargissement d'un mètre environ de la RD 7 sur 80 mètres pour la réalisation d'un tourne à gauche, - Création d'un cheminement cycliste pour la Loire à vélo, - Reprise des enrobés sur la totalité du carrefour.

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

Sécurisation du carrefour entre la RN 151, les RD 7 et 45e et le Chemin  
communal du Pont de la Batte sur la commune de la Chapelle Montlinard.  
Le projet consiste à supprimer les accès de la voie communale à la  
route nationale en raccordant le chemin communal sur la route départemen-  
tale n°7 où un tourne à gauche sera aménagé.  
Ainsi, le carrefour actuellement à 5 branches n'en comprendra  
plus que 4 au final.

#### 4.2 Objectifs du projet

Il s'agit de modifier le carrefour existant avec la RN 151, les RD 7 et 45e et le Chemin communal du Pont de la Batte de la Chapelle Montlinard en restant dans l'emprise des voiries existantes.

Situé dans la partie Est de l'agglomération de La Chapelle Montlinard cet aménagement permettra :

- de réduire le nombre de branches du carrefour pour en améliorer les échanges,
- d'améliorer la perception et la sécurité du carrefour,
- de gérer la circulation des cyclistes, en particulier ceux de la Loire à vélo.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux, sous circulation alternée sont prévus pour une période de 3 mois et comprennent :

- la dépose du mobilier urbain,
- les terrassements,
- l'assainissement et les bordures,
- les chaussées,
- les accotements et trottoirs
- les finitions et le marquage au sol.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Lorsque le carrefour sera aménagé :

- Le trafic du chemin communal du Pont de la Batte représentant 300 véhicules par jour dont 3 poids lourds sera reporté sur la RD7. Le chemin communal n'aura plus d'accès direct à la RN151,
- Un cheminement cycliste (Loire à vélo) séparé du flux des véhicules à moteur sera spécialement aménagé dans les accotements existants.

#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à déclaration au titre de la police de l'eau et des milieux aquatiques. En effet, l'aménagement nécessite, sur la chaussée existante, un remblai de l'ordre de 600 m<sup>2</sup> dans le lit majeur de la Loire derrière les digues de levée.

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Etude d'impact.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
<ul style="list-style-type: none"><li>- Création de 50 mètres de chaussée pour le raccordement du Chemin communal du Pont de la Batte sur la Route départementale n°7,</li><li>- Elargissement d'un mètre environ de la RD 7 sur 80 mètres pour la réalisation d'un tourne à gauche,</li><li>- Création d'un cheminement cycliste pour la Loire à vélo,</li><li>- Reprise des enrobés sur la totalité du carrefour.</li></ul>	Emprise du carrefour de 0,42 hectare (dont 0,24 de réfection de chaussée et 0,18 d'accotement) intégrant le carrefour actuel.

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune(s) d'implantation

Commune de La Chapelle Montlinard  
Intersection de la route nationale n°151, des départementales n°7 et n°45e et du Chemin du Pont de la Batte à l'Est de l'agglomération.

##### Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 3 ° 00' 82" 21 Lat. 47 ° 17' 46" 11

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée : Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

##### 4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

#### 4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☒ Non ☐

##### Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Ce projet s'inscrit dans le programme d'aménagement du réseau principal du Conseil départemental du Cher et notamment des aménagements de sécurité.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet d'aménagement du carrefour entre la RN 151, les RD 7 et 45e et le chemin communal du Pont de la Batte sur la commune de la Chapelle Montlinard est en limite de zone urbanisée et reste dans les emprises routières existantes.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Le projet est dans l'emprise du Plan Local d'Urbanisme (PLU) de La Chapelle Montlinard.  
Exécutoire depuis le 12 avril 2014, le PLU a été arrêté par délibération du Conseil municipal le 7 février 2014.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La partie Nord du projet empiète légèrement sur la ZNIEFF1-240030988. Le projet est compris dans la ZNIEFF2-240031328. (voir annexe 6)
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La partie Est du projet empiète en bordure de la réserve naturelle nationale FR3600127 - Val de Loire. (voir annexe 6)
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé dans la zone de protection du patrimoine architectural urbain et paysager de la Charité-sur-Loire.
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il existe un Plan de Prévention des Risques Inondations du fleuve «Loire» - Val de la Charité dans le département du Cher approuvé par arrêté préfectoral le 11 juin 2020 sous le n° 2002-1-590 dans la Commune de La Chapelle Montlinard
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé à 400m du pont en pierres desservant la Charité-sur-Loire. Ce pont est inscrit au titre des monuments historique depuis 2003.
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La partie Nord-Est du projet empiète légèrement sur le site Natura 2000 directive Habitats FR2400522. Le site Natura 2000 directive Oiseaux FR2610004 est en limite du projet. (Voir annexe 6)
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apport de matériaux pour les remblais (500m3) et de la couche de forme (1200m3)
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement sera réalisé dans les emprises routières existantes délimitées par les accotements.
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le périmètre du plan de prévention du fleuve « Loire ».
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Uniquement en phase chantier. S'agissant de la suppression d'une branche du carrefour avec amélioration des échanges, les nuisances sonores devraient être ensuite diminuées.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en phase chantier (enrobés).
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en phase chantier (remblai et enrobés).
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les écoulements d'eaux pluviales seront légèrement modifiés, et les rejets se feront comme actuellement dans les fossés.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet d'aménagement du carrefour entre la RN 151, les RD 7 et 45e et le Chemin communal du Pont de la Batte sur la commune de la Chapelle Montlinard consiste à supprimer les accès de la voie communale avec la route nationale, en la raccordant sur la route départementale 7 où un tourne à gauche sera aménagé. Ainsi le carrefour en croix actuellement à 5 branches n'en comprendra plus que 4 au final. Les circulations seront sécurisées.

Le projet sera soumis à déclaration au titre de la police de l'eau et des milieux aquatiques. En effet, pour le raccordement de la VC sur la RD7, l'aménagement nécessite un remblai de l'ordre de 600 m<sup>2</sup> (sur une chaussée existante) dans le lit majeur de la Loire derrière les digues de levée.

Le projet se situe sur plusieurs zones naturelles (réserve naturelle, ZNIEFF, Natura 2000), mais reste en bordure de celles-ci. De plus, se cantonnant à l'emprise routière existante il est donc uniquement une adaptation du site actuel.

C'est pourquoi une étude d'impact spécifique ne semble pas nécessaire.

