

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Route Départementale n°821

Commune de Barjouville

Création d'une voie de liaison entre la Route Départementale n°910 et la Route Départementale n°127

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil Départemental d'Eure-et-Loir

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur SAUTEREY Denis

Directeur de la Maîtrise d'Ouvrage

RCS / SIRET

2 2 2 8 0 0 0 1 3 0 0 0 1 3

Forme juridique Administration

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de rubrique et sous rubrique | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique |
|--|--|
| 6° Infrastructures routières d) Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 kilomètres. | Création d'une voie d'une longueur de 1435 ml permettant la liaison entre les Routes Départementales n°910 et n°127. |

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le présent projet consiste en la réalisation d'une voie de liaison entre les Routes Départementales n°910 et n°127 sur la commune de Barjouville.

Le projet comprend :

- La création d'une voie de liaison d'une longueur de 1435 ml entre le nouveau giratoire permettant l'accès à la zone d'activités de la Torche située au droit de la Route Départementale n°910 et la Route Départementale n°127,
- Le raccordement de la voie de liaison sur la Route Départementale n°127 par un carrefour en T sécurisé de type Simple Tourne-à-Gauche,
- La réalisation d'une piste cyclable en parallèle de la voie de liaison,
- L'assainissement et le traitement des eaux de voirie ainsi que le rétablissement des écoulements naturels du bassin versant intercepté par le projet.

4.2 Objectifs du projet

Le présent projet a pour objectif de :

- De transférer sur cette nouvelle voie située hors agglomération une partie du trafic de livraison empruntant la Route Départementale n°127 en vue de desservir les zones d'activités et commerciales du secteur notamment la zone d'activités de la Torche,
- De sécuriser l'entrée dans l'agglomération de Barjouville et la Route Départementale n°127 par un carrefour en T de type Simple Tourne-à-Gauche,
- De permettre la liaison entre les Routes départementales n°910 et n°127 et de délester une partie du trafic local utilisant la rocade de Chartres,
- De prolonger le réseau de pistes cyclables existant au droit de la Route Départementale n°910 et de raccorder celui-ci sur la zone agglomérée de Barjouville.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux prévus se décomposent en 5 phases sur une durée globale approximative de 5 mois :

- Phase n°1 => Création des bassins de rétentions et ouvrages d'assainissement des bassins versants sur une durée de 15 jours,
- Phase n°2 => Réalisation en plein champ de la voie de liaison sur une durée de 2 mois ainsi que la création des ouvrages d'assainissement et de traitement des eaux de chaussées,
- Phase n°3 => Création d'une piste cyclable en parallèle de la voie de liaison sur une durée de 15 jours,
- Phase n°4 => Rétablissement de la voie de liaison sur la Route Départementale n°127 par un carrefour sécurisé en T de type Simple Tourne-à-Gauche, travaux réalisés sur une durée de 1 mois et hors circulation, celle-ci pouvant emprunter l'ancienne Route Départementale n°127,
- Phase n°5 => Réalisation des aménagements paysagers sur une période de 1 mois décalée dans le temps en fonction de la saison d'exécution.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La gestion et l'entretien de la voirie seront réalisés par le Conseil Départemental d'Eure-et-Loir et comprendront :

- Le fauchage des accotements en section courante,
- Le salage et le déneigement en période hivernale,
- L'entretien des ouvrages d'assainissement hors bassins de rétention,
- Le renouvellement des couches de roulement de la voirie départementale.

La gestion et l'entretien des bassins de rétention et de l'ensemble des espaces verts paysagers seront réalisés par la commune de Barjouville.

La gestion et l'entretien de la piste cyclable seront pris en charge par la Communauté d'agglomération de Chartres (Chartres Métropole)

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Ouverture d'une route départementale => article L131-4 du code de la voirie routière,
- Autorisation au titre de la loi sur l'eau => article L.214-1 et suivants du code de l'environnement,
- Archéologie préventive => code du patrimoine.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

- Ouverture d'une route départementale => article L131-4 du code de la voirie routière.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques | Valeur |
|---|-----------------------|
| - Superficie globale du projet, | 67 500 m ² |
| - Longueur de la voie de liaison, | 1435 ml |
| - Largeur de la chaussée et de l'emprise maximum de la voie de liaison, | 2 x 3,00 ml |
| - Hauteur maximum des remblais de la voie de liaison (APS), | 2,30 ml |
| - Hauteur maximum des déblais de la voie de liaison (APS). | 0,90 ml |

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Commune de Barjouville
Lieudit "Montmureau" entre le
giratoire d'accès à la ZA de la
Torche au droit de la RD n°910
et la RD n°127

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 1 ° 27 ' 50,7 " E Lat. 48 ° 24 ' 32,5 " N

Point d'arrivée : Long. 1 ° 28 ' 33,1 " E Lat. 48 ° 23 ' 58,0 " N

Communes traversées :

Commune de Barjouville

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Usage actuel des sols => terre agricole

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Commune de Barjouville => Plan Local d'Urbanisme approuvé le 25 septembre 2014

=> Zone A - Zone d'activités agricoles

=> Zone N - Zone de protection de paysage

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|--------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| en zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| sur le territoire d'une commune littorale ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cônes de vues de la cathédrale. |
| dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Plan de Prévention des Risques Naturels Inondation par arrêté préfectoral du 6 juin 1990. |
| dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un site inscrit ou classé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
| d'un site Natura 2000 ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A environ 2,5 km du site Natura 2000 - Directive Habitats ZSC intitulé : - "Vallée de l'Eure de Maintenon à Anet et vallons Affluents" (FR 24 00 552) |
| d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A environ 4,6 km de la cathédrale de Chartres. |

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Domaines de l'environnement : | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Ressources | engendre-t-il des prélèvements d'eau ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Très ponctuellement en phase chantier avec l'arrosage de la plateforme qui pourrait-être nécessaire pour limiter l'envol des poussières. L'eau serait néanmoins prélevée sur le réseau public ou dans un bassin de rétention. |
| | impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | est-il excédentaire en matériaux ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Au stade Avant-Projet-Sommaire (APS), le profil en long projeté de la voirie varie de - 0,90 ml à + 2,30 ml. Mais dans l'ensemble les volumes de déblais et de remblais résultants du profil en long et du profil en travers type de la voirie ainsi que de la structure de chaussée envisagée devraient s'équilibrer. Lors de la réalisation des bassins de rétention, le projet sera excédentaire en matériaux de l'ordre de 11 000 m3 qui seront répartis sur l'emprise des surfaces faisant l'objet des aménagements paysagers. |
| | est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Milieu naturel | est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet étant situé en zone agricole et en limite de zones agglomérées, celui-ci ne devrait pas impacter notablement la biodiversité. |
| | est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le projet nécessite l'utilisation d'espaces agricoles soit une surface d'environ 67 500 m ² que ce soit, pour la voirie, les systèmes d'assainissement ainsi que pour les aménagements paysagers. |
| Risques et nuisances | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Commodités de voisinage | Est-il source de bruit ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Lors de la réalisation des travaux par l'usage des engins de chantier. Après mise en circulation, le bruit va sensiblement s'améliorer dans Barjouville du fait du report, sur la voie de liaison situé hors agglomération, du trafic actuel en transit par la RD n°127. |
| | Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des odeurs ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des vibrations ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Lors de la réalisation des travaux dues au compactage des matériaux. |
| | Est-il concerné par des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|---|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| | Engendre-t-il des émissions lumineuses ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les rejets de polluants dans l'air émanant de la circulation automobile qui ne sera pas différentes de la circulation actuelle mais permettra une amélioration pour les zones habitées du fait de la diminution du transit des véhicules en milieu urbain. |
| Pollutions | Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les eaux de ruissellement de la chaussée seront collectées, stockées puis traitées avant rejet dans le milieu naturel. Le rétablissement des écoulements naturels du bassin versant intercepté par le projet sera pris en compte. Ces prestations feront l'objet d'un dossier "Loi sur l'Eau" qui permettra de valider les études. |
| | Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Patrimoine / Cadre de vie / Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le présent projet a fait l'objet d'une prescription de diagnostic archéologique par la Direction Régionale des Affaires Culturelles - Service Régional de l'Archéologie (DRAC-SRA). Suite aux investigations de terrain, les résultats sont susceptibles de donner lieu à une prescription de fouilles archéologiques. |
| | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le projet doit prélever des terres agricole actuellement en jachère. En revanche, il va permettre un développement de l'activité économique de la ZA de la Torche tout en créant une meilleur desserte des zones d'activités et commerciales pour les poids-lourds. De même, le projet va permettre la sécurisation des routes départementales du secteur (intersections et sections courantes) ainsi que l'aménagement de l'entrée de ville Sud de Barjouville. |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

A l'analyse des éléments contextuels de ce questionnaire et au vue du projet envisagé, le Conseil Départemental d'Eure-et-Loir ne détecte pas la présence d'impacts qui ne soient pas traitées par les mesures traditionnelles prises à l'occasion des projets routiers (assainissement des eaux pluviales, accompagnement paysager pour insertion dans le site).

Une étude d'impact ne nous semble pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | |
|-------|--|
| 1 | L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; |
| 2 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; |
| 3 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; |
| 4 | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; |
| 5 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - 2 plans synoptiques des prestations au 1 / 10 000ème => partie 4 - 1 vue en plan au 1 / 4 000ème et 1 profil en travers type au 1 / 100ème du projet (APS) => parties 5 et 6 - Des données environnementales diverses => parties 5 et 6 - Des données réglementaires - PLU communal de septembre 2014 => parties 5 et 6 |

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à Chartres

le, 16 octobre 2015

Signature

Pour le président et par délégation
Le directeur de la maîtrise d'ouvrage


Denis SAUTEREY