

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Autorisation de défrichement le long de la RD920 sur les communes de Torteron et Cours-les-Barres
dans le cadre de l'aménagement de l'itinéraire des RD920 et 40 sur le territoire
des communes du Chautay, Torteron, Cours-les-Barres et Cuffy

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CONSEIL DEPARTEMENTAL DU CHER

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Michel GOUTTEBESSIS - Directeur des routes

RCS / SIRET

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubriques n°51-a : - Défrichement soumis à autorisation au titre de l'article L.311-2 du code forestier et portant sur une superficie totale, même fragmentée, inférieur à 25 hectares	Surface de défrichage totale de 5,00 hectares. Cette surface défrichée sera réalisée des 2 cotés de la RD920 et s'étend le long de celle-ci sur une longueur d'environ 2 800 mètres.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Défrichement à réaliser dans le cadre de l'aménagement de l'itinéraire des RD920 et 40 sur les
communes du Chautay, Torteron, Cours-les-Barres et Cuffy.
L'opération consiste sur 7,5 km en l'élargissement de la chaussée et des accotements,
la rectification de virages, la mise au norme des intersections, l'aménagement d'un giratoire entre
les RD920-45-40, l'aménagement de l'assainissement et de bassins.
Pour information, le Conseil départemental du Cher est propriétaire de l'ensemble des terrains
concernés par le défrichement.

4.2 Objectifs du projet

Il s'agit de réaménager en place un itinéraire existant (donc pas de création de voie routière nouvelle) sur une longueur de 7,5 km, afin de l'adapter au trafic actuel et futur, selon les principes suivants :

- l'élargissement de la chaussée (passant de 5,80 m à 6,60 m utiles,
- la reconquête des accotements (passant d'entre 0,50 m et 1,50 m à 3,50 m),
- la rectification de virages,
- la mise au norme des intersections (notamment celles entre les RD920 et 50E, la RD920 et les voies communales),
- l'aménagement d'un giratoire entre les RD920-45-40,
- l'aménagement de l'assainissement routier,
- l'aménagement de bassins,
- l'aménagement de points d'arrêt et d'évitement par la droite,
- limiter les acquisitions foncières.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les natures des travaux prévus sont les suivantes :

- dégagement des emprises (notamment arbres, broussailles, clôtures),
- terrassements,
- assainissement et bassins,
- bordures pour le giratoire,
- chaussées,
- accotements et finitions,
- équipements de sécurité.

Les travaux se feront sous ou hors circulation selon la phase de chantier.

Pour information, 2 premières tranches, non concernées par du défrichement, ont été réalisées :

- fin 2007 / début 2008 : l'ouvrage d'art sur la RD40 franchissant le Canal latéral à la Loire, le giratoire entre les RD920-45-40, les 800 m de la RD40 et les 200 premiers mètres de la RD920, sur le territoire des communes de Cours-les-Barres et Cuffy,
- courant 3ème trimestre 2013 : la réfection de la chaussée et des accotements de la RD920 sur 2750 m, sur le territoire des communes du Chautay et Torteron (aménagement garantissant la pérennité de la chaussée dans l'attente de le réaliser conformément au projet).

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Lorsque, depuis Le Chautay jusqu'à Cuffy, la totalité des 7,5 km de l'itinéraire des RD920 et 40 sera réaménagé et fonctionnel (le giratoire entre les RD920-45-40 l'étant ainsi que les 800 m de la RD40 et 200 premiers mètres de la RD920) :

- il sera adapté aux conditions des trafics actuels et futurs,
- il favorisera la sécurité des usagers (intersections, visibilité, largeur adaptée de la chaussée et des accotements),
- il assurera les conditions d'assainissement de la plate-forme routière.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet d'aménagement de l'itinéraire des RD920 et 40 sur le territoire des communes du Chautay, Torteron, Cours-les-Barres et Cuffy a été déclaré d'utilité publique conformément à l'arrêté préfectoral n°2010-1-0499 du 3 mars 2010 (emportant la mise en compatibilité des documents d'urbanisme des communes de Torteron, Cours-les-Barres et Cuffy).

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Le projet doit-il être soumis à une autorisation de défrichement ?

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Surface totale de défrichage	5,00 hectares.
Cette surface sera défrichée des 2 cotés de la RD920 (principalement sur le principe d'une bande défrichée de faible largeur de chaque côté) et s'étend le long de celle-ci sur une longueur de 2 800 mètres.	

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

Pour le projet routier :
les routes départementales
n°920 et 40
sur une longueur de 7,5 km
Communes du Chautay, Torteron,
Cours-les-Barres et Cuffy

Pour le projet de défrichage :
la route départementale n°920
sur une longueur de 2 800 m
Communes de Torteron
et Cours-les-Barres

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Point d'arrivée : Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

DUP selon l'arrêté préfectoral n°2010-1-0499 du 3 mars 2010

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet de défrichement, selon les documents d'urbanisme des communes de Torteron et de Cours-les-Barres, est situé en emplacements réservés au projet contigus à des espaces boisés classés.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Le projet de défrichement est situé en emplacements réservés aux POS mis en compatibilité concomitamment avec la DUP.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Cours-les-Barres est couverte par un Plan de Prévention des Risques d'Inondation pour le val du bec d'Allier qui a été approuvé le 06 juin 2002. Cependant, le projet de défrichement n'est pas situé dans le périmètre de ce PPRI.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un site Natura 2000 est situé à proximité du projet de défrichement (environ 2 km) : site N° FR 2400522 : « Vallée de la Loire de Neuvy au Bec d'Allier ». Le projet de défrichement n'est donc situé pas dans le périmètre de ce site.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le défrichement engendrera une consommation de 5,00 hectares d'espaces forestiers sur les communes de Torteron et Cours-les-Barres.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet d'aménagement des 7,5 km de cet itinéraire des RD920 et 40 a fait l'objet d'une étude d'impact qui a été intégrée au dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique. Pour mémoire, ce projet d'aménagement de l'itinéraire des RD920 et 40 sur le territoire des communes du Chautay, Torteron, Cours-les-Barres et Cuffy a été déclaré d'utilité publique par arrêté préfectoral n°2010-1-0499 du 3 mars 2010.

Le dossier d'enquête précisait bien que des autorisations de défrichement seraient nécessaires conformément aux articles L.133-1, L.311-1 et L.312-1 du code forestier et ceci dans la mesure où le projet impactait des espaces boisés (emplacements réservés) au POS des communes de Torteron et Cours-les-Barres.

Une mise à jour de l'étude d'impact initiale qui a fait l'objet de l'enquête publique, et donc d'une déclaration d'utilité publique, ne semble pas nécessaire.

Il est donc sollicité l'autorisation de procéder au défrichement de ces espaces boisés sur les communes de Torteron et Cours-les-Barres (en étant dispensé d'une part de l'actualisation de l'étude d'impact existante et, d'autre part, d'une nouvelle étude d'impact).

Cette surface défrichée sera réalisée des 2 cotés de la RD920 (principalement sur le principe d'une bande défrichée de faible largeur de chaque côté) et s'étend le long de celle-ci sur une longueur de 2 800 mètres).

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; X
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; X

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p>Un tableau récapitulatif des parcelles impactées par le défrichement est fourni en annexe précisant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les surfaces impactées des espaces non boisés, - les surfaces impactées des espaces boisés. <p>Dans ce tableau, il est différencié les surfaces impactées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - appartenant au Département (4,67 hectares), - privées sur lesquelles le Département s'est engagé à aménager des accès aux aires d'exploitation forestière pour garantir la sécurité des usagers de l'itinéraire et afin qu'il n'y plus de stationnement des camions le long de la RD920 à cheval sur la chaussée et l'accotement lors des chargements de bois (0,33 hectares). <p>Les annexes 4 et 5 sont regroupées sur les plans "PARCELLES A DEFRICHER" (planches 3 à 7).</p>

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus X

Fait à

Bourges

le,

12/04/2016

Signature

Le Président du Conseil départemental du Cher,
pour le Président et par délégation,
le directeur des routes
Michel GOUTTEBESSIS