

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Travaux d'aménagement du carrefour entre les rue Raymond Lecerf, des Ponts et la rue du Gros Moulin sur la commune d'Amilly (45)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Agglomération Montargoise et Rives du Loing Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale Communauté d'Agglomération Montargoise et Rives du Loing

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale Monsieur Le Président : Jean Pierre Door

RCS / SIRET 244.500.203

Forme juridique Communauté d'agglomérations

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° (infrastructure routière)	d) toutes route d'une longueur inférieure à 3 kilomètres

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

La commune d'Amilly se situe dans le Loiret, à environ 2km de Montargis. Elle est traversée dans un axe Nord/Sud par la route départementale 943. En raison de nombreux accidents au droit du croisement routier entre la route D943 (rue du Gros Moulin), la rue Raymond Lecerf et la rue des Ponts, la commune a décidé de sécuriser le secteur en réaménageant l'intersection.

Le réaménagement du carrefour routier sera également l'occasion d'engager une requalification urbaine du secteur, dont l'usage est actuellement anarchique, notamment en ce qui concerne les stationnements. La requalification traitera également la gestion des eaux pluviales sur le secteur, la signalisation et l'aménagement paysager.

L'Agglomération Montargoise souhaite intégrer dans son projet les enjeux environnementaux, notamment la trame verte et bleue et les impacts sur le site Natura 2000

4.2 Objectifs du projet

Afin de sécuriser ce carrefour et rendre le quartier plus attractif, la commune d'Amilly souhaite un réaménagement complet du secteur entre la rue des Ponts, la rue Raymond Lecerf et la rue du Gros Moulin. Une reconversion totale du site est prévue avec la création de zones de stationnement, une reconnexion, entre la rue du Pont et les secteurs boisés à l'Est, créer des voies de circulation douce et un jardin public et enfin, la mise en place d'aménagement de voirie avec une ambiance végétale.

Le projet de réaménagement est également très important car il constitue le point d'entrée dans la ville mais également dans l'agglomération Montargoise.

Les objectifs sont donc multiples :

- Sécuriser la circulation motorisée au niveau du carrefour,
- Requalifier et délimiter les usages du secteur,
- Améliorer l'entrée dans l'agglomération avec un aménagement qualitatif.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Actuellement Le carrefour est aménagé de manière à avoir un double sens de circulation sur la D 943 et les rue des Pont de de Raymond Lecerf à sens unique, formant une sorte de bouclage. Deux intersections sont donc présentes sur la Rue du Gros Moulin (D943).

L'aménagement prévoit la création d'un unique croisement avec deux rues à doubles sens.

Ce principe permet de libérer de l'espace pour la mise en place voies de déplacements doux. Entre le Loing et les espaces boisés en arrière du bourg.

Des zones de stationnements seront clairement définies pour les usagers de l'entreprise pharmaceutique ou pour les clients des commerces locaux.

Un espace vert sous forme de jardin public sera aménagé en bordure du Loing pour pouvoir profiter de son atout paysager.

Enfin, l'entrée dans l'agglomération par la rue du Gros Moulin (D943) se fera au travers d'aménagements paysager avec une ambiance végétale. Ceci aura l'avantage de relier la trame verte au travers du bourg en lui conférant un caractère végétal.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Dans sa phase d'exploitation, le nouvel aménagement routier aura pour objectif de ralentir le flux de la circulation dans le bourg et d'en améliorer la sécurité.

De plus, la requalification complète de l'entrée dans le bourg d'Amilly aura un attrait paysager et permettra une nouvelle appropriation de l'espace pour les usagers.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet de réaménagement du carrefour routier sera soumis aux procédures administratives suivantes :

- Déclaration au titre de la Loi sur l'Eau.

Susceptible d'être applicable :

- Etude d'impact sur l'environnement

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

- Etude préalables

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie de la zone à réaménager	0.8 ha
Surface de voirie (voirie, parking, trottoirs, piste cyclable) avant / projet	6700 m ² / 6200 m ²
Superficie des espaces verts	1800 m ²

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Le carrefour routier entre les rues du Gros Moulin (D943), Raymond Lecerf et des Ponts se trouve au Sud-Ouest du Bourg d'Amilly, le long du Loing, il est bordé :

- A l'Est, par des habitations et un boisement
- A l'Ouest, par des habitations
- Au Nord, par des habitations
- Au Sud, des habitations, une usine pharmaceutique et le Loing

Coordonnées géographiques¹

E : 632642.12 N : 2329981.92 (Lambert II)

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° : 41° et 42° :

Point de départ : Long. 2° 46' 24.2" E Lat. 47° 58' 08.3" N

Point d'arrivée : Long. 47° 58' 08.3" E Lat. 47° 58' 04.5" N

Communes traversées :

Le projet se situe uniquement sur la commune d'Amilly (45)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☒ Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

☒ Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le projet prévoit la réfection complète du carrefour et la requalification du secteur du Gros Moulin

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Sur le périmètre à réaménager et à requalifier, l'usage du sol est :

- Voirie, trottoirs et parking (environ 0.47 ha),
- Zone d'habitat (0.13 ha).

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

☒ Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

- SCOT du Montargois en Gâtinais (en cours d'approbation)
- PLUi Plan Local d'Urbanisme Intercommunal
- Plan de déplacements urbains de l'Agglomération Montargoise

La zone de projet se situe en zone UM, spécifique aux tissus urbains de centre bourg à vocation mixte résidentielle, destinée aux constructions à usage d'habitation, individuelle ou collective, mais aussi aux activités nécessaires pour assurer le dynamisme de ces centres

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ZNIEFF de type II « Forêt de Montargis » (240003882) à 3.8 km au Nord de la zone d'étude
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Amilly fait partie des communes concernées par le Plan de Prévention des Bruits dans l'Environnement sur les routes départementales du Loiret, pour la RD2060 de St Maurice sur Fressard à Amilly. Le secteur d'étude n'est pas concerné dans les mesures à prendre pour réduire les nuisances sonores

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?

☐ ☒

dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?

☐ ☒

Inventaire communal réalisé dans le cadre du PLUi disponible dans L'Etat initial de l'environnement. Des zones humides ont été inventoriées sur les rives du Loing et au niveau des marres et plans d'eau de la commune. Aucun de ces habitats n'est recensé sur le secteur d'étude

dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?

☐ ☒

La commune d'Amilly est concernée par un Plan de Prévention du Risque d'Inondation : PPRI de la Vallée du Loing, approuvé en 2007

si oui, est-il prescrit ou approuvé ?

dans un site ou sur des sols pollués ?

☐ ☒

Site BASIAS CEN4500001 à proximité du secteur de réaménagement : PHARMASTOCK, laboratoire de produits chimiques

dans une zone de répartition des eaux ?

☐ ☒

dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?

☐ ☒

dans un site inscrit ou classé ?

☐ ☒

Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :

Oui Non

Lequel et à quelle distance ?

d'un site Natura 2000 ?

☐ ☒

Le site le plus proche est le site Natura 2000 « Forêt d'Orléans » FR2410018 à environ 22km au Sud-Ouest d'Amilly.

d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?

☐ ☒

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux de ruissèlement de la voirie seront restituées au milieu récepteur (eaux superficielle du Loing) par le biais d'ouvrages de rétention et de canalisations.
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les terrassements effectués lors des travaux seront faibles car le secteur est déjà aménagé
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement des voies de circulation nécessitera uniquement un apport de granulats spécifiques à ce genre de travaux afin de stabiliser les ouvrages.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le secteur du projet se situe en zone urbanisé composés majoritairement de voiries, trottoirs et parkings. Seuls les jardins des habitations constituent des habitats semi-naturels mais sans grand intérêt écologique.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le zonage d'inventaire le plus proche se situe à 3.8 km, il s'agit d'une ZNIEFF « Forêt de Montargis ». Compte tenu des habitats qui ont permis le classement en ZNIEFF, le projet n'aura pas d'impact sur cette zone. De même pour le site Natura 2000 le plus proche (22km). Aucune relation biologique ne peut être établie entre le secteur d'étude et ce site Natura 2000 de la Forêt d'Orléans.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Secteur urbain
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Par le transport de marchandises dangereuses par la route et voie de chemin de fer.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Par le risque d'inondation dont la commune fait l'objet d'un plan de prévention Par le risque Mouvement de terrain Par le risque phénomène lié à l'atmosphère
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emissions sonores de type infrastructure routières (environ 4050 véhicules en journée la semaine sur la RD 943)
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emissions de gaz d'échappement des véhicules.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le sera diminué localement diminuant ainsi les émissions de gaz.
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le passage de poids lourds ou de certains véhicules peut engendrer des vibrations.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Celles-ci seront limitées par la déviation des poids lourds par la zone industrielle.

Engendre-t-il des émissions lumineuses ?

☒☐

La circulation des véhicules en période nocturne génère une pollution lumineuse.

Est-il concerné par des émissions lumineuses ?

☐☒

Le trafic ne sera pas augmenté, voire diminué par la déviation des poids lourds, à la suite des travaux par rapport à la situation actuelle.

Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?

☒☐

Emissions de particules et de Gaz à effet de serre des véhicules qui circulent.

Pollutions

Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?

☒☐

Rejets hydraulique des eaux de ruissellement sur les surfaces imperméabilisées.

Si oui, dans quel milieu ?

Le rejet s'effectuera dans les eaux superficielles du Loing

Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?

☐☒

Patrimoine / Cadre de vie / Population

Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?

☐☒

Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?

☒☐

Le projet permettra la mise en sécurité d'un carrefour routier actuellement dangereux qui a vu plusieurs accidents mortels ces dernières années. Le projet engendrera une interdiction aux poids lourds de circuler par cette rue. Leur transit sera dévié par la zone d'activité

Mise en valeur du secteur par la création d'espaces végétalisés et d'un jardin public.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Aucun projet connu en cours sur la commune d'Amilly

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de réaménagement du carrefour Routier entre les rues du Gros Moulin, Raymond Lecerf et des Ponts permettra la mise en sécurité des usagers sur un secteur jugé dangereux.

La requalification complète du secteur permettra de mettre en valeur l'entrée dans la ville et l'Agglomération Montargoise avec la création de zones de stationnement, des espaces de verdure et un jardin public.

Enfin, Le projet ne modifiera pas la densité de circulation de véhicules légers par rapport à la situation actuelle. Mais interdira l'accès aux poids lourds qui devront emprunter un itinéraire passant par la zone industrielle. Les émissions sonores, lumineuses ou de particules dans l'air ne seront donc diminuées localement.



8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet

- 1 L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
- 2 Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
- 3 Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
- 4 Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
- 5 **Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;**

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Montargis

le,

24/09/2016.

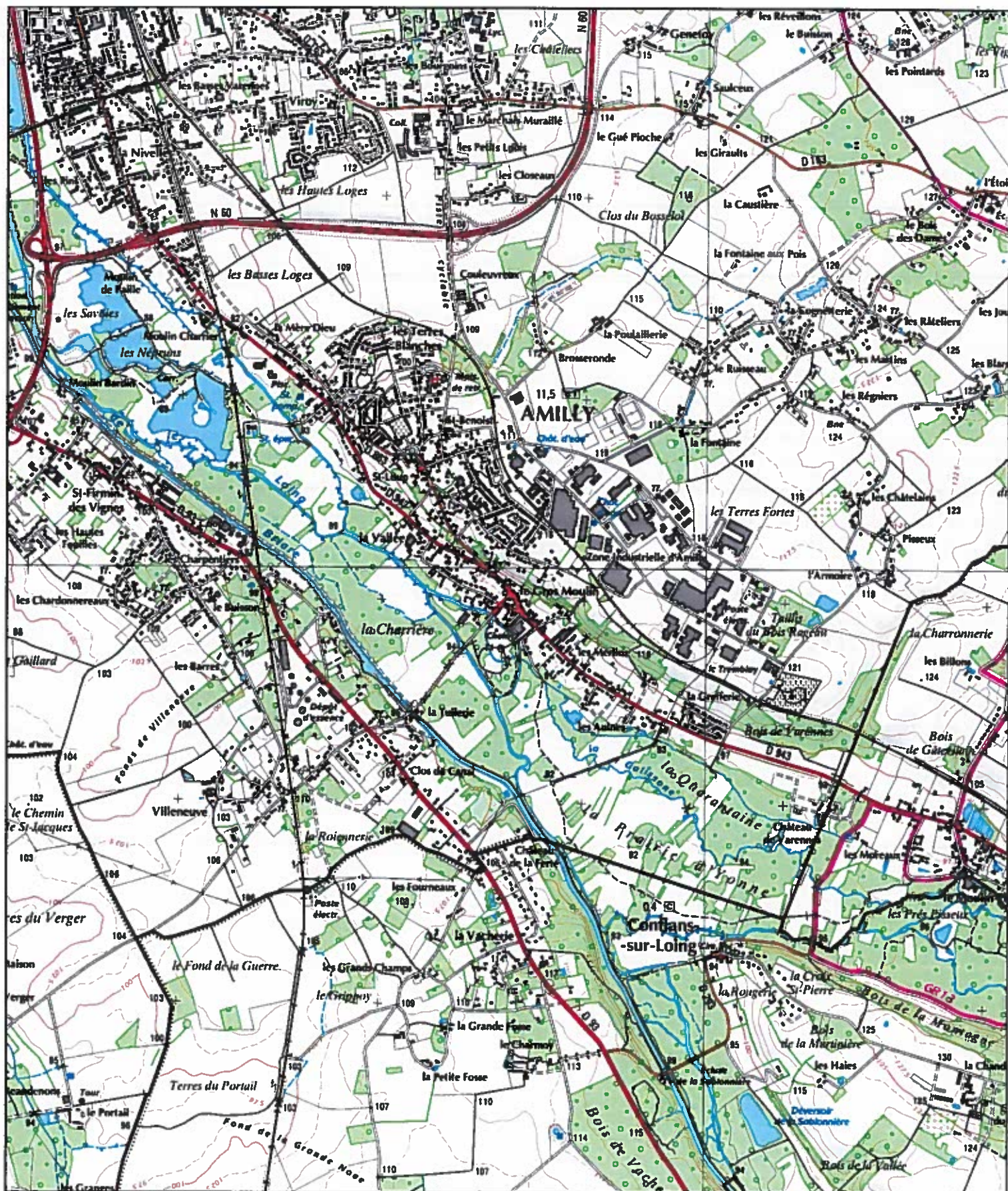
Signature



[Handwritten signature]

ANNEXE 1 :

**Informations nominatives relatives au
maître d'ouvrage ou pétitionnaire**



Légende:

- Limite communale
- Limite du projet





0 m 500 m 1000 m





Légende:

-  Limite communale
-  Limite du projet



0 m 500 m 1000 m





Vue depuis la D943 en sortie de Bourg



Vue depuis la D943 vers le bourg



Rue Raymond LECERF



Vue sur la Rue des Ponts



Vue sur le parking

