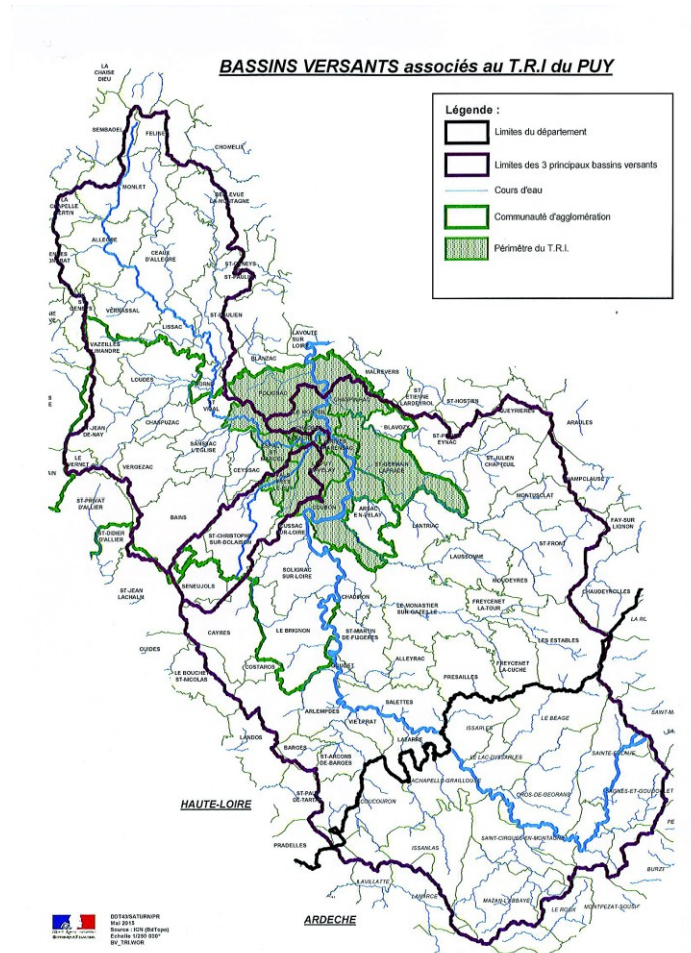


TRI DU PUY-EN-VELAY

Fiche de Synthèse de la Stratégie Locale de Gestion du Risque Inondation

Une stratégie : SLGRI du Puy-en-Velay

consultable à l'adresse suivante : <http://www.haute-loire.gouv.fr/approbation-de-la-strategie-locale-de-gestion-des-a1843.html>



Porteurs : Communauté d'agglomération du Puy-en-Velay

Périmètre : TRI du Puy-en-Velay. Communes de Aiguilhe, Brives-Charensac, Chadrac, Chaspinhac, Coubon, Espaly-Saint-Marcel, Le Monteil, Polignac, Le Puy-en-Velay, Saint-Germain-Laprade, Vals-près-le Puy

Type d'aléa : Débordements de la Loire et de ses affluents locaux (Borne et Dolaizon)

- Liste des parties prenantes fixée par arrêté du 4/02/2015
- Examen en CIPL du 16/11/2016
- SLGRI approuvée le 15/12/2016 par arrêté départemental n° DDT-2016-051 du le Préfet de la Haute-Loire

Dispositifs existants :

- DICRIM : 11 réalisés dont 4 à jour
- PCS : 11 réalisés dont 3 à jour
- PPRi du bassin du Puy pour la Loire, la Borne, le Dolaizon et ses affluents, approuvé le 28/09/2015

ÉVÉNEMENTS MARQUANTS

Crues historiques de la Loire, de la Borne ou de la Dolaizon :

- 17 octobre 1846 : rues de Brives-Charensac inondées. Pont neuf sur la Borne emporté. La Dolaizon emporte plusieurs maisons au Puy-en-Velay.
- 07 septembre 1880 : crue de la Dolaizon qui emporte 4 maisons
- 16 octobre 1907: la Loire atteint 3,6 m à Brives-Charensac
- Octobre 1933 : ravages entraînés par la Borne soumise à des pluies torrentielles
- 21 septembre 1980 : crue de la Loire à Brives-Charensac : montée de 6 mètres en 7 heures. 8 personnes décédées, 30 blessés, pont détruit, 70M€ de dégâts matériels
- Crues de 1996, décembre 2003 et 2 au 3 novembre 2008 (plus de 250 mm sur le bassin amont de la Loire)

SCÉNARIOS DE DÉBORDEMENTS DES COURS D'EAU CARTOGRAPHIES SUR LE TRI

Formation des crues :

Des précipitations intenses à l'échelle du bassin versant dues essentiellement à des épisodes cévenols, puis le ruissellement de l'eau sur les pentes importantes du relief, entraînent une augmentation très rapide du débit de pointe. Les crues se caractérisent donc par un temps d'apparition très court, de l'ordre de quelques heures, des vitesses d'eau élevées combinées à une forte hauteur d'eau, mais une durée de submersion brève.

Le territoire de l'Agglomération est également sillonné par un réseau de ruisseaux secondaires. Leur faciès torrentiel et leur petit bassin versant les rendent réactifs aux orages, et susceptibles de débits de pointe pouvant localement provoquer des dégâts. Là encore, bien que les masses d'eau soient plus faibles, on retrouve les caractéristiques de l'inondation sur le territoire : soudaine, violente et brève.

➤ **Évènement fréquent :**

- événement de période retour 30 ans, correspondant à un évènement de 2008 pour la Loire
- Enjeux impactés:
POPULATION : 2300 habitants
EMPLOIS: 2100

➤ **Évènement moyen :**

- modélisation de période de retour 100 ans, soit l'évènement de 1980 pour la Loire
- Enjeux impactés:
POPULATION : 5200 habitants
EMPLOIS: 5700

➤ **Évènement exceptionnel :**

- événement de période de retour 1000 ans
- Enjeux impactés:
POPULATION : 7500 habitants
EMPLOIS: 8500

LES AXES MAJEURS DE LA STRATÉGIE LOCALE

1. Préserver les capacités d'écoulement des crues

- Entretien de la végétation dans les cours d'eau
- Élargissement des lits mineurs et moyens des cours d'eau
- Lutter contre l'érosion
- Gestion des sédiments
- Préservation des zones d'expansion des crues.

2. Améliorer la connaissance et la conscience du risque d'inondation

- Intégrer les contraintes d'inondation aux documents d'urbanisme
- Informer la population et les acteurs locaux
- Améliorer la connaissance des enjeux industriels ou susceptibles de polluer
- Améliorer la connaissance des mécanismes de ruissellement
- Retour d'expérience après crue

3. Se préparer à la crise et favoriser le retour à la normale

- Mise à jour régulière des PCS
- Étude de l'opportunité de développer des systèmes d'alerte
- Vérifier la permanence des services publics en cas de crue
- Promouvoir les plans familiaux de mise en sécurité
- Identifier les capacités de résilience du patrimoine historiques
- Identifier la résilience des réseaux auprès des concessionnaires
- Vérifier la permanence des communications routières

Programme d'actions de prévention des inondations conduites dans le périmètre de la SLGRI

Un PAPI d'intention est en réflexion sur le TRI du Puy-en-Velay.