

MOBILITE RURALE DANS LE PAYS DE LA CHÂTRE EN BERRY

Atelier du Groupe mobilité – 10/04/2019

Durée 30 mn par thème

Table n° [1]

Fiche « Réduction des coûts liés à la mobilité »

Consigne :

1. Bref tour de table : qui est qui autour de la table ? (nom, structure, fonction)
2. Choix de 2 thèmes à travailler parmi les 3 thèmes proposés sur la table
3. Répondre aux questions figurant dans le tableau (recto/verso) en laissant parler ceux qui le souhaitent
(Attention : 30 mn maximum par thème !) → *Le facilitateur note les idées de manière synthétique*
4. A la fin de l'exercice, identifier les éléments les plus importants ou les plus marquants en les soulignant

Questions directrices	Éléments de diagnostic et idées/pistes d'actions
<p>Deux tiers des répondants à l'enquête déclarent dépenser plus de 100€/mois pour leurs déplacements. Pour la plupart, c'est la voiture qui pèse sur le budget. Si ce n'est pas un problème pour une part de la population, ces coûts sont trop importants pour d'autres.</p> <p>Quelles seraient les aides financières ou matérielles qu'il faudrait développer au service des populations en difficulté économique ?</p> <p>Penser à :</p> <ul style="list-style-type: none">- Permis de conduire- Location de véhicules (deux-roues motorisés, voitures sans permis, vélo à assistance électrique, etc.)	<ul style="list-style-type: none">- Aide/km des comités d'entreprises (exemple : à partir du 11^e km)- Frais réels (impôts) → réduction d'impôt cf réduction supplémentaire <p>→ Réflexions à porter sur une généralisation de ce dispositif pour les petites entreprises</p> <p>Covoiturage :</p> <ul style="list-style-type: none">- Lieu/comptabilité des horaires → inconvénients de la liberté- Difficulté à trouver des personnes (blablacar, mobicop : Montluçon –Chateauroux) <p>→ Fonctionne bien sur les longs trajets (mais pas pour les déplacements domicile/travail)</p> <ul style="list-style-type: none">- Problème horaires/activités périphériques- Réticence liée à l'âge (système plus adapté aux jeunes)

Questions directrices	Éléments de diagnostic et idées/pistes d'actions
<p>La voiture coûte plus cher que tous les autres modes de déplacements en milieu rural. Quelles seraient les actions à mettre en place pour avoir moins besoin de la voiture ?</p> <p>Penser à :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modes alternatifs à la voiture - Réduction des besoins en déplacement - Partage/mutualisation de véhicules - Etc. <p>Comment favoriser ces autres modes à coût faible ?</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Bus (Poulligny Notre Dame) → marché de samedi matin à La Châtre : projet abandonné, 10/15 ans faute de demande → Demande de la population Balluchon Canton de Ste Sévère - Rémy (transport à la demande) → 30€/mois (abonnement) - Autopartage entre voisins : difficile à ? - Vélo à assistance électrique (exemple offre de tourisme) → problème de dégradation (obstacles) Location d'un parc de 5 VAE à Poulligny Notre Dame) 2/3 VAE à Ste Sévère et Nohant Pas de bornes électriques Services plutôt à adopter dans des communes proches de zone attractive Châteauroux, Ardenes, La Châtre, Aigurande, Neuvy
<p>Autres réflexions et commentaires ?</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Déplacement suppose un peu de patience - Bonus déplacement durable pour les personnes ayant des pratiques respectueuses (aller au-delà de la réduction d'impôts) - Navette autonome (expérimentation étude → Brenne) → innovation - Aide permis (18 ans jeunes) → contrepartie travaux intérêt généraux