

Mobilité durable dans les zones rurales de la région Centre-Val de Loire

-

Communauté de Communes Val de Cher Controis

Analyse de l'enquête auprès des habitants

Mai 2019

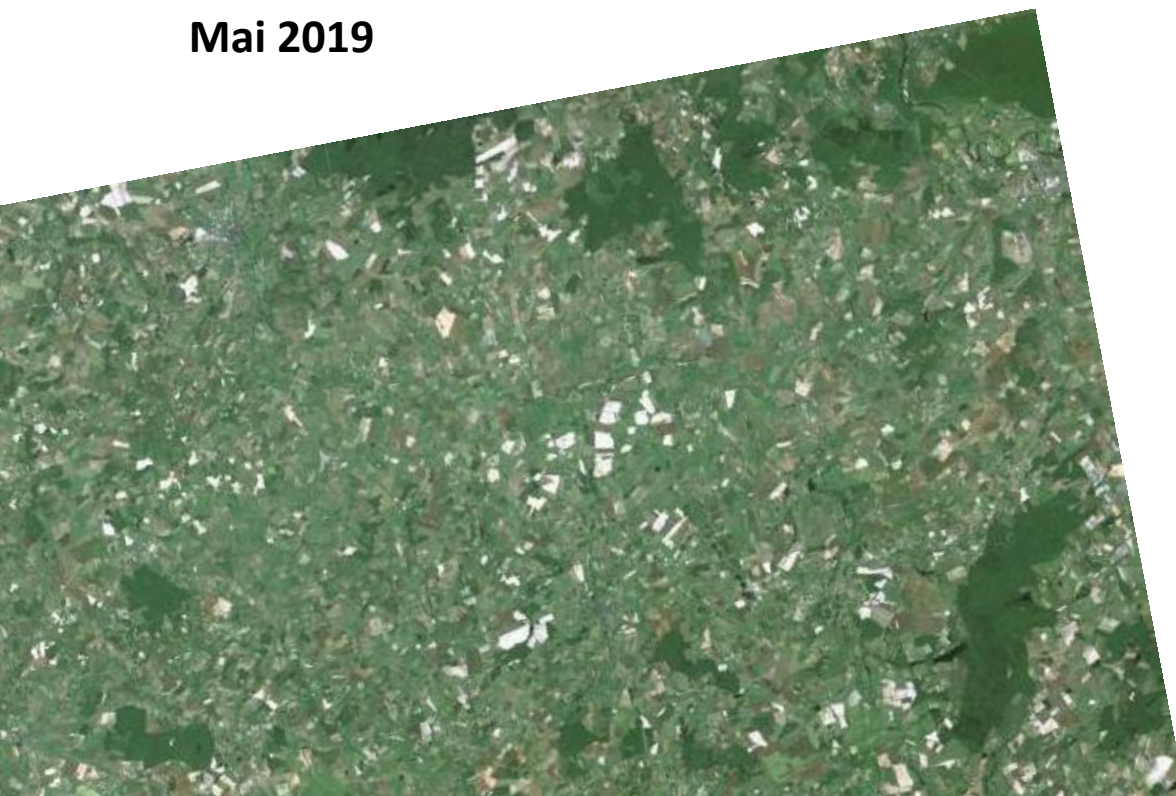


Table des matières

1. Enquête auprès des habitants	1
2. Profil des répondants	2
Davantage de femmes que d'hommes	2
Une part importante de personnes âgées	2
Une majorité de foyers de 2 personnes	3
Une grande variété de tranches de revenus représentée	3
Une majorité d'actifs	4
Une majorité d'actifs en CDI à temps complet	4
3. Lieu de vie	5
Une représentativité des communes de résidence des répondants sans lien avec leur population .	5
Des habitants installés dans leur commune depuis longtemps	6
Des caractéristiques rurales	6
De nombreuses difficultés d'accès	7
4. Mobilité au quotidien	8
96% des répondants possèdent le permis B	8
La voiture, mode de déplacement privilégié sur le territoire	8
Un nombre important de foyers possédant plusieurs voitures	9
Un budget important consacré aux déplacements	9
Entre 2 et 4 déplacements quotidiens	10
Le travail et les études, premier motif de déplacement	10
La voiture, mode de déplacement principal	11
23% des personnes interrogées déclarent avoir déjà renoncé à une activité à cause d'une difficulté rencontrée pour se déplacer	11
L'absence de transports collectifs, premier motif de renoncement à un trajet	12
84% des déplacements sont monomodaux	12
Une bonne complémentarité voiture/train	13
Contres et Blois, premières communes de destination pour le travail	13
Blois, première commune de destination pour accompagner un proche	14
Contres, première commune de destination pour les achats courants	14
Contres et Selles sur Cher, premières communes de destination pour consulter un médecin	15
Blois, première commune de destination pour les loisirs	15
Blois, première commune de destination pour les démarches administratives	15

La majorité des répondants a fréquemment recours à des livraisons à domicile et a faiblement recours aux services à domicile..... 17

5. Faciliter les mobilités 18

Des besoins multiples pour faciliter les déplacements..... 18

Un taux élevé de foyers connectés 19

Un taux d'équipements numériques élevé 19

Des supports numériques souvent utilisés pour organiser les déplacements..... 20

6. Réduire les besoins en mobilité 21

La proximité, facteur majeur de réduction des flux de déplacement..... 21

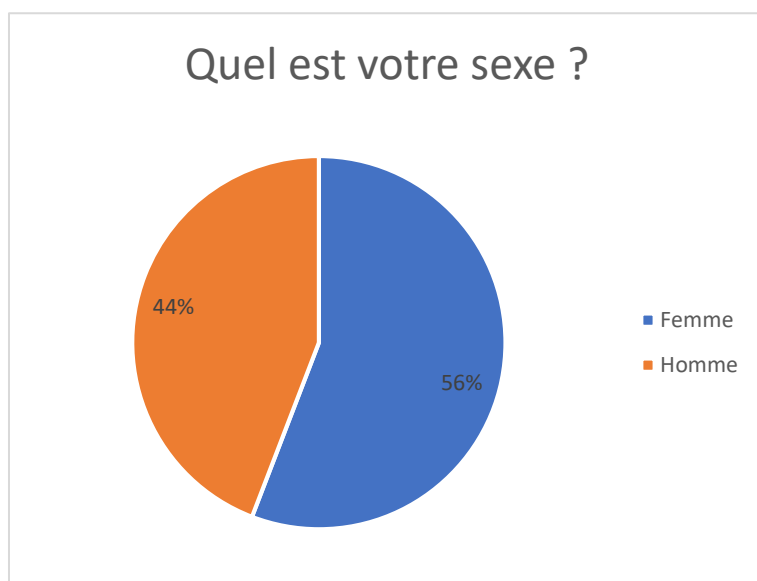
1. Enquête auprès des habitants

Les résultats présentés dans cette note sont ceux de l'enquête mobilité en milieu rural menée en ligne sur le territoire de la Communauté de Communes Val de Cher Controis (CCV2C), du mercredi 3 avril au lundi 20 mai 2019.

Le nombre de réponses (complètes et incomplètes) à cette enquête est de **255**. Les questionnaires incomplets restent exploitables dans la mesure où ils apportent des réponses à certaines questions.

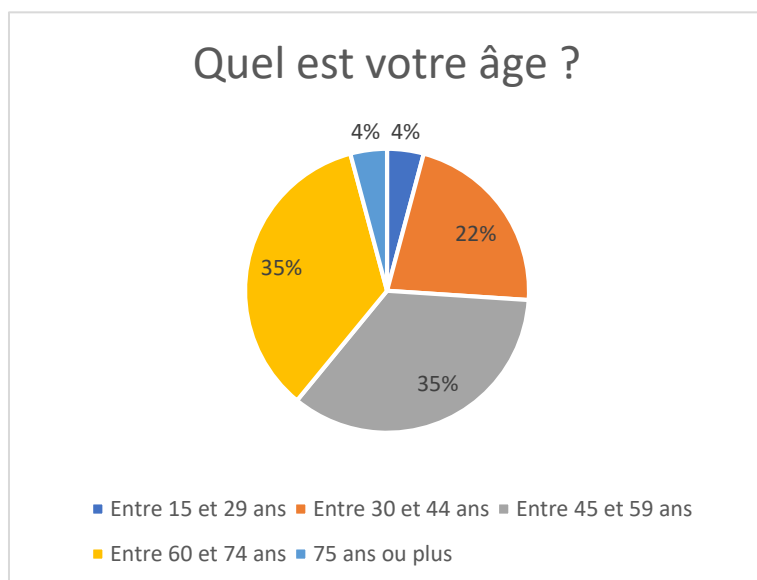
2. Profil des répondants

Davantage de femmes que d'hommes



Un peu plus de la moitié des personnes ayant répondu à l'enquête sont des **femmes**. Ces dernières semblent donc porter plus d'intérêt que les hommes aux questions de mobilité.

Une part importante de personnes âgées

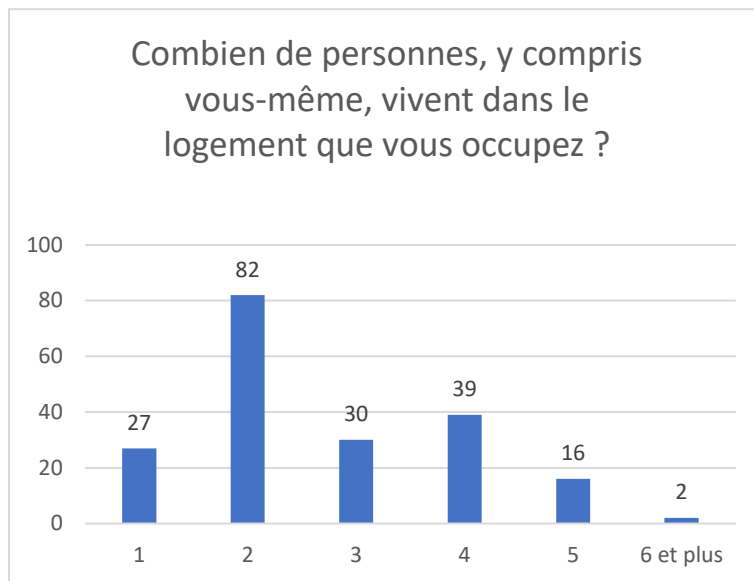


Plus tiers des répondants ont entre 45 et 59 ans, et un autre tiers entre 60 et 74 ans.

La part de personnes âgées de **30 à 44 ans** représente près d'un quart de l'ensemble des réponses.

Les moins de 30 ans et les plus de 75 ans sont faiblement représentés.

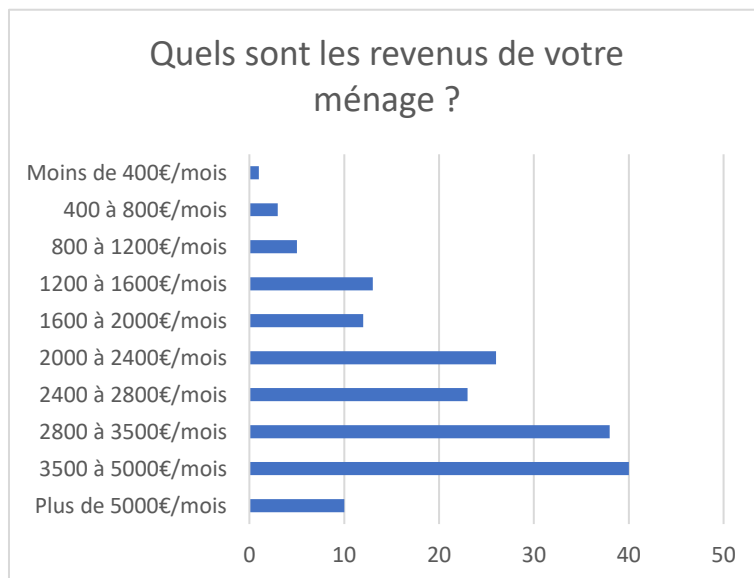
Une majorité de foyers de 2 personnes



Les foyers composés de **2 personnes** sont presque aussi nombreux que l'ensemble des foyers composés de 3 personnes ou plus.

Les foyers d'une personne sont moins nombreux.

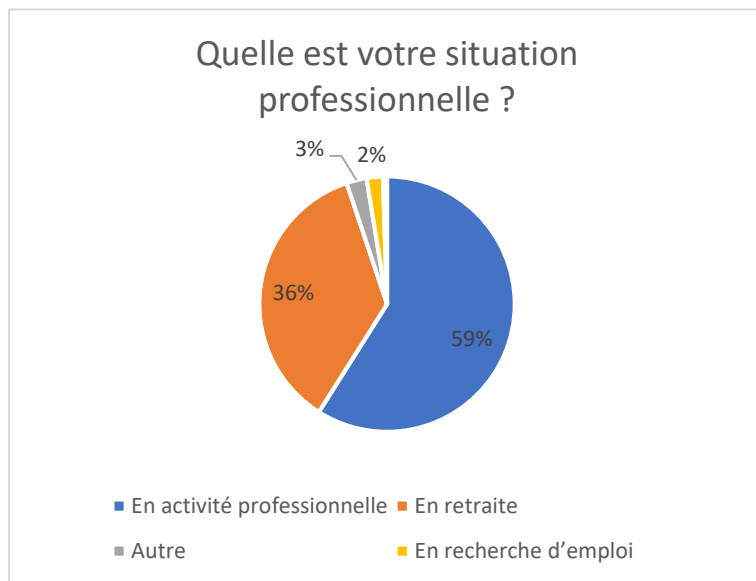
Une grande variété de tranches de revenus représentée



Les niveaux de **revenus mensuels** des ménages sont **variés**, un large panel de tranches de revenus étant représenté.

Les plus représentées sont celles de 2 800 € à 5 000€/mois et de 3 500€ à 5 000€/mois.

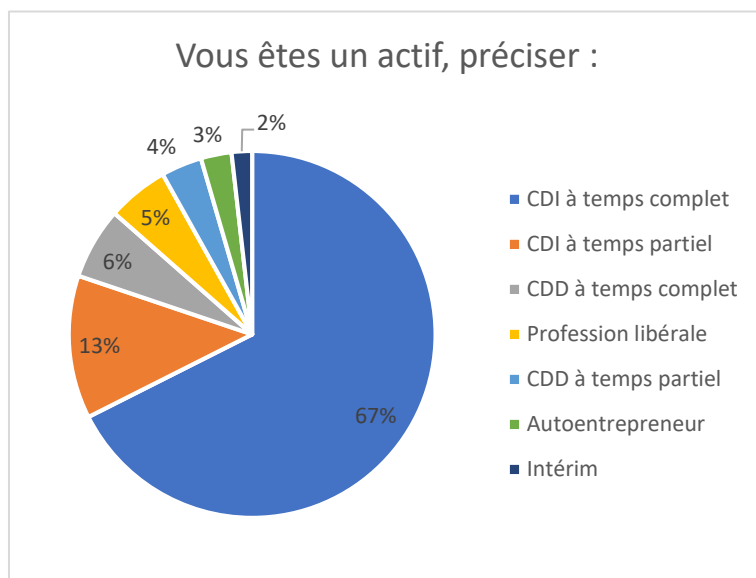
Une majorité d'actifs



La majorité des répondants (59%) exerce une **activité professionnelle**.

Plus d'un tiers sont des retraités, et les personnes en recherche d'emploi sont peu représentées.

Une majorité d'actifs en CDI à temps complet

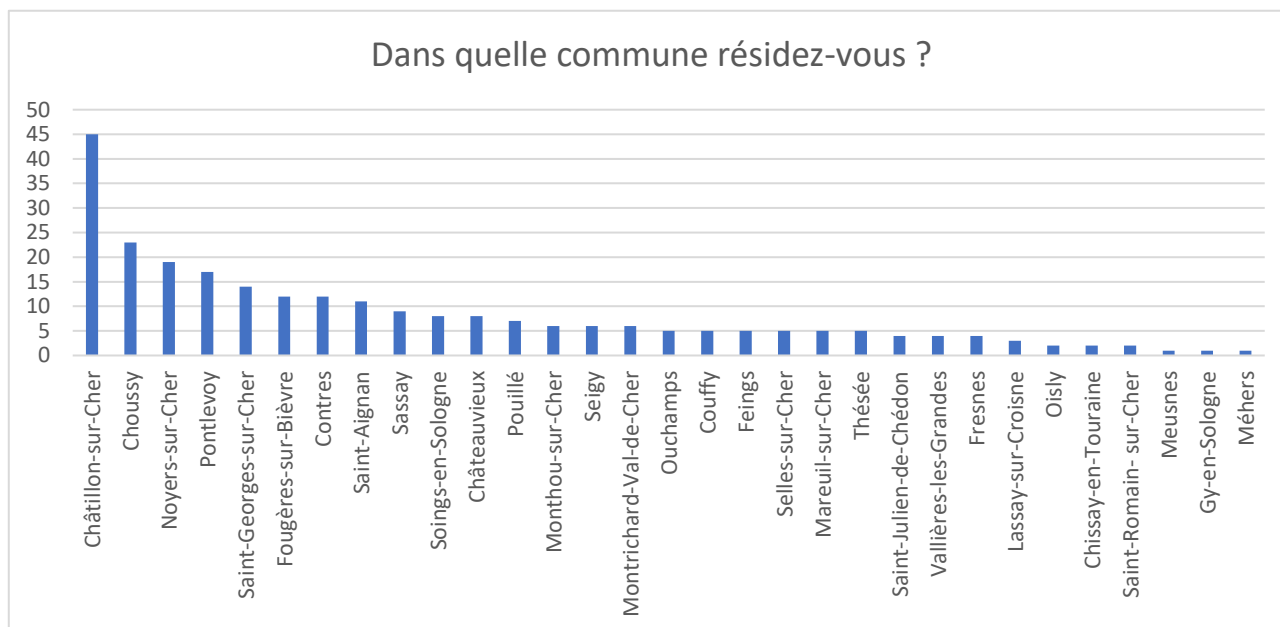


Plus de 15% des répondants actifs travaillent à **temps partiel**.

Ce type de contrat de travail implique souvent des pratiques de déplacement différentes de celles des personnes disposant d'un contrat de travail à temps complet (nombre de déplacements par jour, horaires), et des revenus inférieurs pouvant impacter les choix de mobilité (en particulier la possibilité ou non d'accéder à l'automobile).

3. Lieu de vie

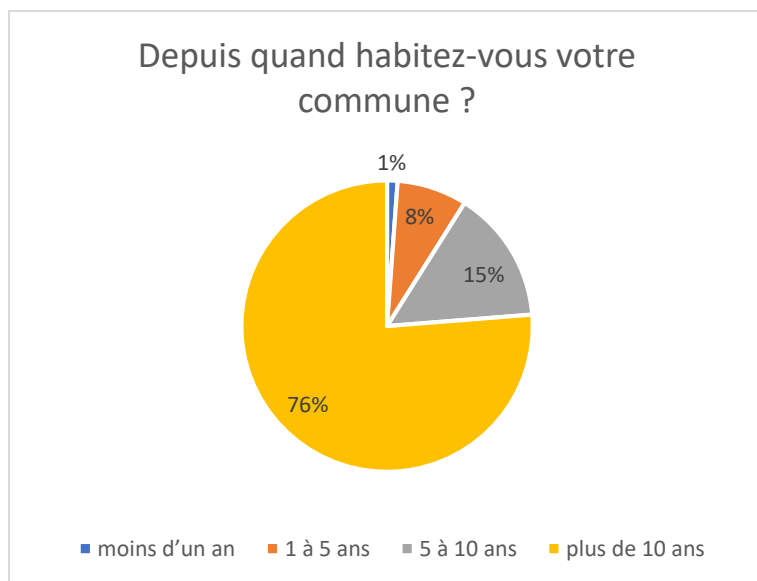
Une représentativité des communes de résidence des répondants sans lien avec leur population



Des habitants de la quasi-totalité des communes du Pays de la CCV2C (31 des 37 communes) ont répondu à l'enquête. Toutefois, la représentativité des communes de résidence des répondants n'est pas en corrélation avec leur nombre d'habitants respectifs. La répartition des réponses pourrait être liée en grande partie aux modalités de diffusion du questionnaire et aux relais mis en place au niveau local pour inciter les habitants à participer à l'enquête.

Les communes les plus représentées sont **Châtillon sur Cher** (1 730 habitants en 2015), **Choussy** (340 habitants) et **Noyers sur Cher** (près de 2 800 habitants).

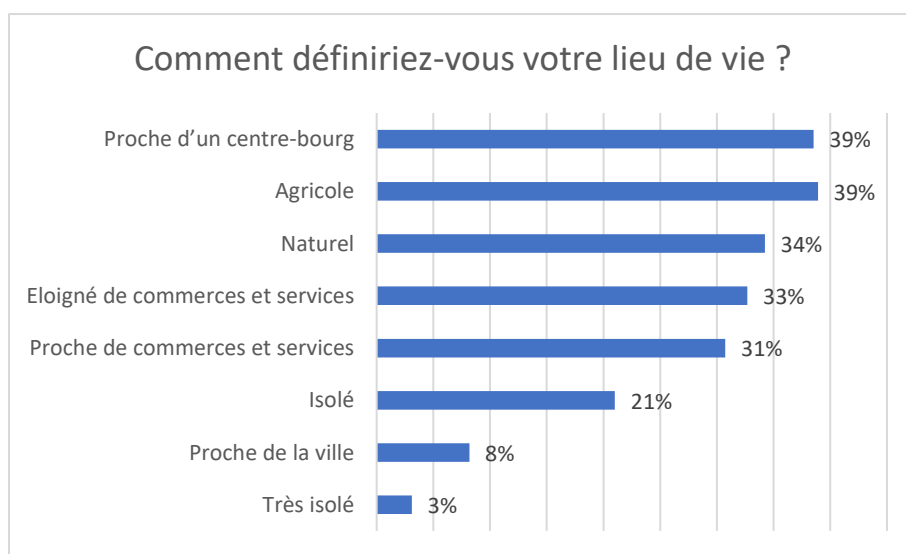
Des habitants installés dans leur commune depuis longtemps



Plus des 3/4 des répondants habitent dans leur commune **depuis plus de 10 ans**, moins de 10% depuis moins de 5 ans.

Les habitudes de mobilité des personnes habitant sur le territoire depuis plusieurs années sont plus ancrées que celles des nouveaux arrivants.

Des caractéristiques rurales



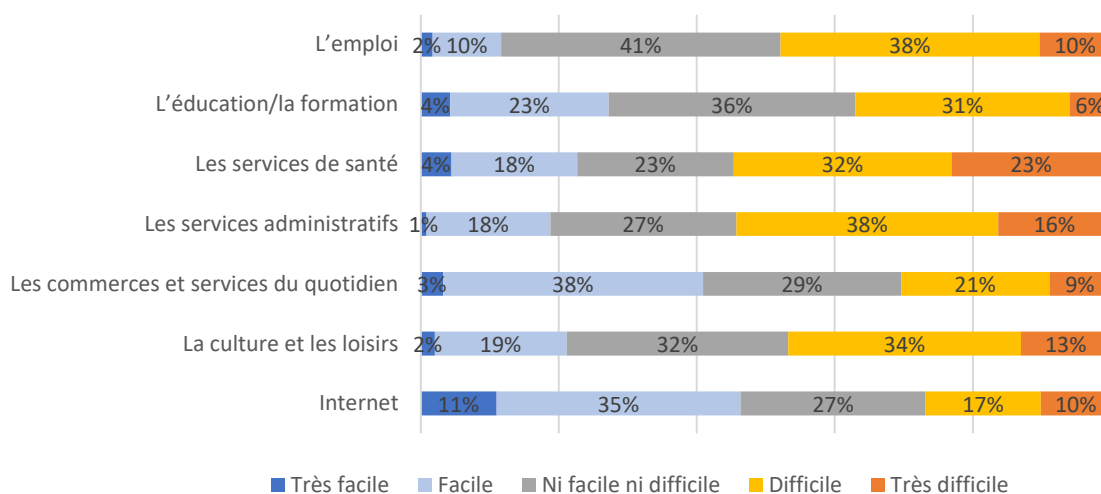
Près de 40% des répondants définissent leur lieu de vie comme **proche d'un centre bourg et agricole**.

34% le considèrent **naturel**.

Près d'1/4 le considèrent **isolé ou très isolé**.

De nombreuses difficultés d'accès

Sur votre territoire, est-il facile ou difficile d'avoir accès à :

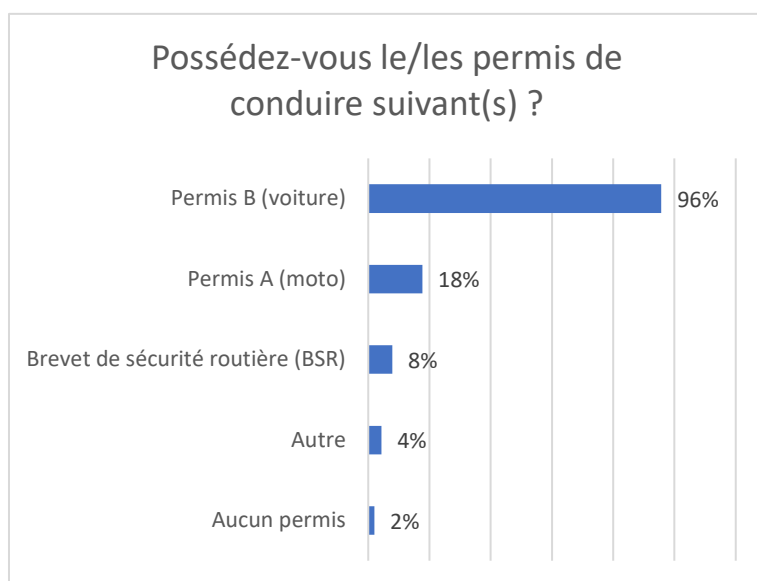


Les deux éléments auxquels il est le plus facile d'avoir accès sont les **commerces et services du quotidien** d'une part et **internet** d'autre part (plus de 40% des répondants jugent qu'il est facile ou très facile d'y avoir accès). Ces deux services sont les seuls pour lesquels le nombre de réponses « facile » ou « très facile » est plus important que celui de « difficile » ou « très difficile ».

Les **services de santé** et **administratifs** sont les deux éléments pour lesquels les répondants éprouvent le plus de difficultés d'accès : plus de la moitié les trouvent difficiles voire très difficiles d'accès. Viennent ensuite l'emploi (48%) puis la culture et les loisirs (47%).

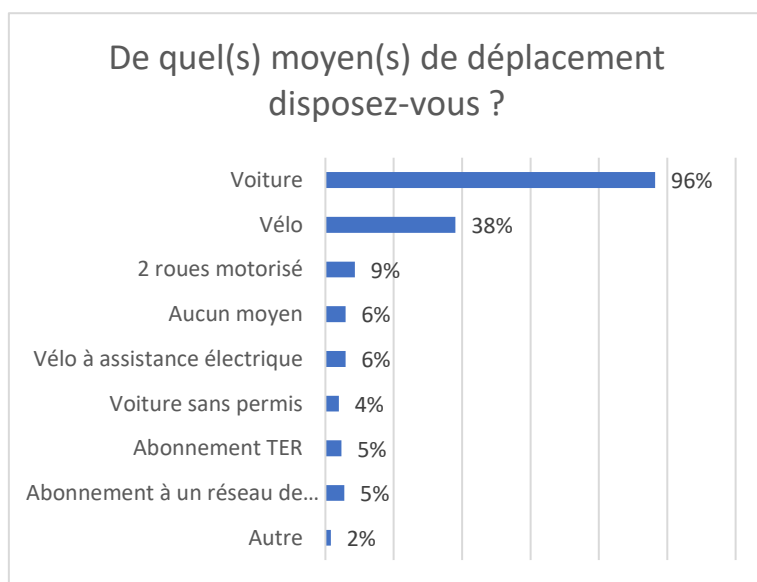
4. Mobilité au quotidien

96% des répondants possèdent le permis B



Près de 20% possèdent le permis A.

La voiture, mode de déplacement privilégié sur le territoire



Plus de **95%** des répondants disposent d'une **voiture**. La totalité des personnes ayant déclaré disposer du permis de conduire dispose aussi d'une voiture.

En revanche, près d'un tiers de ceux disposant du permis A n'ont pas de deux-roues motorisé.

Près de 40% des répondants disposent d'un vélo, et plus de 5% d'un vélo à assistance électrique.

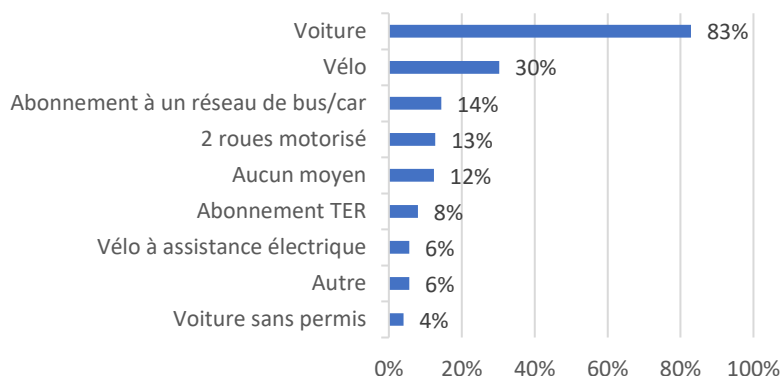
La **part d'abonnés aux transports collectifs** est **inférieure** : 5% sont abonnés à un réseau de bus ou car,

et 5% ont un abonnement TER.

Enfin, **6% ne disposent d'aucun moyen de transport** et sont donc tributaires d'un tiers pour se déplacer.

Un nombre important de foyers possédant plusieurs voitures

Quelqu'un dans votre ménage (autre que vous) dispose-t-il d'un des moyens de déplacement suivants ?

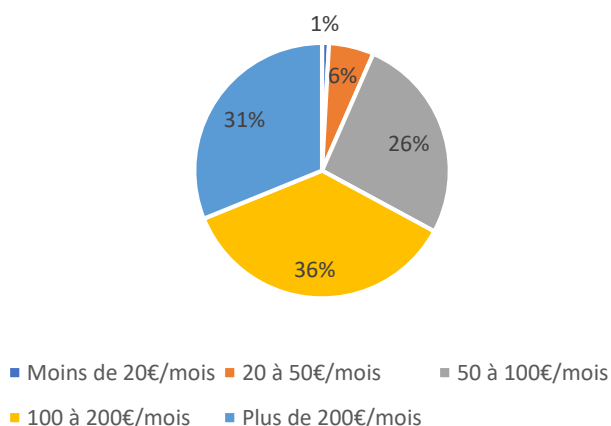


Dans **près de 85%** des foyers, une tierce personne (conjoint, enfant, etc.) dispose d'une **voiture** ; **près d'1/3** disposent d'un **vélo**.

Les autres personnes du ménage ne disposant d'aucun moyen de transport sont en revanche deux fois plus nombreuses que les répondants eux-mêmes.

Un budget important consacré aux déplacements

Quel budget consacrez-vous chaque mois à vos déplacements ?

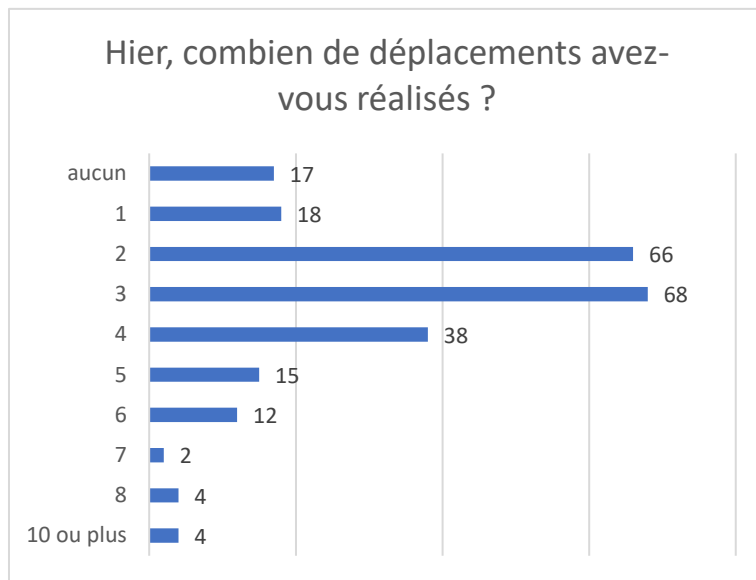


Deux tiers des répondants consacrent plus de 100 € par mois à leurs déplacements.

Un quart dépense entre 50€ et 100€ par mois.

Il est probable que tous les répondants n'aient pas recensé l'ensemble des coûts d'usage de l'automobile (carburant, assurance, entretien, réparations, etc.), pouvant porter le budget à plus de 200 €/mois.

Entre 2 et 4 déplacements quotidiens

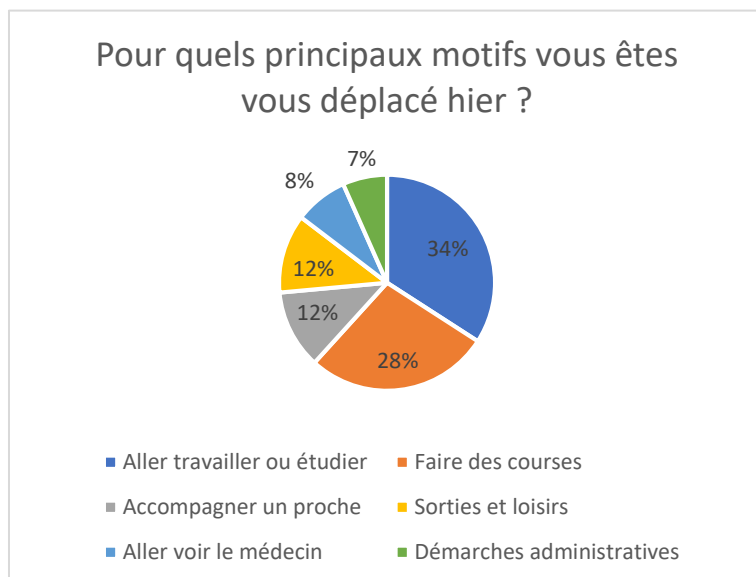


La veille de leur réponse au questionnaire, 30% des répondants ont effectué entre 2 et 4 déplacements.

Plus de 35% ont réalisé entre 1 et 4 déplacements.

7% des répondants n'ont réalisé **aucun déplacement**.

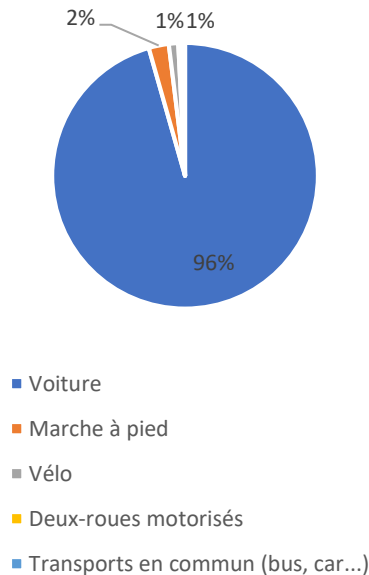
Le travail et les études, premiers motifs de déplacement



34% des déplacements effectués la veille le sont à destination d'un **lieu de travail ou d'étude**, et **28%** pour faire des **courses**.

La voiture, mode de déplacement principal

Quels principaux modes avez vous utilisés hier ?



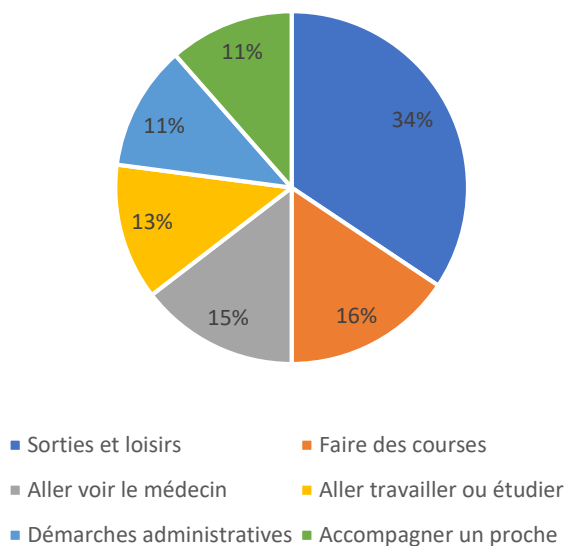
Le principal mode de déplacement utilisé la veille est la **voiture**, regroupant **96%** des réponses.

La **marche à pied**, second mode de déplacement, concerne **2%** des réponses, soit deux fois plus que le vélo.

Les autres modes de déplacement ont été très peu utilisés la veille.

23% des personnes interrogées déclarent avoir déjà renoncé à une activité à cause d'une difficulté rencontrée pour se déplacer

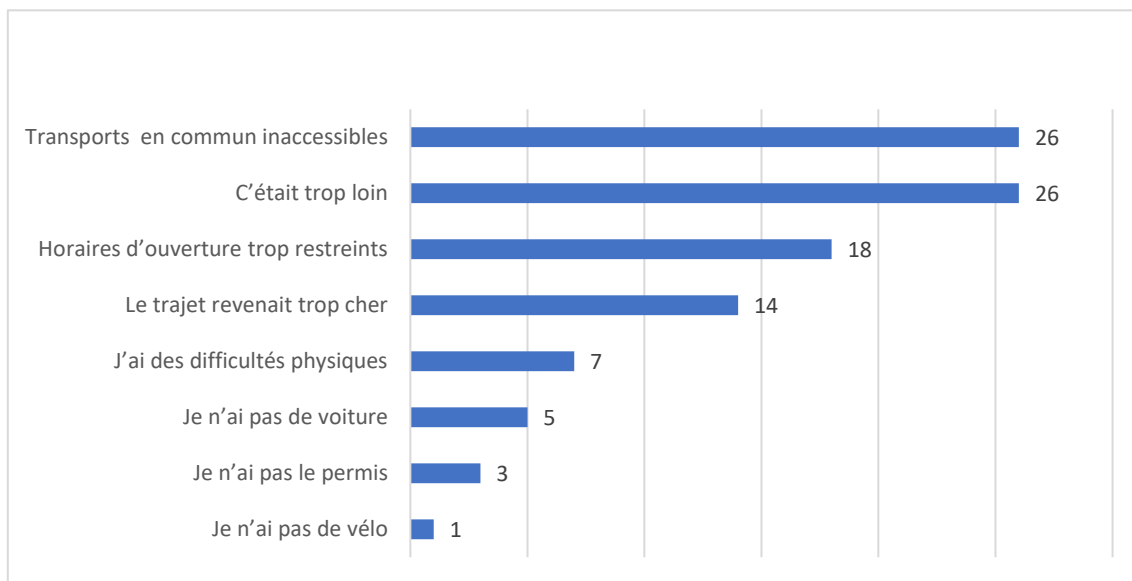
A quel motif correspondait le déplacement auquel vous avez du renoncer ?



Le plus souvent, il s'agissait d'une **activité de loisirs** (34%).

Les parts des autres motifs de déplacement auxquels les répondants ont dû renoncer sont plus proches, de 16% pour faire des achats à 11% pour l'accompagnement d'un proche.

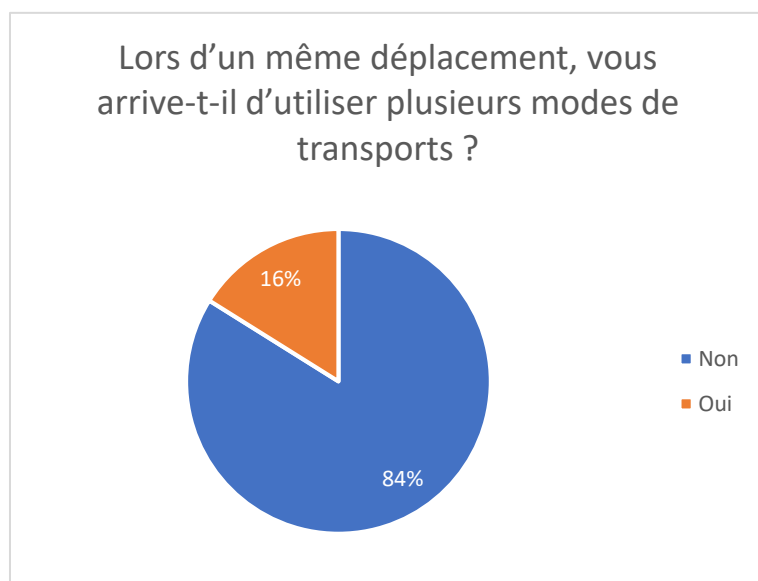
L'absence de transports collectifs et l'éloignement, premiers motifs de renoncement à un trajet



Les raisons pour lesquelles des personnes ont dû renoncer à leur déplacement sont variées, mais deux ressortent particulièrement.

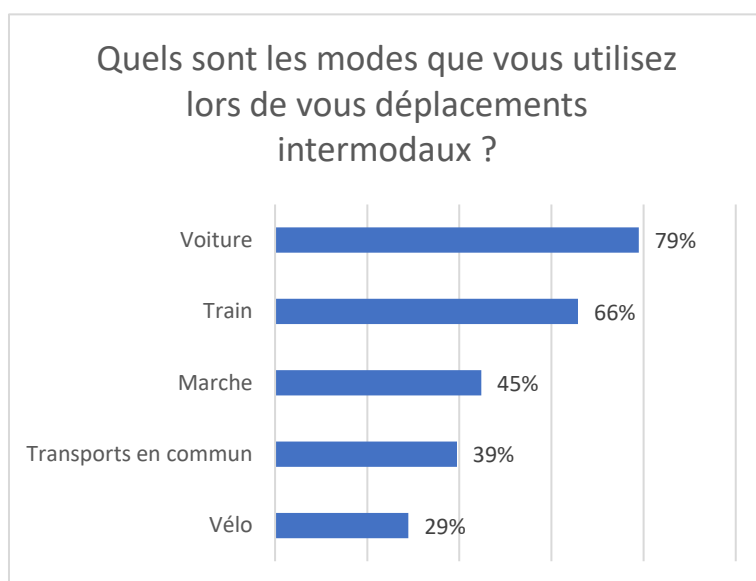
L'absence de desserte en transports collectifs est le premier motif de renoncement (plus d'un quart des réponses soit 26%), suivi de l'éloignement (26% aussi).

84% des déplacements sont monomodaux



16% combinent plusieurs modes de déplacements (ex. : voiture + transports collectifs).

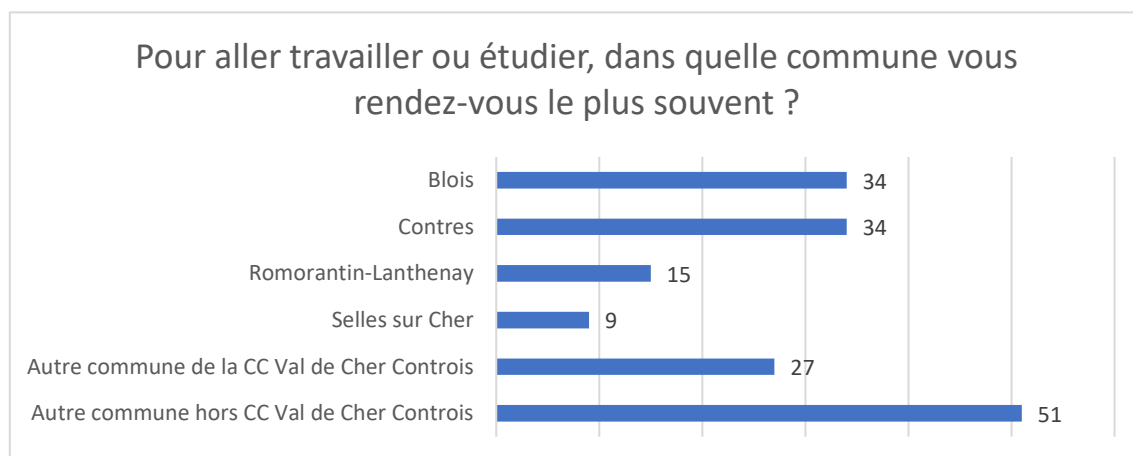
Une bonne complémentarité voiture/train



La plupart des déplacements intermodaux, font intervenir la voiture (79%) et le train (66%) bien que le territoire ne soit pas desservi par le mode ferroviaire.

L'intermodalité vélo/train peut théoriquement répondre à de nombreux besoins mais implique une certaine proximité entre le lieu d'habitation et la gare. 29% des déplacements intermodaux impliquent néanmoins le vélo.

42% des actifs ont leur lieu d'emploi dans la Communauté de Communes

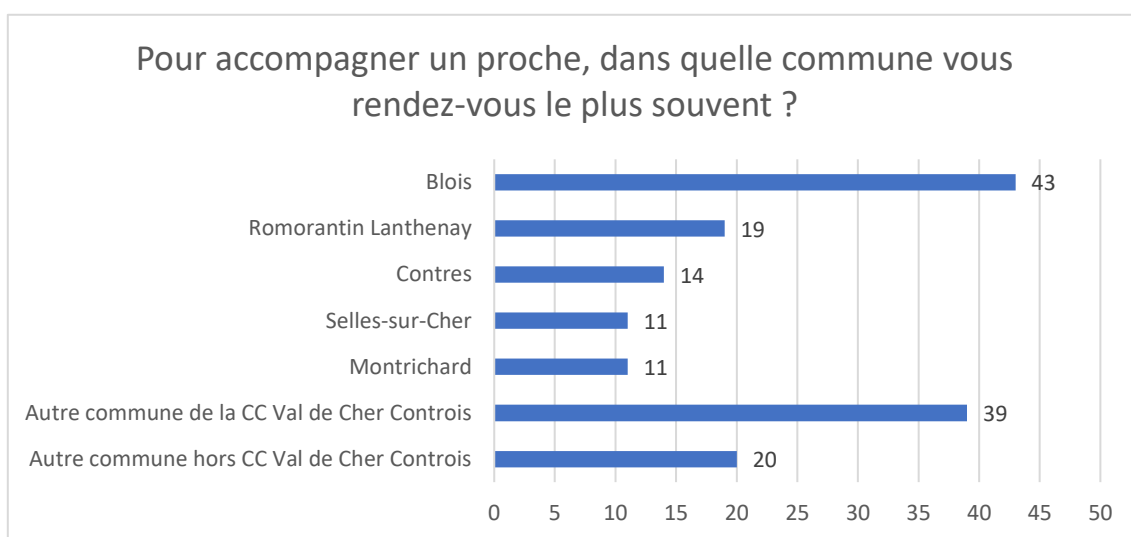


Les déplacements à destination des **lieux de travail ou d'étude** sont principalement polarisés en direction de **Contres**, commune centre du territoire comptant plus de 3 000 emplois¹, et Blois, préfecture du Loir et Cher.

9% des actifs ont déclarés travailler à Romorantin Lanthenay.

¹ Source : INSEE, 2015

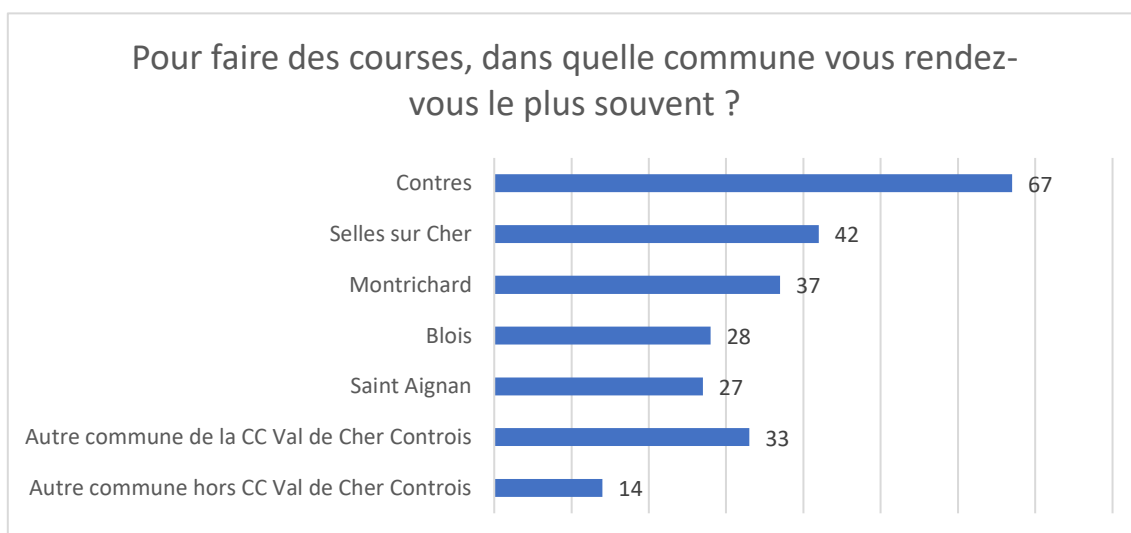
Blois, première commune de destination pour accompagner un proche



Blois est la commune de destination la plus citée (28% de l'ensemble des réponses), suivie de **Romorantin Lanthenay** (12%) et **Contres** (9%).

Près de la moitié (48%) des déplacements pour ce motif sont internes à la CCV2C.

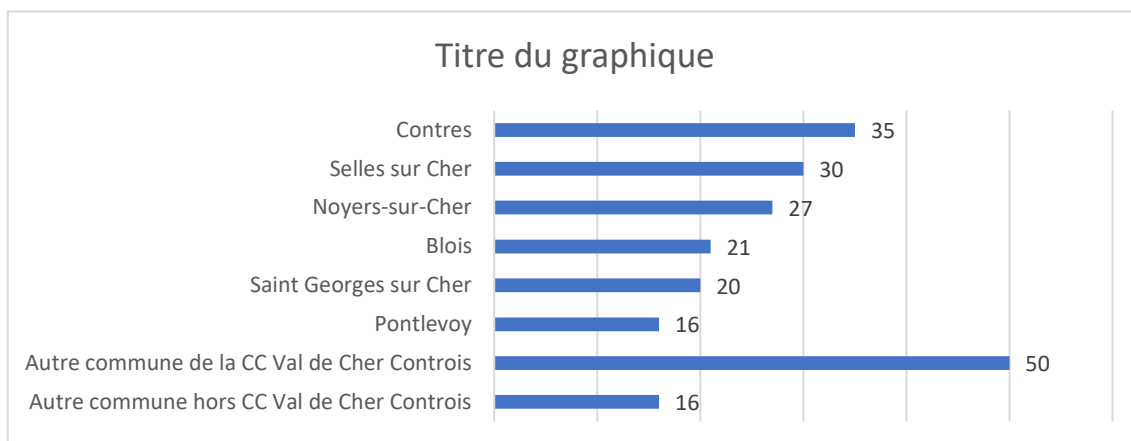
Contres, première commune de destination pour les achats courants



Plus d'un quart des répondants (29%) vont effectuer leurs courses à **Contres**, 18% à **Selles sur Cher** et 16% à **Montrichard**.

Les habitants de la CCV2C réalisent majoritairement leurs courses sur le territoire (à 83%).

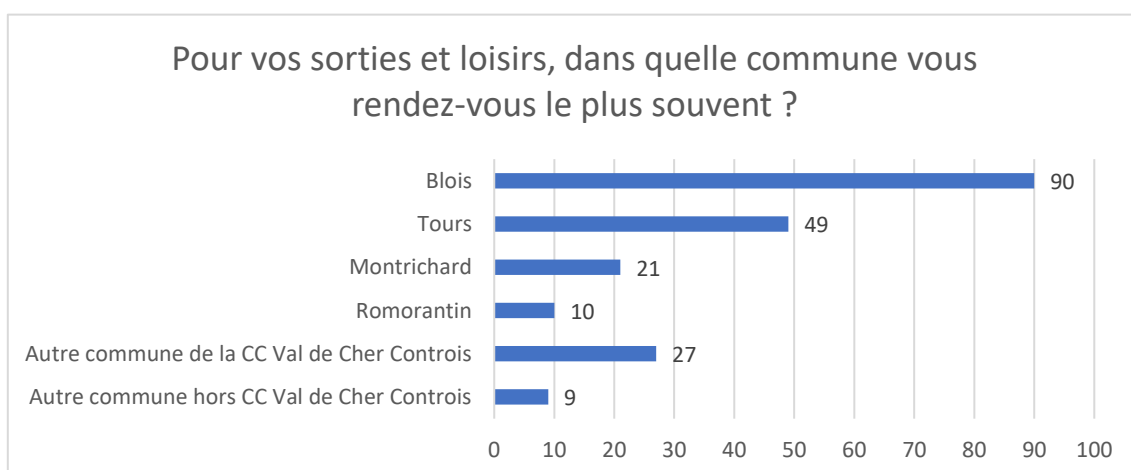
Contres et Selles sur Cher, premières communes de destination pour consulter un médecin



Contres et Selles sur Cher sont les communes de destination la plus courantes pour se rendre chez le médecin (respectivement 16% et 14%).

Plus globalement, 83% des déplacements pour consulter un médecin sont effectués en interne sur le territoire.

Blois, première commune de destination pour les loisirs



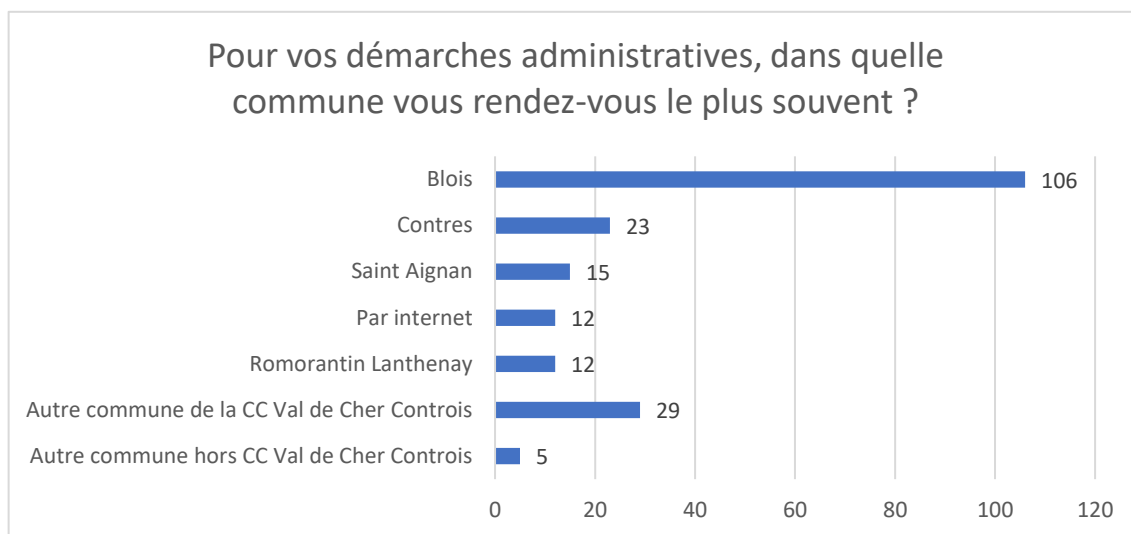
Les **sorties et les loisirs** sont les motifs de déplacements les moins contraints. Ils sont donc ceux pour lesquels la durée de trajet est la moins problématique.

Ce sont vers **Blois** que ces déplacements sont les plus nombreux (près de la moitié des déplacements). Un trajet en voiture entre Contres et Blois dure 25 minutes pour 25 km.

Un quart sont réalisés en direction de Tours, à plus de 80 km et d'une heure en voiture.

La majorité des déplacements liés aux loisirs (83%) sont effectués vers l'extérieur de la CCV2C.

Blois, première commune de destination pour les démarches administratives



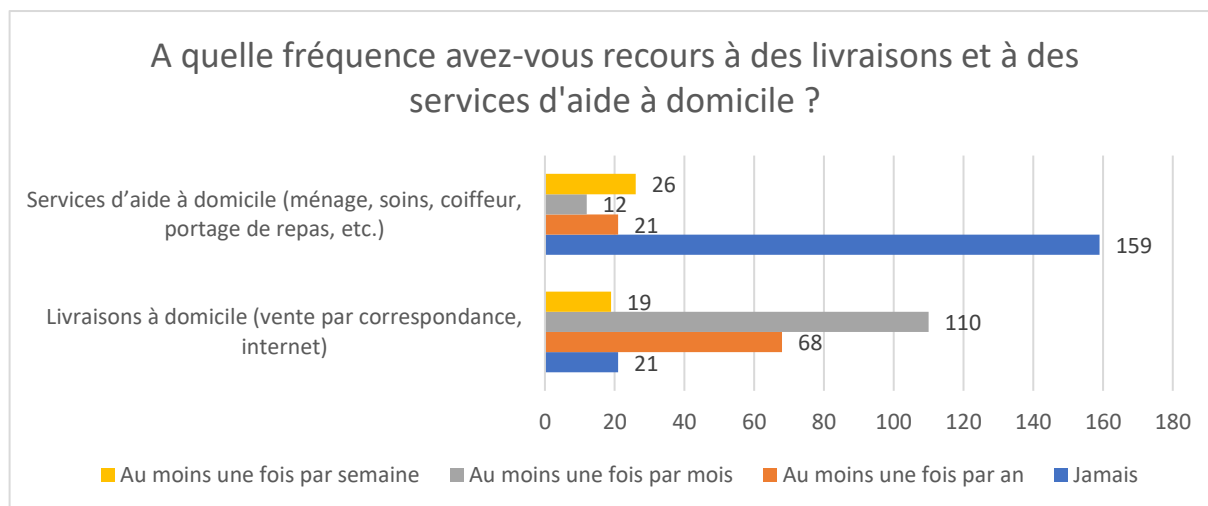
Seuls 1/3 des déplacements liés aux démarches administratives sont effectués à l'intérieur de la CCV2C.

Blois, préfecture du Loir et Cher, et **Contres**, commune centre de la CCV2C, sont les deux destinations privilégiées pour les démarches administratives. Elles représentent respectivement 55% et 12% des réponses.

Les autres déplacements pour ce motif sont ensuite plus dispersés dans les communes du territoire.

5. Réduire les besoins de mobilité

La majorité des répondants a fréquemment recours à des livraisons à domicile et a faiblement recours aux services à domicile



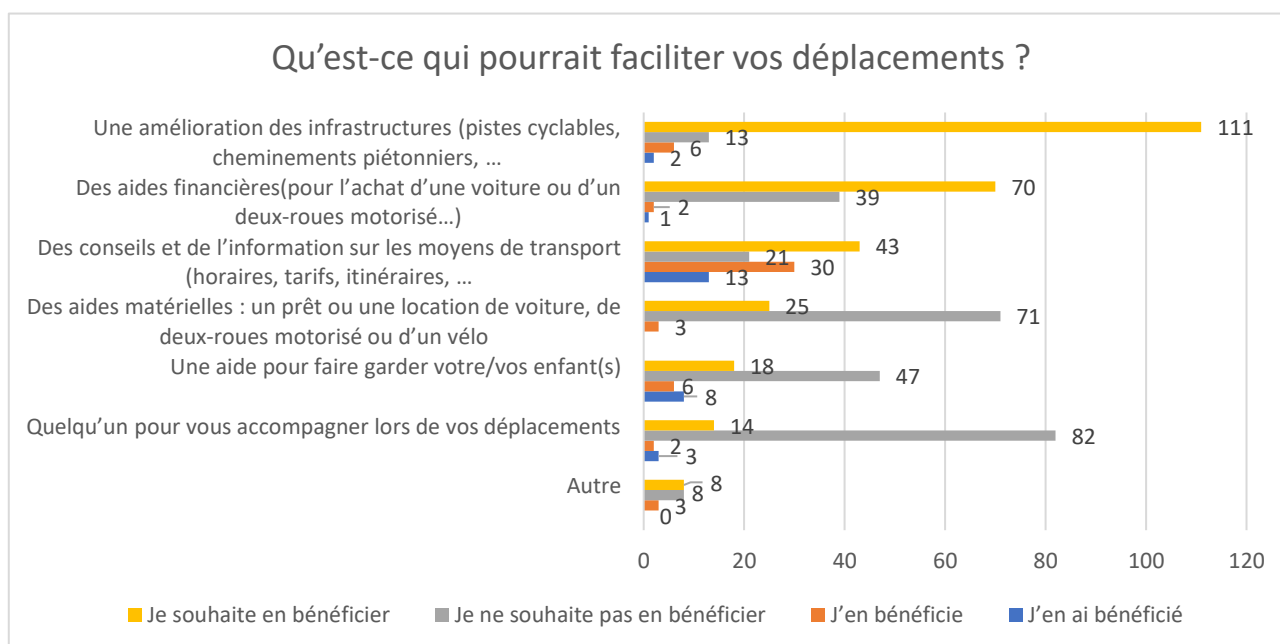
La **majorité** des répondants (73%) n'a **jamais** recours aux services d'aide à domicile (ménage, soins, repas...).

17% y a recours fréquemment, soit une fois par mois ou plus.

Les livraisons à domicile sont plus couramment utilisées : **près de 60% des répondants y ont recours une fois par mois ou plus.**

6. Faciliter les mobilités

Des besoins multiples pour faciliter les déplacements

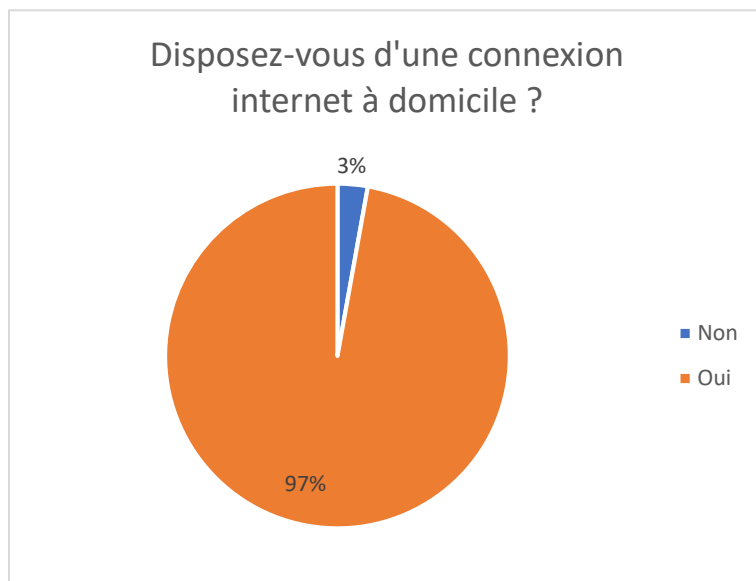


Pour la majorité des répondants, une amélioration des infrastructures, ainsi que des **aides financières et de l'information** sur les moyens de transport pourraient faciliter les déplacements.

Pour certains, les attentes concernent des **aides matérielles**, la **garde d'enfants** et l'**accompagnement**.

Par ailleurs, le conseil et l'information, l'aide à la garde d'enfants et l'accompagnement sont les trois services dont les répondants bénéficient ou ont le plus bénéficié.

Un taux élevé de foyers connectés

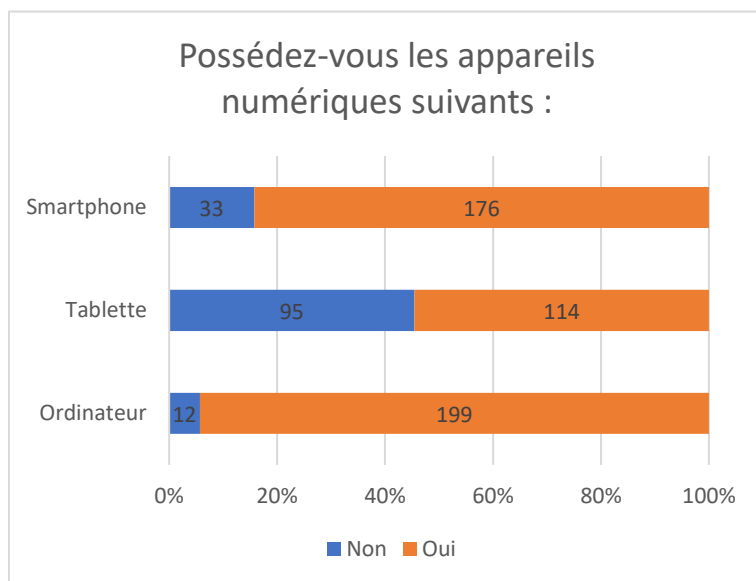


En tant que source d'information et parfois d'accès aux services, internet est un outil important pour la mobilité.

Plus de **95%** des répondants disposent d'une **connexion internet à domicile**.

Il faut toutefois considérer que cette enquête a principalement été diffusée en ligne. Ce taux n'est donc pas forcément représentatif de l'ensemble de la population de la CCV2C.

Un taux d'équipements numériques élevé

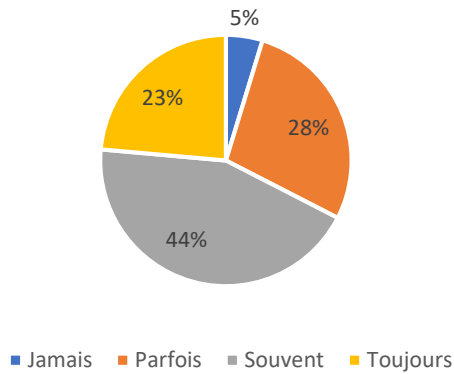


Les supports numériques des répondants sont diversifiés et souvent multiples : 93% disposent d'un **ordinateur**, **84%** d'un **smartphone**, et **55%** d'une **tablette**.

Seules 4 personnes ont déclaré ne posséder aucun de ces trois appareils.

Des supports numériques souvent utilisés pour organiser les déplacements

Vous arrive-t-il d'utiliser des supports numériques pour vous déplacer ou pour organiser vos déplacements ?



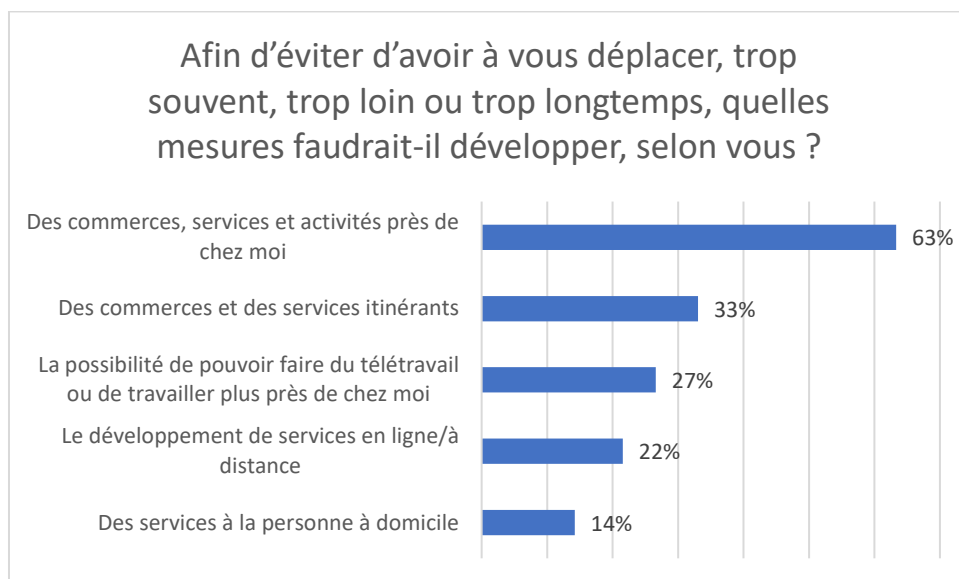
L'existence et la qualité de l'information en ligne sur la mobilité ont une importance majeure.

95% des répondants utilisent (parfois, souvent ou toujours) les supports numériques pour organiser leurs déplacements.

Plus des deux tiers les utilisent même toujours ou souvent.

7. Réduire les besoins en mobilité

La proximité, facteur majeur de réduction des flux de déplacement



Le développement de **commerces, services et activités à proximité du domicile** est la mesure la plus citée pour réduire la fréquence, la distance et la durée des déplacements (pour 63% des répondants). Les commerces itinérants sont moins plébiscités, mais 1/3 des répondants pensent qu'ils leur permettraient de moins se déplacer.

Les solutions liées au numérique, en particulier le **télétravail** et les **services en ligne**, sont aussi parmi les plus citées (respectivement 27% et 22%).