

Mobilité rurale dans le Val de Cher Controis

Compte rendu de l'atelier du Groupe mobilité

Mercredi 11 juin 2019



/ Participants

- François Charbonnier, Vice-Président de la Communauté de Communes du Val de Cher Controis (CCVCC) chargé du PLUi
- Jacques Paoletti, Vice-Président de la CCVCC et maire de Saint-Georges-sur-Cher
- Francis Monchet, Maire de Selles-sur-Cher
- Jean-François Marinier, Maire de Monthon-sur-Cher
- Michèle Platteau, Adjointe de Montrichard
- Dominique Esnard, Adjointe de Montrichard
- Bruno Cesario, Directeur SFJ de la CCVCC
- Fanny Lebarbier, Chargée PCAET de la CCVCC
- Joséphine Noiran, Chargée de mission santé de la CCVCC
- Emilien Tremaud, Stagiaire à la CCVCC
- Mélanie Friedel, Chargée de Mission SCOT/PLUi de la SIAB Agglopolys
- Thibault Quesson, Chargé de projets transport et mobilités de l'Agglopolys
- Bernadette Mandard, Responsable de la Maison de l'Emploi de Saint-Aignan
- Mireille Berthelot, Responsable de la Maison de l'Emploi de Selles et Montrichard
- Kenza Belliard, Cheffe de projet TransVaLoire à la Maison de l'Emploi du Blaisois
- Thomas Hemeray, Conseiller technique à la CAF
- Alexandre Venaille, Référent de la mission locale du Blaisois Montrichard
- Stéphanie Lemaire, Conseillère en insertion professionnelle à la mission locale de Blois
- Fabien Guillemaut, Responsable de l'unité déplacement-bruit de la DREAL Centre-Val de Loire
- Aurélie Ramus, Responsable de l'unité développement durable et croissance verte à la DDT41
- Didier Merillac, Responsable du pôle Mobilité Durable de la DREAL Centre-Val de Loire
- Eric Linet, Chargé d'études mobilité de la DREAL Centre-Val de Loire
- Kevin Pamart, Chef de projet mobilités chez Auxilia
- Djamila Papaloïzos, Chargée d'études chez Auxilia

Excusés :

- Pierre Julien, Maire de Chatillon-sur-Cher
- Jean-Louis Berthault, Maire de Pontlevoy
- Bernard Charret, Maire de Saint-Julien-de-Chedon
- Nicolas Perruchot, Président du Conseil Départemental

/ Déroulé de l'atelier

L'atelier s'est déroulé comme suit :

- Présentation de l'étude et des résultats d'enquête
- Réactions et échanges
- Atelier et réflexions en sous-groupes
- Restitution des travaux

Pour plus de détails, il est possible de consulter le support de la présentation Power Point et les fiches retranscrivant le travail effectué en sous-groupes.

/ Echanges

Lors des échanges ayant fait suite à la présentation des résultats d'enquête, plusieurs sujets ont été abordés :

- Des interrogations sur la représentativité des répondants ont été partagées. En effet, peu de jeunes ont répondu à l'enquête alors même qu'ils font souvent face à des difficultés de déplacement, seulement 3 jeunes sur 10 possèdent un véhicule contre 9 personnes sur 10 en moyenne. Les personnes retraitées sont surreprésentées.
- Certaines communes hors de la communauté de communes ne sont pas prises en compte car ne faisant pas partie de l'étude, toutefois il conviendrait d'associer les territoires voisins ou de raisonner en bassin de vie.
- Le manque de communication du questionnaire a été souligné, certaines communes n'ayant pas vu passer les informations et donc pas pu le diffuser. Il serait donc pertinent que le guide de la DREAL aborde cette question et donne des pistes d'actions pour améliorer ce point.
- La possibilité de reprendre l'étude pour avoir des résultats plus représentatifs et toucher plus de personnes précaires et les « invisibles » en mettant en œuvre plus de communication et en donnant plus de temps aux répondants a été évoqué. Des questionnaires papier sont aussi nécessaires pour toucher d'autres publics.
- Néanmoins, les résultats obtenus et les problématiques quotidiennes mises en évidence sont cohérentes et rejoignent celles d'autres études faites sur d'autres territoires et permettent donc de dessiner des premiers éléments de diagnostic.

/ Choix des thématiques par table

Trois sous-groupes sont constitués. Ils avaient le choix de traiter un sujet parmi trois propositions en 30mn.

Table 1	Encourager aux mobilités alternatives avec peu de financements publics
Table 2	Réduction des distances à parcourir
Table 3	Mieux faire connaître et sensibiliser aux mobilités alternatives

/ Réflexions en sous-groupes

Les réflexions en sous-groupe ont donné lieu à des premières pistes d'actions :

Pour le vélo :

- Prioriser les aménagements à faire pour sécuriser les itinéraires cyclables
- Utiliser des voies communales et des chemins ruraux existants et les intégrer aux itinéraires cyclables par de l'entretien et de la signalétique

- Agir sur l'urbanisme et favoriser les zones 30, les zones de rencontres et le réaménagement des places de stationnement en faveur des cyclistes et piétons

Pour les transports en commun :

- Retravailler le réseau de transport à la demande à l'échelle du territoire de la Communauté de communes
- Mutualiser les minibus et les bus de transport scolaires pour d'autres besoins de mobilité collective
- Inciter des services de ramassage des salariés par les entreprises
- Valoriser les nombreuses gares, transmettre la fonction de guichet à des commerçants locaux, penser l'intermodalité
- Penser les lignes avec les points de commerces et les différents pôles, y compris ceux en dehors du territoire

Pour le covoiturage :

- Mettre en place et animer le covoiturage sur le territoire via un outil numérique
- Et compléter cet outil par des rencontres conviviales physiques mettant en avant la solidarité entre habitants

/ Suite de la démarche

Ces échanges contribuent à élaborer et enrichir une méthodologie d'étude des mobilités des habitants en territoires ruraux, qui sera mise en ligne pour que toute collectivité souhaitant s'engager dans cette réflexion puisse y avoir recours. Cet atelier peut également être une invitation à se saisir des enjeux de mobilité sur le territoire, que ce soit en relançant l'enquête pour atteindre une plus grande diversité de répondants, affiner les actions pouvant être mise en œuvre par la communauté de communes sur le sujet, etc.