

# MOBILITÉ RURALE DANS LE VAL DE CHER CONTROIS

Atelier du Groupe mobilité – 11/06/2019

## Table n° [2]

### Fiche « Réduction des distances à parcourir pour accéder à la santé, les sorties, les loisirs, la culture et le travail ? »

Consigne :

1. Bref tour de table : qui est qui autour de la table ? (nom, structure, fonction)
2. Choix de 2 thèmes à travailler parmi les 3 thèmes proposés sur la table
3. Répondre aux questions figurant dans le tableau (recto/verso) en laissant parler ceux qui le souhaitent  
(Attention : 30 mn maximum par thème !) → *Le facilitateur note les idées de manière synthétique*
4. A la fin de l'exercice, identifier les éléments les plus importants ou les plus marquants en les soulignant

Questions directrices	Éléments de diagnostic et idées/pistes d'actions
<p>Un tiers des répondants à l'enquête juge leur lieu d'habitation comme étant isolé ou éloigné des commerces et services.</p> <p>23% des personnes interrogées déclarent avoir déjà renoncé à une activité à cause d'une difficulté rencontrée pour se déplacer. La première raison avancée est la distance jugée trop éloignée.</p> <p>Quels sont les services les plus éloignés sur votre territoire ?</p> <p><i>Penser à : santé, sorties, loisirs, culture et travail</i></p>	<p>Pour permettre au plus grand nombre d'accéder à la santé, aux sorties, aux loisirs, à la culture et au travail, l'augmentation de l'offre de transport en commun pourrait être entreprise par les pistes d'actions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Organisation de transport à la demande pour des distances comprises entre 5 et 20 km.</li><li>• Mise à disposition de minibus gratuitement à des personnes en possession du permis B afin de favoriser le transport mutualisé à la demande. Un plan d'investissement de la Communauté de communes pourrait être considéré. Les structures ayant un minibus en leur possession pourraient également être répertoriées, pour que ces véhicules puissent être mis à disposition du transport à la demande en cas d'inutilisation. Dans la même logique, l'emprunt de bus Remi41 lorsqu'ils sont inutilisés pourrait être négocié afin de transporter des publics précaires rencontrant des difficultés de mobilité.</li><li>• Mise en place de subventions par les collectivités pour un garage solidaire de voitures et de deux-roues, permettant de louer un véhicule à bas coût et afin favoriser l'insertion professionnelle et sociale par la mobilité personnelle.</li></ul> <p>En effet, certains publics rencontrent des difficultés particulières en terme de mobilité. Il s'agit de les prendre en considération pour faire évoluer l'offre de transport de manière plus inclusive :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Les jeunes, qui sans permis et/ou voiture deviennent captifs et peuvent difficilement se déplacer indépendamment de leur famille</li><li>• Les personnes âgées, lorsqu'elles deviennent isolées ou perdent en autonomie par exemple</li><li>• Les demandeurs d'emploi, précarisés financièrement mais particulièrement dépendants de la voiture pour trouver un nouvel emploi</li></ul>