

AGGLOMERATION MONTARGOISE
AMENAGEMENT D'UNE VOIE VERTE SUR UNE EMPRISE
FERROVIAIRE ENTRE CHALETTE-SUR-LOING ET SAINT-MAURICE-SUR-FESSARD
Atlas cartographique et inventaire des paysages

Octobre 2022

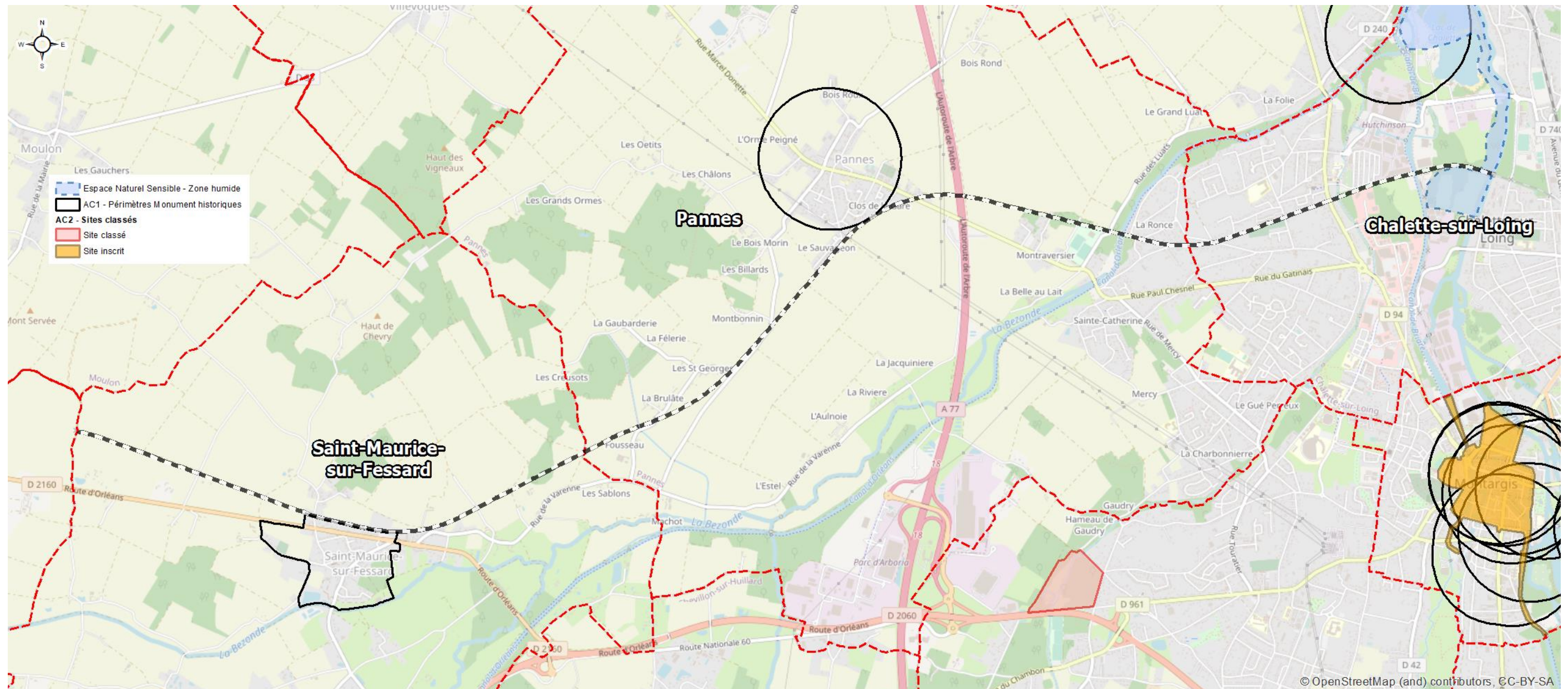
Services PUHM / Développement Touristique / Infrastructures / SIG

Agglomération Montargoise

- ⇒ Ligne SNCF 686.000 dite « d'Orléans-les-Aubrais à Montargis »
- ⇒ Longueur : 11 350m
- ⇒ 3 communes traversées : Chalette-sur-Loing, Pannes et Saint-Maurice-sur-Fessard
- ⇒ Extrémité Est : Commune de Chalette-sur-Loing, ouvrage au-dessus du Loing (parcelle cadastrale AR01)
- ⇒ Extrémité Ouest : Limite communale entre Saint-Maurice-sur-Fessard et Villemoutiers, petit ouvrage au-dessus d'un fossé (parcelle cadastrale YL26)
- ⇒ Ouvrages d'art (OA): 8
- ⇒ Croisements en surface (CS) : 16

Points remarquables

- ⇒ Chalette-sur-Loing : Traversée de la Zone humide des Prés-Blonds du PK0 jusqu'au PK100
- ⇒ Chalette-sur-Loing : Bordure Nord de la Zone Humide des Prés Blonds du PK100 au PK300
- ⇒ L'emprise du projet vient tangenter deux périmètres de protection au titre des monuments historiques (sans être inclus) à Pannes et Saint-Maurice-sur-Fessard
- ⇒ Le site classé de Platteville et son parc est situé à plus de 2.3 km
- ⇒ Pannes : le démantèlement de la voie ferrée ne concerne pas la partie allant du PK3150 au PK4000, car sur cette partie le passage au-dessus de l'A77 n'existe pas. Il est prévu d'utiliser la piste cyclable Rue Camille Thierry pour relier la voie vert entre ces 2 PK.

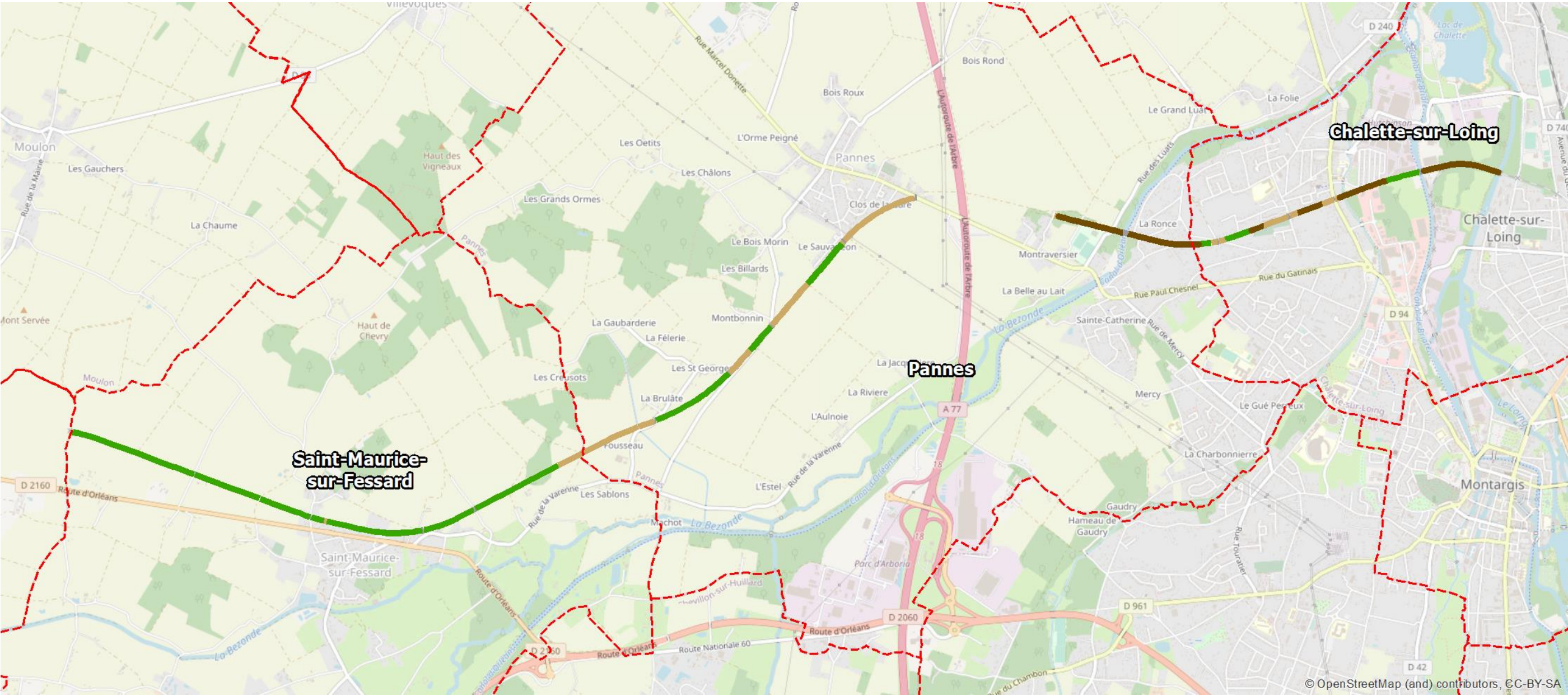


Etat des lieux du paysage

- « Nu » : partie de la voie ferrée où la végétation laisse encore visible les rails, les traverses et le ballast,
- « A débroussailler » : partie de la voie ferrée recouverte par une végétation arbustive, de peu dense à dense, d'une hauteur maximale d'1m50, sans présence d'arbres avec constitution de tronc,
- « A défricher » : partie de la voie ferrée recouverte par une végétation dense, avec présence d'arbustes et/ou d'arbres avec des troncs dont le diamètre est supérieur à 15cm et d'une hauteur supérieure à 1m50,
- « Enrobé / Ouvrage d'art » : partie de la voie ferrée qui passe sur un ouvrage d'art ou en surface au carrefour d'une route enrobée

Pour l'intégralité de la partie « Agglomération Montargoise », la répartition est :

Nu : 2 521,01m – A débroussailler : 5 440,29m – A défricher : 2 157,62m – Enrobé / Ouvrage d'art : 222,91m



Commune de Chalette-sur-Loing

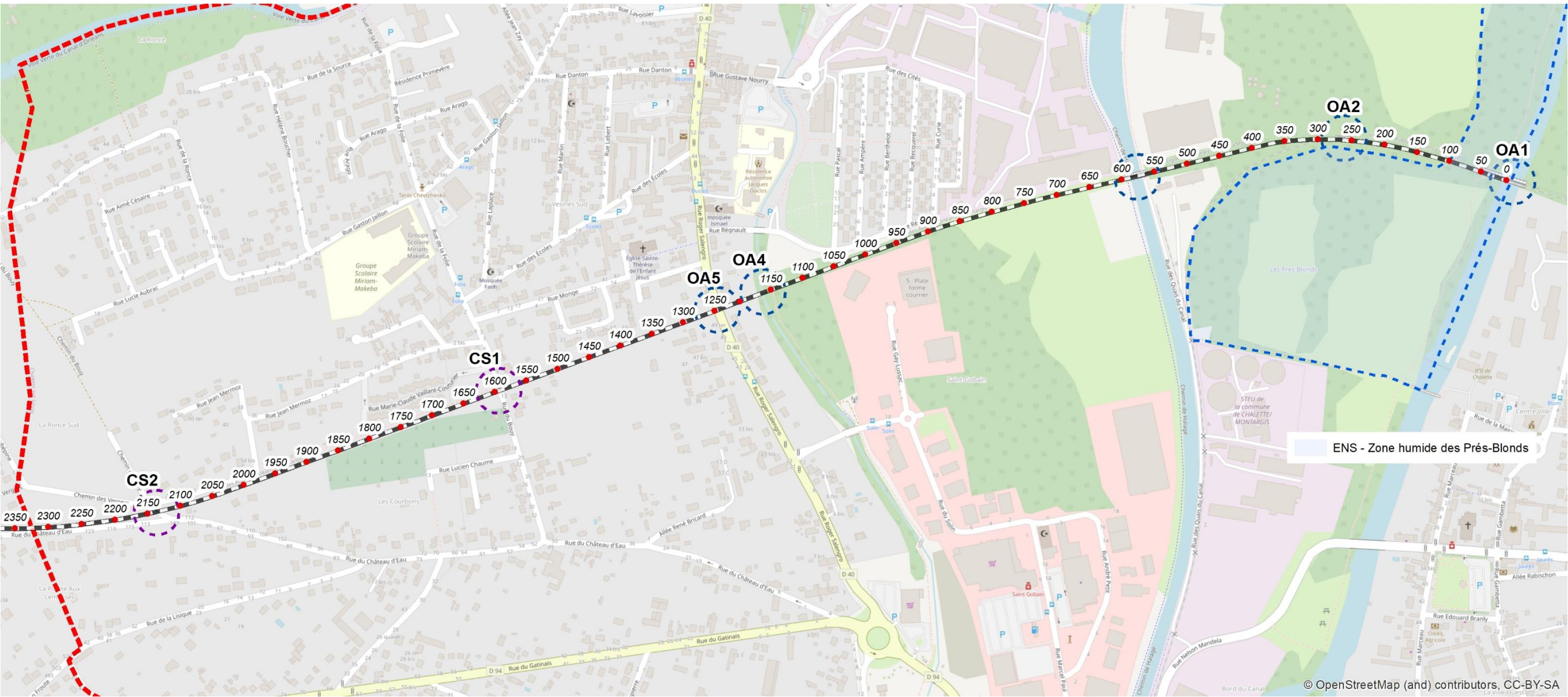
- ⇒ Longueur : 2 304m
- ⇒ Extrémité Est : Ouvrage au-dessus du Loing (parcelle cadastrale AR01)
- ⇒ Extrémité Ouest : Rue du Château d'Eau, limite communale avec la commune de Pannes (parcelle cadastrale BH338)
- ⇒ Ouvrages d'art (OA): 5
 - OA1 : Pont métallique au-dessus du Loing
 - OA2 : Pont métallique dans la zone humide des Prés-Blonds
 - OA3 : Pont métallique au dessus du Canal de Briare
 - OA4 : Pont métallique au-dessus du Solin
 - OA5 : Pont métallique au-dessus de la RD40 (Rue Roger Salengro)

- ⇒ Croisements en surface (CS) : 2
 - CS1 : Rue du Bouy
 - CS2 : Chemin des Vergers

Zone humide des Prés Blonds (en pointillé bleu sur la carte)

- ⇒ Traversée de la Zone humide des Prés-Blonds du PK0 jusqu'au PK100
- ⇒ Bordure Nord de la Zone Humide des Prés Blonds du PK100 au PK300

➔ Il est important de noter que la voie SNCF est aménagée en surplomb de la zone humide.

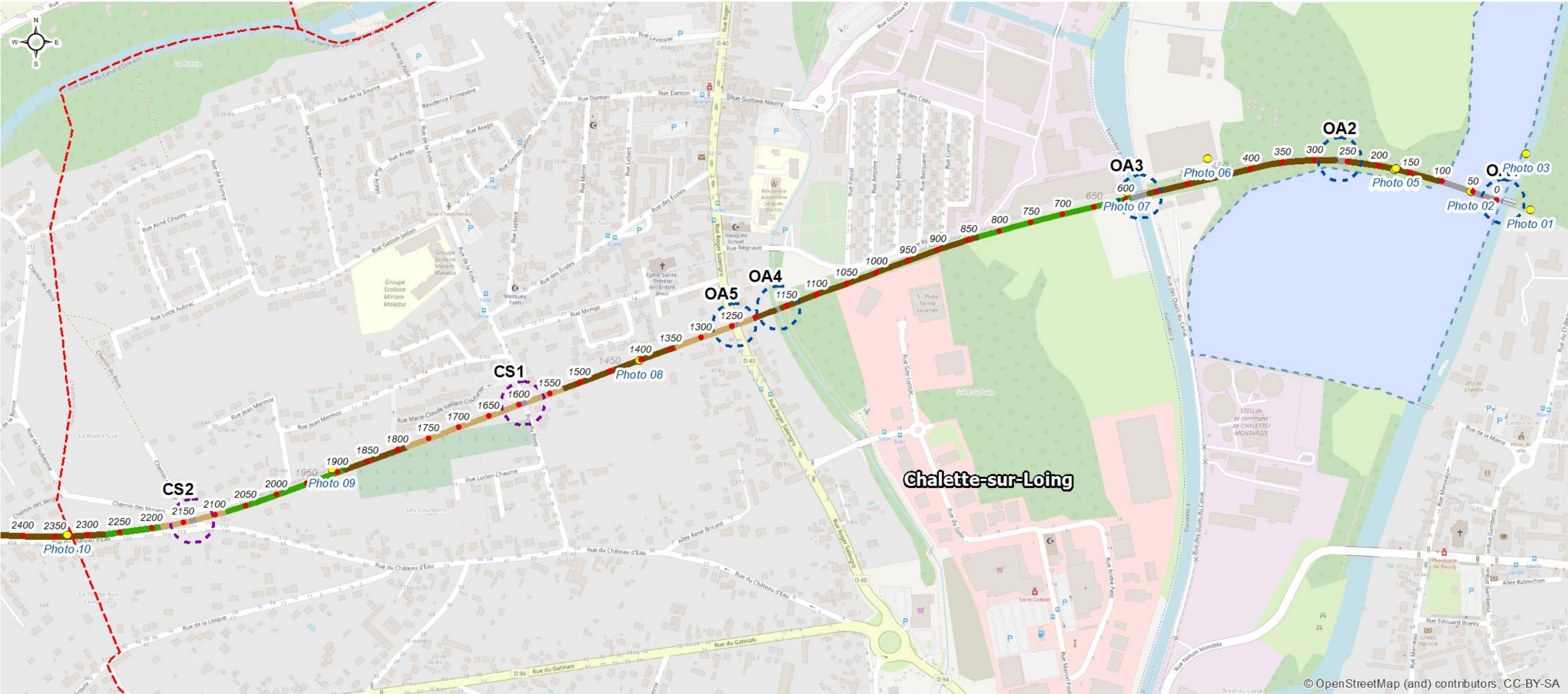


Etat des lieux du paysage

- « Nu » : partie de la voie ferrée où la végétation laisse encore visible les rails, les traverses et le ballast,
- « A débroussailler » : partie de la voie ferrée recouverte par une végétation arbustive, de peu dense à dense, d’une hauteur maximale d’1m50, sans présence d’arbres avec constitution de tronc,
- « A défricher » : partie de la voie ferrée recouverte par une végétation dense, avec présence d’arbustes et/ou d’arbres avec des troncs dont le diamètre est supérieur à 15cm et d’une hauteur supérieure à 1m50,
- « Enrobé / Ouvrage d’art » : partie de la voie ferrée qui passe sur un ouvrage d’art ou en surface au carrefour d’une route enrobée

Pour la commune de Chalette-sur-Loing, la répartition est :

Nu : 469,31m – A débroussailler : 531,35m – A défricher : 1 206,93m – Enrobé / Ouvrage d’art : 96,55m



Chalette-sur-Loing : Photos



<div>Photo 1</div> <div></div>	<p>Point de vue depuis le PK0 vers l'ouest : Ouvrage d'art 1 sur le Loing</p> <p>La voie ferrée à démanteler est celle du côté droit de l'ouvrage d'art (côté nord) Présence d'arbre au milieu de la voie.</p>
<div>Photo 2</div> <div></div>	<p>Point de vue depuis le PK50 vers l'ouest</p> <p>On observe que la voie ferrée (à droite de celle visible sur la photo) a disparu sous un épais couvert végétal composé d'arbustes et d'arbres de plus d'1m50.</p>


Photo 3	
	<p>Point de vue depuis le PK0 vers le sud-ouest</p> <p>Il est important de noter la surélévation de la voie ferrée à cet endroit. Un aménagement piéton/cycles a été réalisé par la commune de Chalette-sur-Loing afin de traverser la zone humide des Prés Blonds en bordure du Loing. Comme on peut le constater, cet aménagement passe sous la voie ferrée et permet de se rendre compte que la zone humide est coupée en deux par le merlon accueillant la voie ferrée.</p>

Photo 4	
	<p>Point de vue depuis le PK240 vers l'ouest</p> <p>A ce niveau (bifurcation de la voie de service vers le sud), la voie SNCF à démanteler est sous un épais couvert d'arbres. Avec le temps, un chemin piéton a été dessiné par les passages de promeneurs utilisant l'emprise de la voie ferrée pour relier deux parties de la ville. Ce chemin d'usage ne permet pas de visualiser la voie ferrée (voir photo 5)</p>


Photo 5	
	<p>Point de vue de surface depuis le PK240 vers l'ouest</p> <p>Depuis la surface, la voie ferrée à démanteler (à droite de la photo) est invisible, sous le couvert végétal. Le chemin d'usage créé par le passage des piétons est entre la voie ferrée sous le couvert végétal et la voie visible (voie de service qui bifurque ensuite vers le sud).</p>


Photo 6	
	<p>Point de vue depuis le PK450 vers l'ouest</p> <p>Au niveau de l'ouvrage d'art 2, au-dessus du canal de Briare, la voie ferrée est totalement nue, aucune végétation ne s'est développée. Ensuite, une fois le canal traversé, les deux voies ferrées disposent d'un contexte différent : celle au nord est visible alors que celle au sud disparaît sous un épais couvert végétal à débroussailler (photo 7).</p>

Photo 7	
	<p>Point de vue depuis le PK600 vers l'ouest</p> <p>A ce niveau, on distingue bien la différence entre les deux voies ferrées, celle proche de la clôture avec l'usine Hutchinson, plutôt visible alors que celle proche de la friche naturelle enfouie sous un couvert arbustif.</p>

Photo 8	
	<p>Point de vue depuis le PK1300 vers l'ouest</p> <p>A partir de la traversée de la RD40, Rue Roger Salengro, la végétation sur la voie est moins dense. Il est possible de visualiser les rails et le ballast.</p>


Photo 9	
	<p>Point de vue de surface depuis le PK1950 vers l'est</p> <p>Entre les PK1780 et 1870 environ, la végétation se fait beaucoup plus dense et des arbres ont poussé sur la voie.</p>

Photo 10	
	<p>Point de vue depuis le PK2200 vers l'ouest</p> <p>A partir du PK2175 jusqu'à la limite communale avec Pannes (avant le château d'eau que l'on voit en arrière-plan), la végétation est dense mais il ne s'agit que de broussailles sans arbres au milieu de la voie (les arbres sont denses sur les côtés de la voie ferrée)</p>

Commune de Pannes

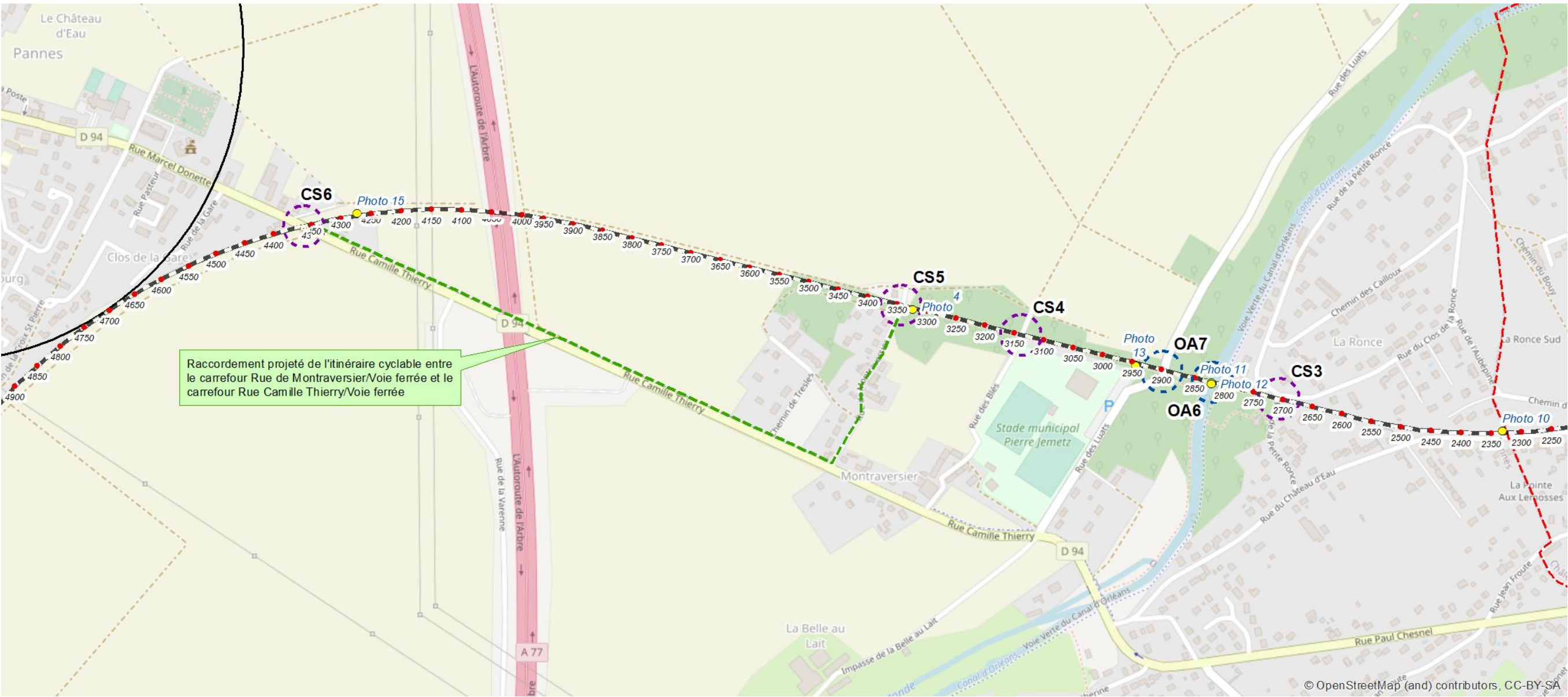
- ⇒ Longueur : 5 118m
- ⇒ Extrémité Est : Rue du Château d'Eau, limite communale avec la commune de Pannes (parcelle cadastrale BH338)
- ⇒ Extrémité Ouest : Carrefour entre le Chemin Rural 51 (Pannes) et le Chemin Rural des Creuzots à Machot (Saint-Maurice-sur-Fessard), parcelle cadastrale YA61
- ⇒ Ouvrages d'art (OA): 2
 - OA6 : Pont métallique au-dessus du Canal d'Orléans
 - OA7 : Pont métallique au-dessus de l Rue des Luats
- ⇒ Croisements en surface (CS) : 8
 - CS3 : Rue de la Petite Ronce
 - CS4 : Continuité de la Rue des Blés
 - CS5 : Rue de Montraversier
 - CS6 : RD94 – Rue Camille Thierry
 - CS7 : Route de Saint-Maurice-sur-Fessard

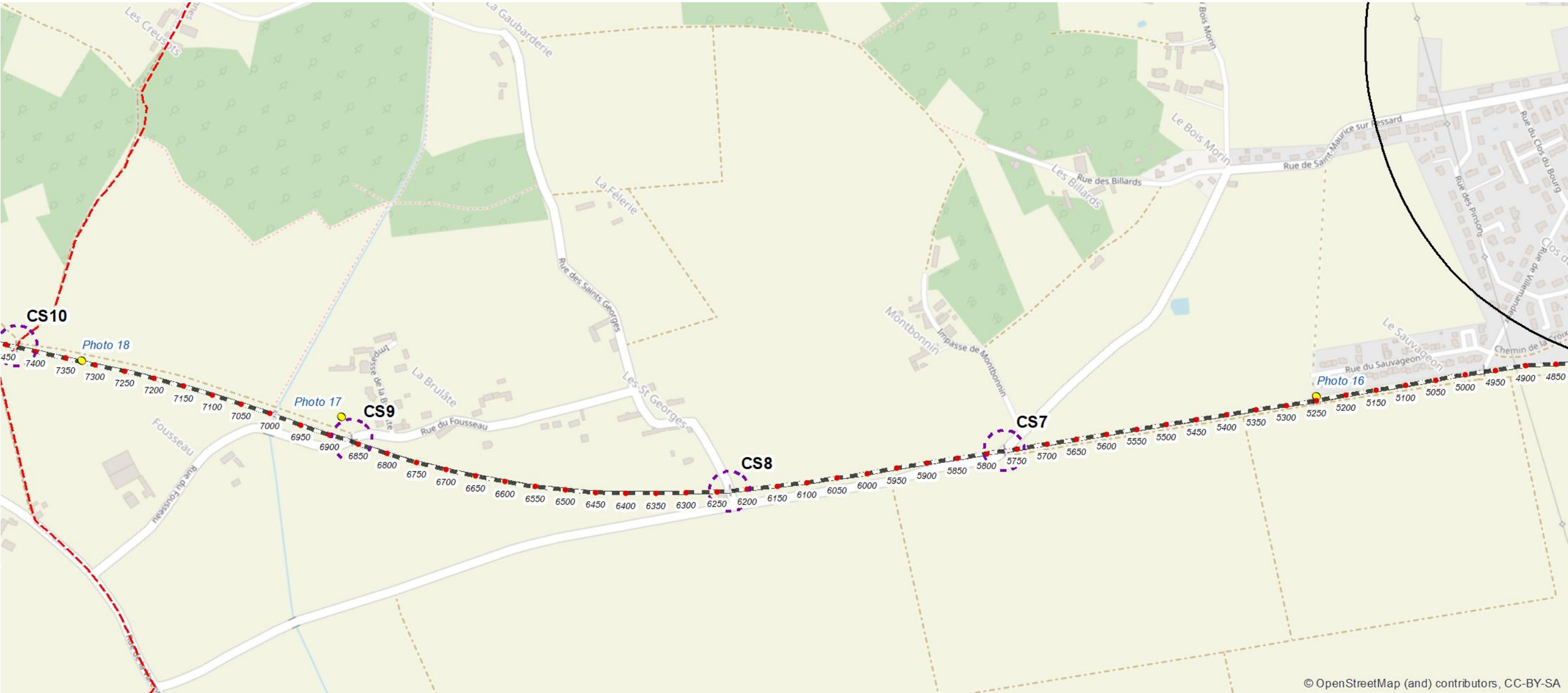
- CS8 : Rue des Saints-Georges
- CS9 : Rue du Fousseau
- CS10 (limite avec Saint-Maurice-sur-Fessard) : Carrefour entre le Chemin Rural 51 (Pannes) et le Chemin Rural des Creuzots à Machot (Saint-Maurice-sur-Fessard)

Point à noter

- ⇒ Le démantèlement de la voie ferrée ne concerne pas la partie allant du PK3350 au PK4350, cette partie, le passage au-dessus de l'A77 n'étant pas existant. Il est prévu d'utiliser la piste cyclable Rue Camille Thierry pour relier la voie vert entre ces 2 PK.

Carte Partie Est





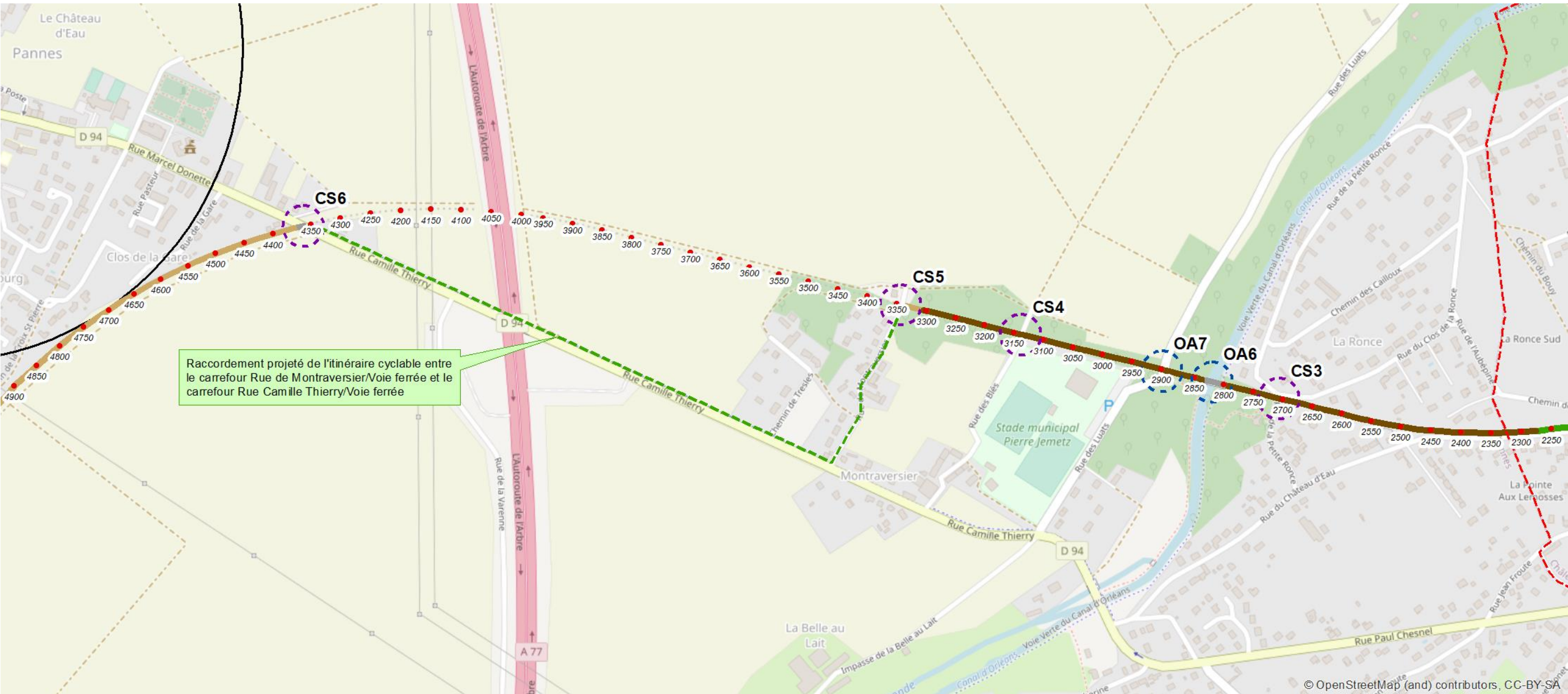
Etat des lieux du paysage

- « Nu » : partie de la voie ferrée où la végétation laisse encore visible les rails, les traverses et le ballast,
- « A débroussailler » : partie de la voie ferrée recouverte par une végétation arbustive, de peu dense à dense, d'une hauteur maximale d'1m50, sans présence d'arbres avec constitution de tronc,
- « A défricher » : partie de la voie ferrée recouverte par une végétation dense, avec présence d'arbustes et/ou d'arbres avec des troncs dont le diamètre est supérieur à 15cm et d'une hauteur supérieure à 1m50,
- « Enrobé / Ouvrage d'art » : partie de la voie ferrée qui passe sur un ouvrage d'art ou en surface au carrefour d'une route enrobée

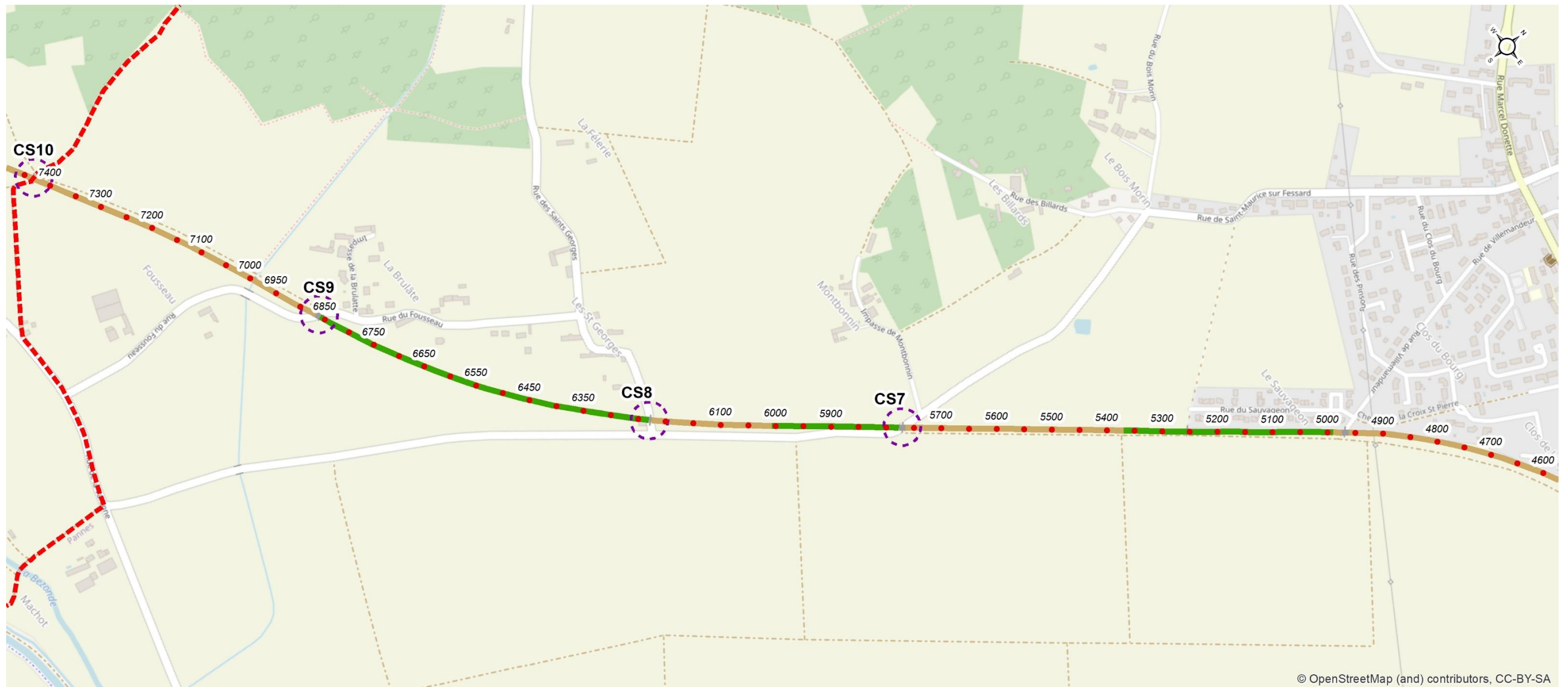
Pour la commune de Pannes, la répartition est :

Nu : 1 828,79m – A débroussailler : 1 239,61m – A défricher : 950,69m – Enrobé / Ouvrage d'art : 90,49m – Non concerné : 1 008,50m

Carte Partie Est



Carte Partie Ouest



Pannes : Photos



Photo 11		<p>Point de vue vertical depuis le PK2750 : Ouvrage d'art 1 sur le Canal d'Orléans</p> <p>La voie ferrée à démanteler est celle du côté nord de la photo (vers le haut). On distingue que la végétation sur les parties à gauche et à droite du pont métallique sont denses et arborées.</p>
Photo 12		<p>Point de vue depuis le PK2800 vers l'ouest</p> <p>Avec cette photo, il est plus facile de constater la présence d'arbres sur la voie ferrée à démanteler (à droite du chemin d'usage créé par le passage des piétons/cycles).</p>

Photo 13	
	<p>Point de vue de surface depuis le PK3050 vers l'Ouest</p> <p>La voie ferrée à démanteler se trouve sous la végétation à droite du chemin.</p>

Photo 14	
	<p>Point de vue de surface depuis le PK3330 vers l'Est</p> <p>La voie ferrée à démanteler se trouve sous la végétation à gauche du chemin.</p>

Photo 15	
	<p>Point de vue depuis le PK4000 vers le Sud</p> <p>A partir du croisement en surface n°6 avec la RD94, il y a très peu de végétation sur la voie ferrée. On voit très bien les rails et les traverses sur environ. Cette alternance « nu »/ « à débroussailler » continue jusqu'à la limite communale avec Saint-Maurice-sur-Fessard</p>


Photo 16	
	<p>Point de vue depuis le PK5600 vers le Sud</p> <p>Voie ferrée visible, très peu de végétation présente</p>

Photo 17



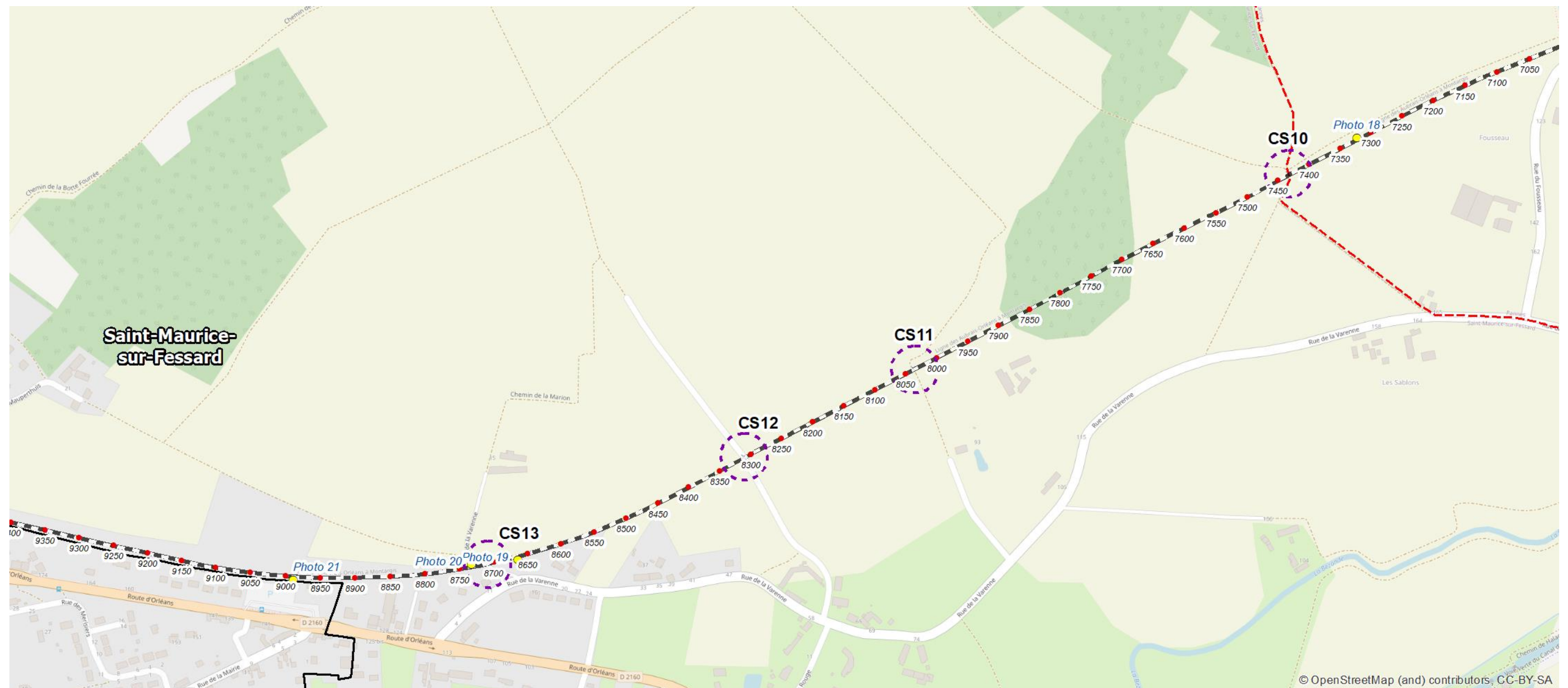
Point de vue depuis le PK6900 vers le Sud

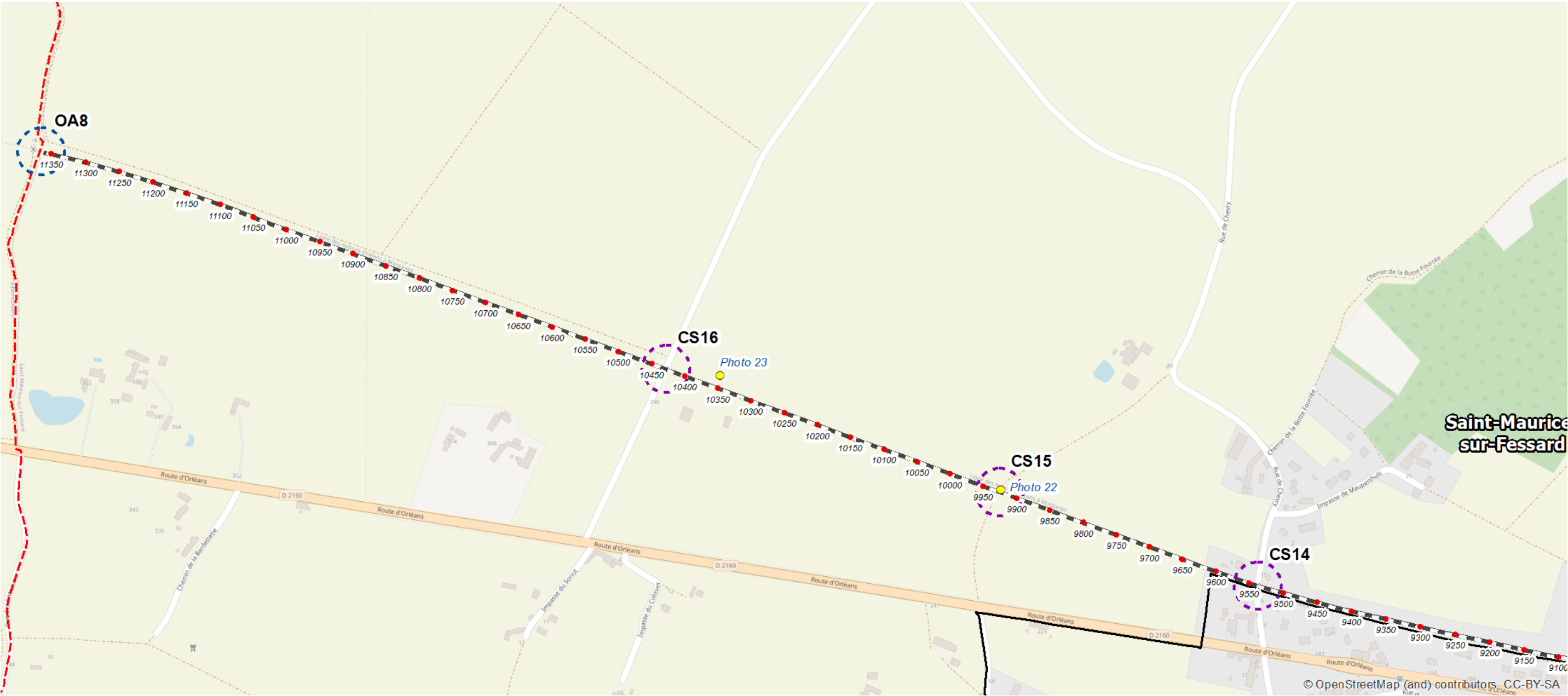
Voie ferrée visible, très peu de végétation présente

Commune de Saint-Maurice-sur-Fessard

- ⇒ Longueur : 3 928m
 - ⇒ Extrémité Est : Carrefour entre le Chemin Rural 51 (Pannes) et le Chemin Rural des Creuzots à Machot (Saint-Maurice-sur-Fessard), parcelle cadastrale YD20
 - ⇒ Extrémité Ouest : Carrefour entre la voie communale n°8 et le chemin d'exploitation (parcelle cadastrale YL26)
 - ⇒ Ouvrages d'art (OA): 1
 - OA8 : Pont (petit) au-dessus d'un fossé à la limite communale avec Villemoutiers
 - ⇒ Croisements en surface (CS) : 6
 - CS11 : Chemin Rural du Châtelet
 - CS12 : Chemin de la Botte Fourrée
 - CS13 : Impasse de la Varenne
- CS14 : Rue de Chevy
 - CS15 : Chemin Rural du Marais
 - CS16 : Chemin Rural des Cinq Arpents

Carte Partie Est





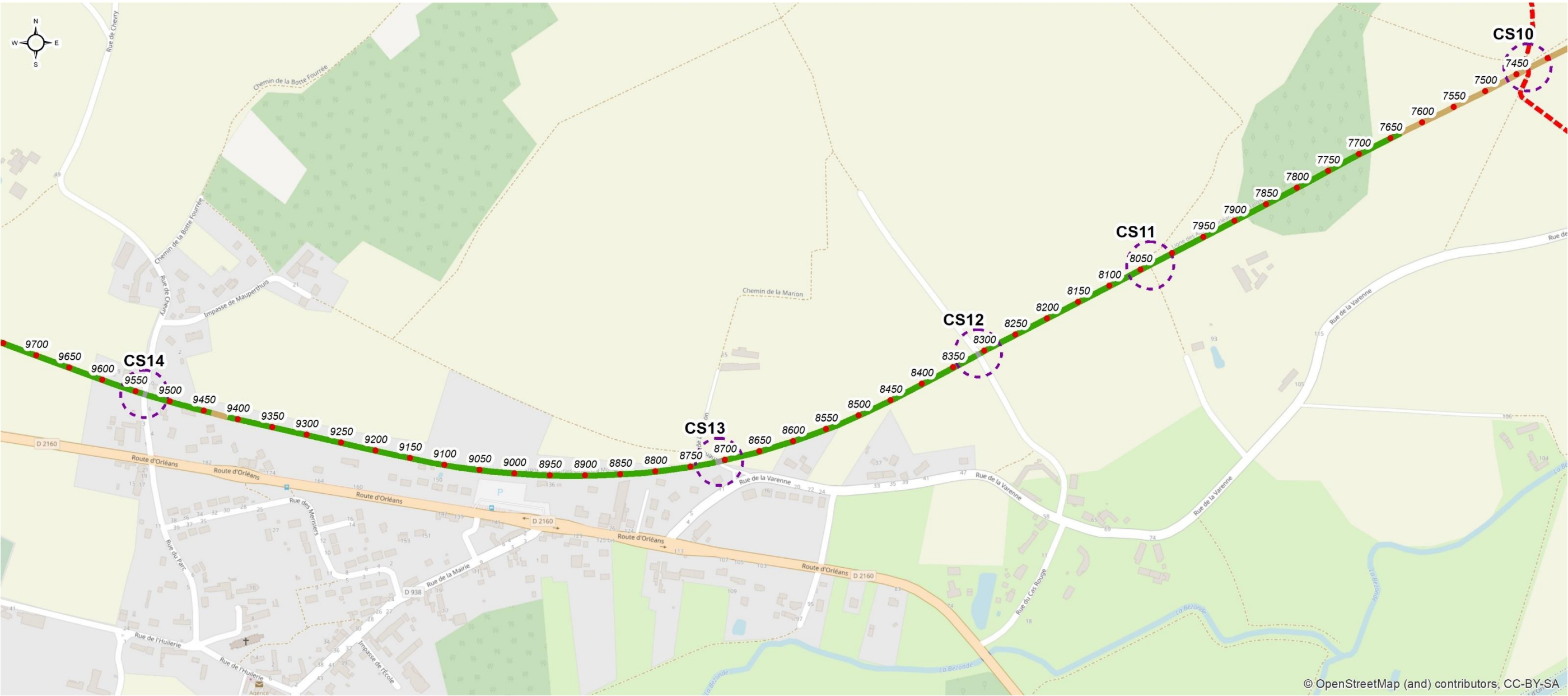
Etat des lieux du paysage

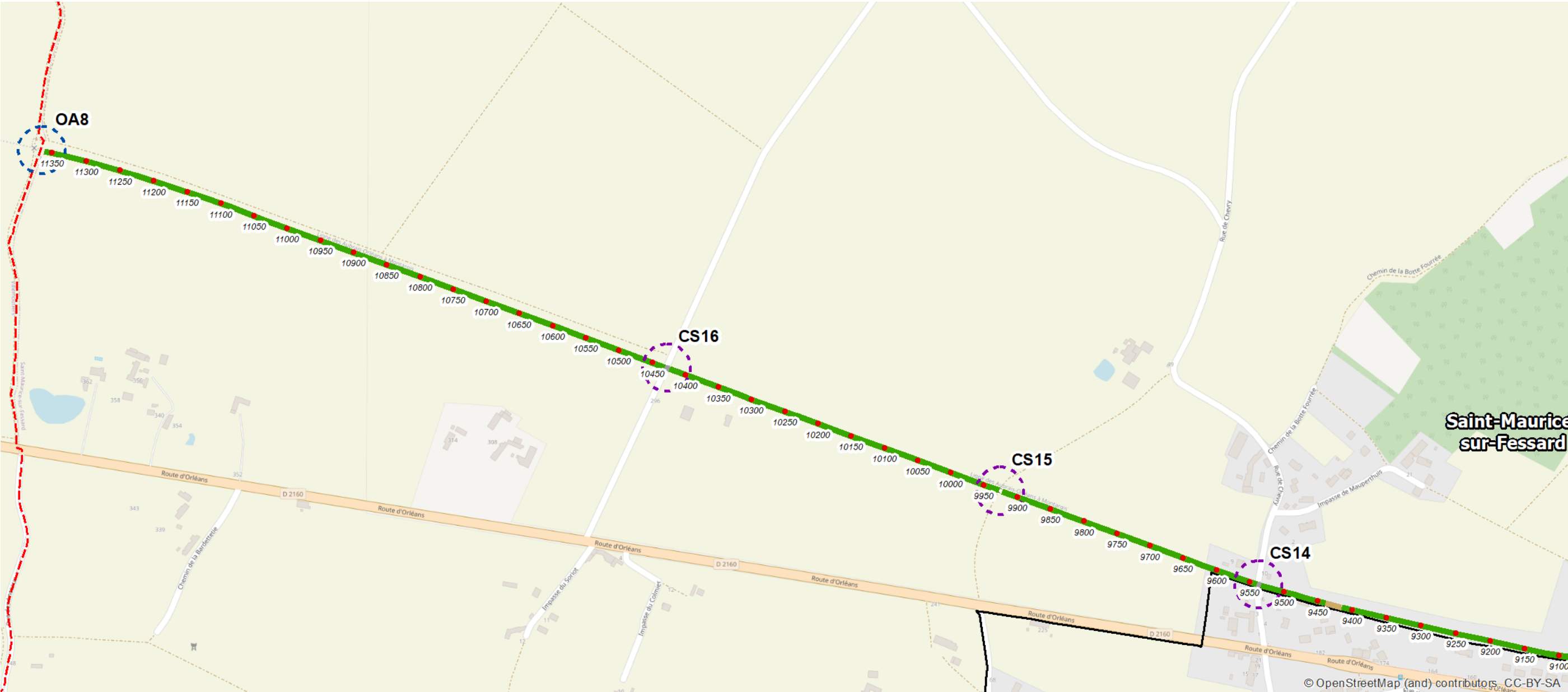
- « Nu » : partie de la voie ferrée où la végétation laisse encore visible les rails, les traverses et le ballast,
- « A débroussailler » : partie de la voie ferrée recouverte par une végétation arbustive, de peu dense à dense, d’une hauteur maximale d’1m50, sans présence d’arbres avec constitution de tronc,
- « A défricher » : partie de la voie ferrée recouverte par une végétation dense, avec présence d’arbustes et/ou d’arbres avec des troncs dont le diamètre est supérieur à 15cm et d’une hauteur supérieure à 1m50,
- « Enrobé / Ouvrage d’art » : partie de la voie ferrée qui passe sur un ouvrage d’art ou en surface au carrefour d’une route enrobée

Pour la commune de Saint-Maurice-sur-Fessard, la répartition est :

Nu : 222,91m – A débroussailler : 3 669,33m – Enrobé / Ouvrage d’art : 35,87m

Carte Partie Est





Saint-Maurice-sur-Fessard : Photos



<p>Photo 18</p>  An aerial photograph showing a rural landscape. In the foreground, there are large, rectangular agricultural fields, some of which are brown (plowed) and others green. A light-colored road or path runs diagonally across the fields. In the background, there is a small cluster of buildings, likely a village or town, surrounded by more fields and trees.	<p>Point de vue depuis le PK7400 vers le sud-ouest</p> <p>Au premier plan, le carrefour entre la voie ferrée est le chemin représente la limite communale entre Pannes et Saint-Maurice-sur-Fessard, dont on distingue le bourg en arrière-plan. Dans la continuité de la situation sur la commune de Pannes, à cet endroit, la voie ferrée est facilement visible jusqu'au bosquet. Ensuite, une végétation arbustive est présente.</p>
<p>Photo 19</p>  An aerial photograph showing a village and surrounding agricultural fields. In the foreground, there is a large, brown, plowed field. To the right, there is a cluster of houses and buildings, some with red roofs. A road runs through the middle of the image, separating the fields from the village. The background shows more fields and a distant horizon.	<p>Point de vue depuis le PK8650 vers le nord-est</p> <p>A l'entrée du bourg de Saint-Maurice-sur-Fessard, la voie ferrée (dont on distingue les rails à droite du chemin) est recouverte par une couche arbustive peu dense et basse.</p>

Photo 20	
	<p>Point de vue de surface depuis le PK8750 vers le sud-ouest</p> <p>Vu de haut, on peut penser que les arbres sont sur la voie ferrée mais Au niveau de la surface, on distingue facilement la présence de la voie ferrée sous une petite couche arbustive.</p>

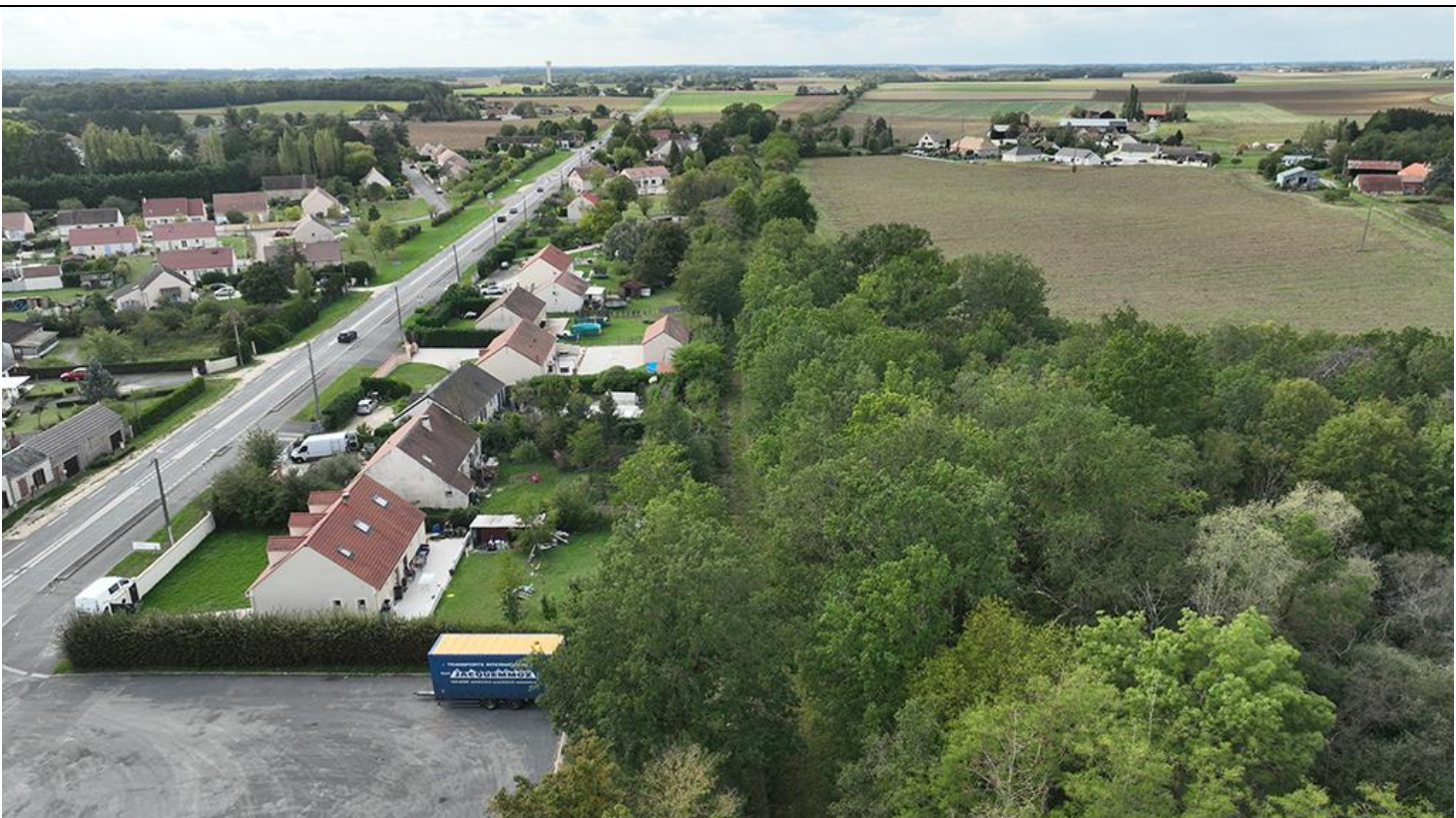
Photo 21	
	<p>Point de vue depuis le PK9000 vers le sud-ouest</p> <p>L'état de la végétation sur la voie ferrée est identique à la photo 20 dans la traversée du bourg de Saint-Maurice-sur-Fessard.</p>


Photo 22	
	<p>Point de vue le PK9950 vers l'ouest</p> <p>Après la traversée du bourg de Saint-Maurice-sur-Fessard, les dernières centaines de mètres sont identiques quant à la présence de végétation : on distingue facilement les rails et les traverses malgré la présence d'une petite végétation arbustives, peu haute.</p>


Photo 23	
	<p>Point de vue depuis le PK10500 vers l'ouest</p> <p>La limite communale entre Saint-Maurice-sur-Fessard et Villemoutiers, qui correspond également à la limite de l'Agglomération Montargoise est symbolisé par la flèche jaune.</p>

Tableau synthétique

Longueurs exprimées en mètres

	Nu	A débroussailler	A défricher	Autre <i>(enrobé, chemin d'exploitation)</i>	Total général
Chalette-sur-Loing	469	531	1 207	97	2 304
Pannes	2 837	1 240	951	90	5 118
Saint-Maurice-sur-Fessard	223	3 669		36	3 928
Total général	2 521	5 440	2 158	223	11 350
% du total	22	48	19	2	100