

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Création d'un entrepôt logistique sur la ZAC des Guignièrès à Blois

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SC DE PLAIN CHANT

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Thierry CATROUX, Président

RCS / SIRET

4 2 1 7 8 2 9 8 8 0 0 0 1 6

Forme juridique

Société Civile

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
1.a)	Autres installations pour la protection de l'environnement soumises à autorisation sous la rubrique ICPE n°1510 et 1511.
39	Travaux, constructions et opérations d'aménagement constitués ou en création qui soit crée une surface de plancher supérieure ou égale à 10 000 m ² et inférieure à 40000 m ² et dont le terrain d'assiette ne couvre pas une superficie supérieure ou égale à 10 hectares, soit couvre un terrain d'assiette d'une superficie supérieure ou égale à 5 ha et inférieure à 10 ha et dont la surface de plancher créée est inférieure à 40 000 m ² .

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La société civile de Plain Chant envisage la construction d'un entrepôt de stockage dont l'emprise du bâti représente 25 262 m². Cet entrepôt comprendra 4 cellules de 5 900 m² chacune environ et de 14,20 m de hauteur à l'acrotère, pouvant accueillir différents locataires.

L'activité est concernée par la réglementation des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE). Plus précisément, le projet est soumis à autorisation pour la rubrique ICPE n°1510 (stockage de matières combustibles) et 1511 (entrepôt frigorifique).

Le projet se situe rue des Arches, dans la ZAC des Guignièrès, à Blois, sur un terrain actuellement nu (aucun travaux de démolition à prévoir).

Le terrain d'assiette du projet est de 63 185 m².

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est de répondre aux attentes des clients des sociétés Catroux. En effet, en raison d'une augmentation du besoin logistique dans le secteur de Blois, la SC de Plain Chant souhaite investir un nouvel entrepôt de stockage.

La localisation du site est adaptée au transport de marchandises :

- le site est implanté à proximité de grands axes routiers, en particulier l'autoroute A10 qui est un axe logistique majeur de la région et qui permet de relier directement la région parisienne en 1h30 environ,
- les autoroutes A28 et A85 sont accessibles en 35 minutes environ,
- l'accès final au sein de la ZAC des Guignières est dimensionné pour permettre l'arrivée de poids-lourds sans difficultés, ni perturbations du centre-ville.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La construction de l'entrepôt logistique entraînera une phase chantier d'une durée approximative de 6 mois.

Une base de vie et une aire de stockage temporaire des matériaux de construction seront installées durant la période de chantier.

A noter qu'aucune démolition ne sera nécessaire.

Les déblais et remblais seront optimisés de manière à limiter les évacuations et seront réutilisés sur le site.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase d'exploitation, l'activité sur le site se découpera en 4 phases:

1 - Réception: les produits seront acheminés exclusivement par voie routière vers l'entrepôt. Les marchandises seront déchargées dans une zone dédiée à l'aide d'engins de manutention.

2 - Stockage et gestion des stocks: après réception et vérification des formalités administratives, les marchandises seront stockées en rack à l'aide d'engins de manutention. La gestion des stocks sera réalisée à l'aide d'un outil informatique.

3 - Préparation des commandes: des zones de préparations de commande seront aménagées par cellule. Une équipe de préparateurs de commandes sera chargée de prélever dans les zones de stockage les marchandises à expédier en fonction des commandes clients.

4 - Expédition: les produits conditionnés seront chargés dans des camions à l'aide d'engins de manutention.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à autorisation environnementale et à permis de construire.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Emprise du projet	63 185 m ²
Emprise du bâti	25 262 m ²
Nombre de cellule	4
Surface d'une cellule	5 900 m ² environ
Hauteur des cellules	14,2 m à l'acrotère
Surface d'espace vert	18 175 m ²
Surface de voirie (légère, lourde, piétonne)	15 666 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

rue des Arches
ZAC des Guignières
41 000 BLOIS

Coordonnées géographiques¹

Long. 47° 37' 2" N Lat. 1° 19' 59" E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les ZNIEFF les plus proches sont celles de type 1 « FR240000004 – Pelouses de la Grand Pierre et de Vitain », à environ 4,5 km au nord-ouest, et de type 2 « FR240031300 – Loire Blesoise », à environ 3 km au sud.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Réserve Naturelle Nationale des Vallées de Grand Pierre et Vitain se situe à environ 4,5 km au nord-ouest du site.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'A10 est concernée par un plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) approuvé par l'arrêté du 23 janvier 2012. Le territoire de l'Agglopolys est également concerné par un plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) approuvé par l'arrêté du 23 mars 2009.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Blois est intégrée au périmètre inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO « Val de Loire » depuis 2000. Le projet de la SC de Plain Chant se trouve à environ 2 km au nord du périmètre d'inscription, à l'intérieur de la zone tampon. Le site du projet n'est pas localisé dans le périmètre de protection d'un monument historique ni dans un site patrimonial remarquable.

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D'après l'Agence de l'eau Loire-Bretagne, le site n'est pas concerné par l'inventaire des zones à dominante humide. Une délimitation sur site est en cours de réalisation par le bureau d'études RAINETTE.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Blois n'est pas soumise à un PPRT. La commune est concerné par un PPRN Inondations de la Loire, approuvé par arrêté du 2 juillet 1999. Le site du projet se trouve en dehors du périmètre.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site BASOL le plus proche se trouve à environ 355 m. Il s'agit du site VAL-ECO (CEN4101285) situé au 165 avenue de Châteaudun à Blois. Le site BASIAS le plus proche se trouve à 250 m. Il s'agit du site EDF-GDF (CEN4101449), avenue de Châteaudun à Blois.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A proximité du site, 2 captages d'adduction publique sont recensés sur les communes de : - Blois dans la Loire (code BSS : 04287X0093, code SISE-EAUX : 000073), à environ 3 km au sud, - Fosse dans l'aquifère de la craie (code BSS : 04283X0001, code SISE-EAUX : 000091), à 4 km au nord-ouest.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les rives de la Loire sont inscrites d'après le site de la DREAL Centre. Le projet se trouve à 3 km environ de ces rives.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La Zone de Protection Spéciale de la «Petite Beauce» (FR22410010), site de la Directive Oiseaux, se situe à environ 275 m au nord du site, de l'autre côté de l'autoroute A10.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sur la commune de Blois, les sites classés sont le Parc de l'ancien Evêché (situé à 3 km environ du site) et le jardin des Lices et butte des Capucins (situés à 3,5 km du site).

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'entrepôt sera alimenté en eau potable par le réseau d'adduction public. La consommation en eau sur le site sera limitée aux besoins sanitaires et à l'alimentation des moyens de protection incendie.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des terres extérieures seront apportées afin d'assurer les besoins en matériaux de terrassement.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une étude écologique est en cours de réalisation par le bureau d'étude RAINETTE. La parcelle est actuellement une zone de culture située dans une zone d'activités en bordure d'autoroute. Les enjeux écologiques sont susceptibles d'être faibles, toutefois nous ne pouvons pas conclure à ce jour. Les incidences sur le milieu naturel seront liées à l'imperméabilisation du site. Il n'est pas possible de conclure à ce jour en l'absence d'inventaire de terrain.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une étude écologique est en cours de réalisation par le bureau d'étude RAINETTE. La parcelle est actuellement une zone de culture située dans une zone d'activités en bordure d'autoroute. La zone NATURA 2000 se trouve de l'autre côté de l'autoroute A10. Par ailleurs les rejets ne seront pas de nature à dégrader de manière significative les milieux aqueux et atmosphériques. Le trafic et les émissions sonores engendrés par le site seront négligeables en comparaison avec l'état actuel de la zone d'activité et des infrastructures routières présentes aux abords du site.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe sur une zone agricole. Le projet est intégré à la ZAC des Guignières, les terrains concernés par le projet sont donc appelés à être occupés.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet fera l'objet d'une étude des dangers dans le cadre de la demande d'autorisation environnementale.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Foudre: risque négligeable, une analyse du risque foudre sera fournie dans le cadre de la demande d'autorisation environnementale. Séisme: zone de sismicité 1, risque faible. Retrait et gonflement des argiles: risque faible. Inondation: site en dehors du périmètre du PPRI Loire à Blois.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les rejets atmosphériques étant considérés comme négligeables au vu de leur nature non dangereuse, de la faible puissance des installations, des faibles flux, de la dilution subit entre le point de rejet et la population susceptible d'être exposées (située à plus de 300 m) et de leur caractère discontinu, aucun traceur de risque et d'émission ne sera sélectionné. Par ailleurs, compte tenu de la nature des effluents aqueux (eaux pluviales et eaux usées) et de leur mode de traitement, aucun agent émis par le futur entrepôt de la SC de Plain Chant n'est retenu pour la suite de l'étude.
	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'exploitation du futur site engendrera un flux quotidien d'environ 150 camions par jour et d'environ 100 véhicules légers pour le personnel et les visiteurs. Les camions alimentant l'entrepôt circuleront dans un rayon de 20 km autour du site du projet. Les camions au départ de l'entrepôt seront amenés à desservir la France entière. A noter qu'aucune zone d'habitation ou centre-ville ne seront traversés au regard des itinéraires des poids-lourds.
Nuisances	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Des mesures de bruit dans l'environnement ainsi qu'une modélisation acoustique sont en cours de réalisation et seront fournies dans le cadre de la demande d'autorisation environnementale. Le bruit généré par le site sera essentiellement lié à la circulation des poids lourds. Notons que la première habitation de type individuel se situe au nord-ouest du site, à environ 370 m des limites de propriété, rue des Ecoles sur la commune de Villebarou.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site disposera d'éclairage extérieur dont la diffusion sera dirigée vers le sol. Le site sera donc à l'origine d'émissions lumineuses relativement limitées. Rappelons que les habitations sont situées à plus de 350 m. De plus, le site se trouve dans une zone d'intensité lumineuse ambiante très puissante et omniprésente typique des grands centres urbains due à la proximité du centre de Blois et du positionnement du projet au sein d'une zone d'activités.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les seuls rejets atmosphériques seront liés à la circulation des poids lourds sur le site. Il s'agira de rejets diffus et émis en faible quantité sur le site.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site disposera d'un réseau de collecte et d'assainissement de type séparatif (eaux usées / eaux pluviales). Les eaux usées domestiques seront raccordées au réseau d'assainissement collectif de la zone d'activité et traitées par la station de Blois dont l'exutoire est la Loire. Les eaux pluviales de voiries et parking dédiés aux véhicules légers seront infiltrées dans un bassin d'infiltration après passage par un séparateur d'hydrocarbures. Les eaux pluviales de voiries lourdes, quais et toitures seront tamponnées dans un bassin avant d'être prétraitées par un séparateur d'hydrocarbures et finalement infiltrées dans un autre bassin.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les principaux déchets générés par le site seront : - des emballages plastiques, - des emballages cartons, - des palettes en bois cassées ou non consignées, - des déchets de bureaux et du réfectoire assimilés à des déchets municipaux en mélange, - des déchets encombrants, - des boues du séparateur à hydrocarbures.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne sera pas visible depuis les coteaux bordant de la Loire classés à l'UNESCO. Les aménagements paysager réalisés en bordure de l'A10 conformément au PLU et ceux proposés par la SC de Plain Chant (plantations d'arbres, dispositions des bâtiments) permettront de réduire la visibilité du site depuis la rocade et l'autoroute A10 depuis lesquels le bâtiment formera une portion de la lisière urbaine de l'agglomération. Au total, 28,7% du site sera dédié aux espaces verts.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Comme présenté précédemment, le projet consommera des terrains agricoles. Notons que le projet est compatible avec le plan local d'urbanisme de Blois (zone UE) et qu'il est intégré à la ZAC des Guignières.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Les incidences du projet sont susceptibles de se cumuler avec les incidences du projet d'entrepôt logistique de la société TJ OUEST, sur la ZAC du Bout des Hayes à Blois et Villebarou, dans le domaine du trafic. En effet, à termes, l'exploitation du futur site de la société TJ OUEST engendrera un flux quotidien de 300 camions par jour et d'environ 160 véhicules légers pour le personnel et les visiteurs. 50% des véhicules empruntent l'autoroute A10 (augmentation du trafic de 0,7%), 40% la rocade vers le sud de Blois (augmentation du trafic de 2,5%) et 10% la RD957 vers Fossé (augmentation du trafic de 5% environ).

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Comme présenté précédemment, le réseau d'évacuation des eaux sera de type séparatif. Les rejets d'eaux pluviales susceptibles d'être polluées (eaux de ruissellement sur les voiries, parkings, quais) seront traitées par un séparateur d'hydrocarbures avant rejet.

Le réseau d'alimentation en eau du site sera équipé d'un disconnecteur afin d'éviter tout retour dans le réseau d'eau potable, et d'un compteur afin de repérer les éventuelles fuites.

Les eaux issues d'un déversement accidentel ou liées à l'extinction d'un incendie seront retenues et confinées sur le site dans un bassin dédié équipé d'une vanne d'isolement. Les situations accidentelles seront davantage détaillées dans la partie étude des dangers de la demande d'autorisation environnementale.

Afin de limiter l'impact du trafic, des itinéraires évitant les zones habitées et les centres-villes seront communiqués aux chauffeurs. Concernant les nuisances sonores, la vitesse de circulation à l'intérieur du site sera limitée à 30 km/h sur site, lorsque les camions seront en attente de chargement/déchargement, ils seront maintenus à l'arrêt, les opérations de manutention seront réalisées par des chariots ou transpalettes électriques à l'intérieur de l'entrepôt uniquement (aucune zone de stockage à l'extérieur).

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Dans le cadre de la demande d'autorisation environnementale, les impacts du projet sur l'environnement et la population seront traités soit sous la forme d'une étude d'impact, soit sous la forme d'une étude d'incidence dont le contenu est similaire à celui de l'étude d'impact. Ainsi, les enjeux environnementaux mis en évidence dans ce CERFA et portant sur les domaines de l'eau, du trafic et du milieu naturel seront traités entièrement et des mesures d'évitement, réduction et compensation de l'impact seront proposées.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☒

Fait à

la Capelle Vendômoise

le,

18 septembre 2017

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus