

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Suppression des passages à niveau n°191 et 192 (Commune de Montierchaume)
Construction d'un ouvrage d'art de franchissement des voies ferrées.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

DÉPARTEMENT DE L'INDRE

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Serge DESCOUT, Président du Conseil Départemental

RCS / SIRET

2 2 3 6 0 0 0 1 6 0 0 0 1 6

Forme juridique

Administration publique générale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)) |
|-----------------------------------|--|
| 6. a) | Construction d'une route départementale d'une longueur d'environ 835 m |
| 6. a) | Construction d'un pont de franchissement des voies ferrées |

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste principalement à supprimer le passage à niveau automatique n°191 (Commune de Montierchaume) au croisement de la Route Départementale n°80 et de la voie ferrées Les Aubrais – Montauban par la réalisation d'un pont routier enjambant les voies à l'est de l'axe routier, au plus près de ce dernier, et permettant la desserte interne et le fonctionnement du site de la coopérative AXÉREAL.

Le passage à niveau n°192 servant à la desserte agricole sera fermé. La meilleure solution de rétablissement des circulations sera proposée.

Les accès et chemins existants seront rétablis.

Le projet prévoit la destruction de 3 bâtiments désaffectés de la coopérative AXÉREAL et d'une maison d'habitation. L'ensemble des emprises et des bâtiments est en cours d'acquisition par voie amiable.

4.2 Objectifs du projet

Le comité interministériel à l'aménagement et au développement du territoire (CIADT) a décidé le 18 décembre 2003 de poursuivre l'amélioration de l'axe Paris – Orléans – Limoges – Toulouse (POLT). Le projet vise à dissocier intégralement le trafic routier et ferroviaire, notamment par la suppression progressive de 29 passages à niveau (PN) dans l'Indre.

Les installations de la coopérative AXÉREAL génèrent un important trafic de poids lourds et d'engins agricoles (notamment en période de moisson) qui justifie de sécuriser ce passage à niveau en priorité.

L'opération de suppression des PN n°191 et 192 s'inscrit dans ce programme et participera à la modernisation de l'infrastructure ferroviaire sur l'axe Paris - Toulouse, en permettant d'améliorer :

- la sécurité des trafics ferroviaires et routiers
- la régularité des circulations ferroviaires
- la sécurité des adhérents et du personnel de la coopérative AXÉREAL

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Démolition du bâti : 3 anciens bâtiments de stockage désaffectés seront détruits avec l'accord de la coopérative AXÉREAL. Une expertise des bâtiments déterminera les mesures à prendre. Les toitures nécessiteront l'intervention d'une entreprise spécialisée si un désamiantage est nécessaire.

Une maison d'habitation, acquise à l'amiable par le Département sera également détruite.

Déboisement : environ 1,1 ha de bois sera coupé afin de dégager l'emprise du projet.

Terrassement : avec apport de matériaux extérieurs

Construction de l'ouvrage d'art : il permettra d'une part de franchir la voie ferrée, y compris l'embranchement ferré de la coopérative AXÉREAL, et d'autre part de maintenir la desserte interne du site de la coopérative.

Durant la phase de travaux, il est prévu de maintenir :

- le trafic ferroviaire,
- la circulation routière,
- les accès à la coopérative agricole en évitant les travaux durant la période de forte activité (moisson).

Une interruption de la circulation routière de courte durée sera nécessaire pour réaliser le raccordement des deux extrémités.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Trafic routier : constant, environ 1000 véhicules / jour

Entretien : accotements, talus, glissières.

Inspection de l'ouvrage d'art : annuelle

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Compte tenu de la nécessité de défricher une surface d'environ 1,1 ha (dans un massif forestier d'environ 265 ha), le projet est soumis à une demande d'autorisation de défrichement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques | Valeur(s) |
|---|----------------------------|
| Longueur de chaussée nouvelle | 835 m |
| Emprise du projet | 20.000 m ² |
| Volume de remblais | 35 à 42.000 m ³ |
| L'ouvrage d'art projeté | 2 ou 3 travées |
| Le gabarit entre le dessus des rails et l'intrados du tablier (poutrelles enrobées) | 6,00 m |
| La largeur utile sur ouvrage | 8,50 m |
| Largeur roulable | 6,50 m |

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

La Gare
36 130 MONTIERCHAUME

Coordonnées géographiques¹

Long. 01° 79' 41" _ Lat. 46° 85' 04" _

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Point d'arrivée :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|--------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| En zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Sur le territoire d'une commune littorale ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un site inscrit ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
| D'un site Natura 2000 ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| D'un site classé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Ressources | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il excédentaire en matériaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Apport de 35.000 à 42.000 m3 de matériaux calcaires extérieurs au site (provenance locale) |
| Milieu naturel | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Défrichement d'environ 1,1 ha de bois |
| | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|------------------|--|---|--|--|
| | Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Défrichement d'environ 1,1 ha de bois |
| Risques | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Proximité de l'ICPE de la coopérative AXÉREAL (silos à grains). Le projet a pour effet d'éloigner la circulation routière de la zone à risque |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Nuisances | Engendre-t-il des déplacements/des trafics | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Engins en phase travaux. Pas d'augmentation de trafic de la RD 80 en phase exploitation |
| | Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | En phase travaux |

| | | | | |
|------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| | Engendre-t-il des odeurs ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des vibrations ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | En phase travaux (compactage) |
| | Est-il concerné par des vibrations ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ouvrage sur voie ferrée |
| | Engendre-t-il des émissions lumineuses ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Emissions | Engendre-t-il des rejets dans l'air ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Poussières possibles en phase travaux, limitées par arrosage ponctuel |
| | Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des effluents ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Des déchets inertes issus de la destruction des bâtiments (concassés et réemployés lors d'autres chantiers) Un diagnostic déterminera la nature et le volume des matériaux (présence d'amiante possible) |

| | | | | |
|---|---|-------------------------------------|--------------------------|---|
| Patrimoine / Cadre de vie / Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Suppression de bâtiments désaffectés (effet paysager positif) |
| | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sécurisation des trafics routiers et ferroviaires Perte de surface sylvicole |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

La suppression des PN n°191 et 192 s'inscrit dans un programme global de suppression des passages à niveau sur la voie ferrée les Aubrais – Montauban dans sa traversée de l'Indre. Le Département de l'Indre assure la maîtrise d'ouvrage des études.

Les passages à niveau déjà supprimés sont les :

- PN n°214 sur la RD 214 à Celon et Vigoux en 2013
- PN n°193 et 194 sur la RD 96 à Montierchaume en 2013
- PN n°181 sur la RD 82 à Thizay en 2015
- et 5 PN entre Saint-Maur et Luant

Projet en cours :

- Suppression des PN n°161, 163 et 165 à Sainte-Lizaigne (début des travaux en 2018)
- Suppression des PN n°167, 168 et 169 à Issoudun (2020)

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Trois tracés alternatifs ont été étudiés : voir analyse ci-jointe.

Compte tenu des accords passés avec les propriétaires des parcelles bâties, le projet de moindre impact sur l'environnement naturel a été retenu.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | | |
|-------|---|-------------------------------------|
| 1 | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. | <input type="checkbox"/> |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet |
|-------|
| |

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à CHATEAUROUX

le 10/10/2017

Signature

Président du Conseil départemental


Serge DESCOUT

