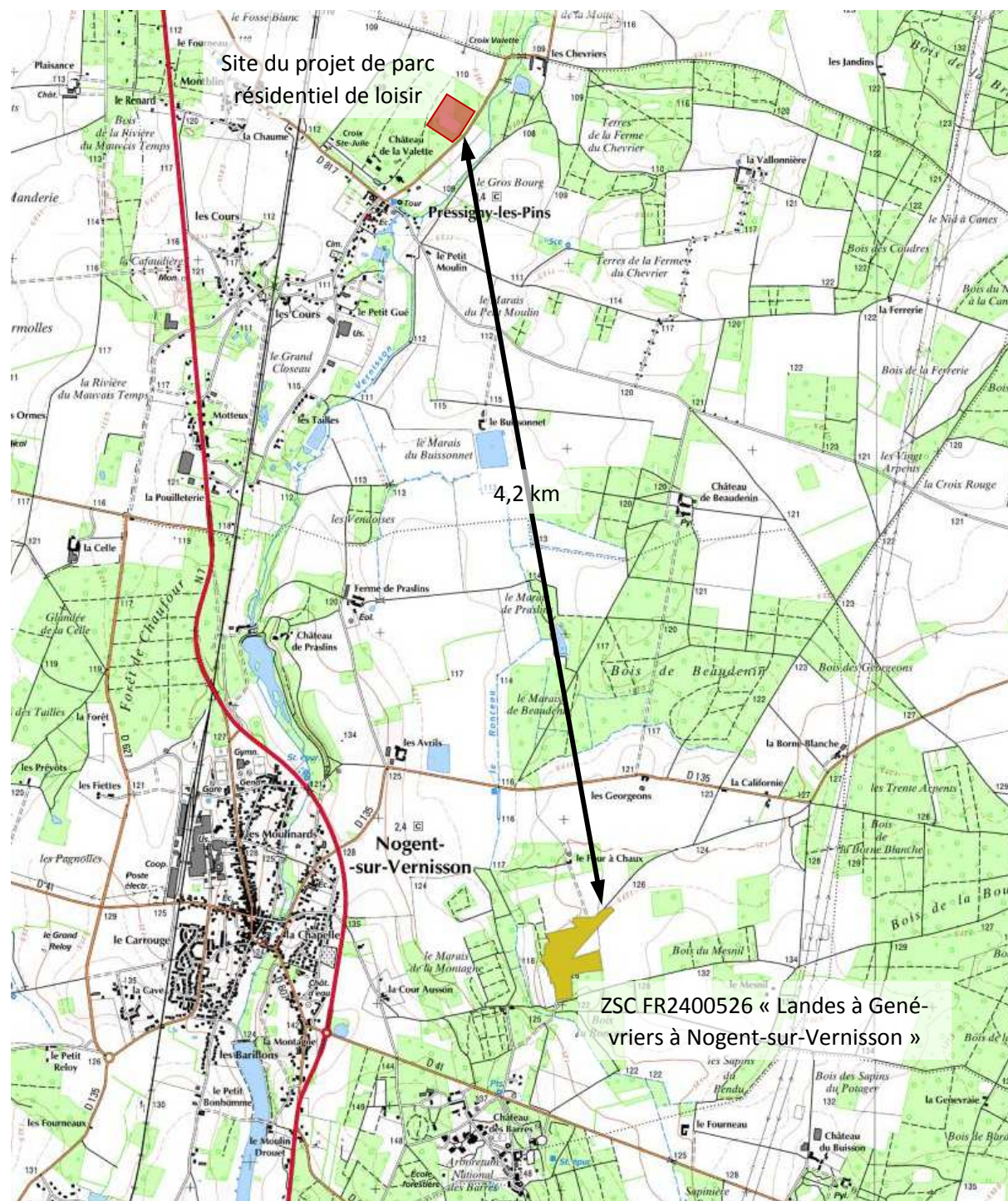


Annexe 5 Plan des abords du projet (1/5 000)



Source : IGN, Geoportail

Annexe 6 Plan de situation du projet par rapport au site Natura 2000 proche



Source : BRGM, Infoterre

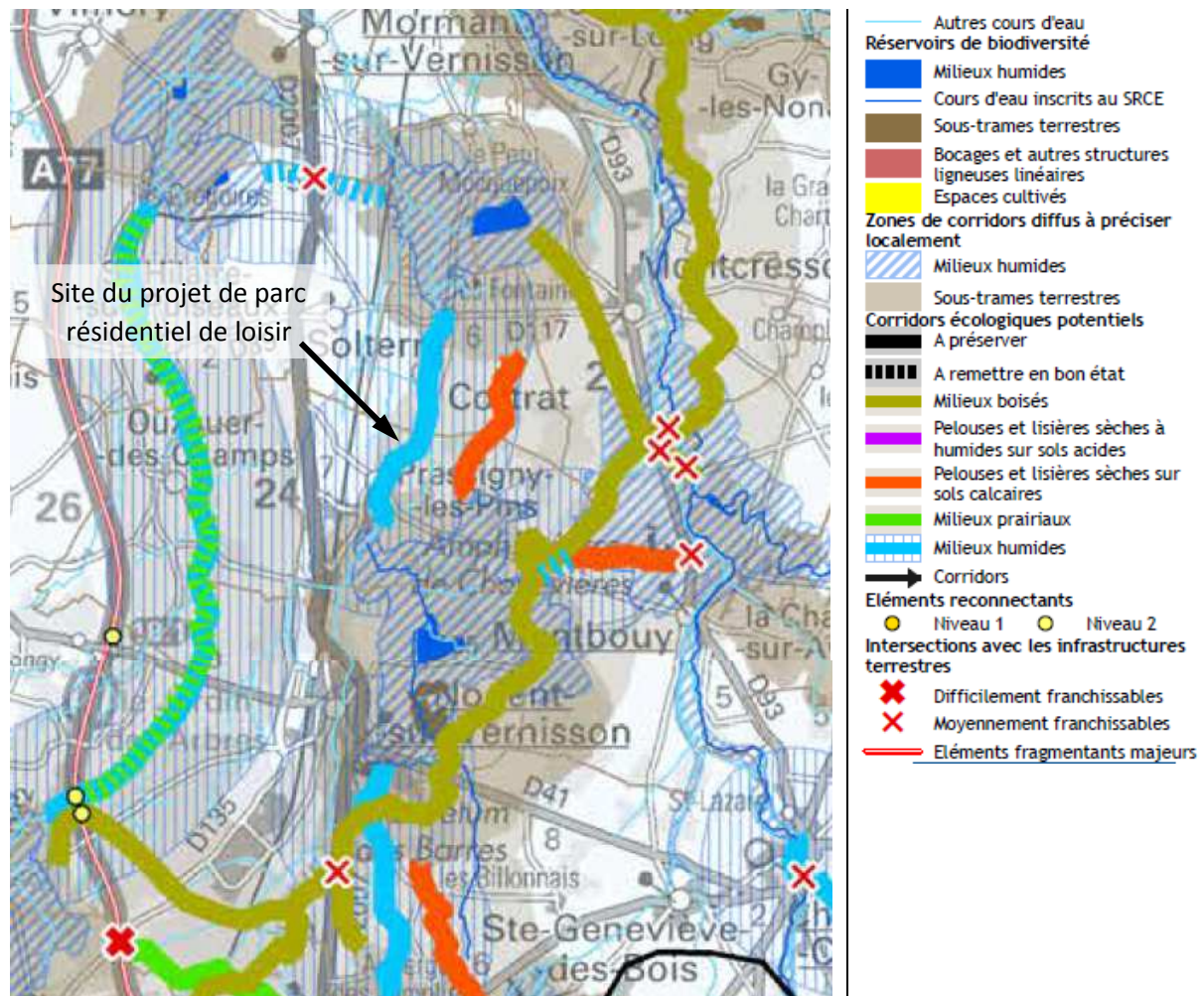
Annexe 7 Contexte écologique

7.1. Localisation du projet et des zonages d'inventaire et de protection milieu naturel



Source : IGN, Géoportail (1/75 000)

7.2. Localisation du projet et des continuités écologiques régionales



Source : Biotope, octobre 2013. SRCE du Centre, Atlas cartographique toutes sous-trames confondues

7.3 Extraits de l'Atlas de cartes des enjeux botaniques en bord de routes départementales dans le Loiret (novembre 2015)

Préambule

Cet atlas répertorie les tronçons de bords de routes (talus, délaissés...) qui présentent en 2015 un enjeu au niveau de la flore : présence d'une fleur protégée, ou au contraire d'une plante invasive (avec pour certaines, des risques d'allergies ou de brûlures par la sève).

Ils sont classés en 3 niveaux : enjeu fort, moyen ou faible.

De manière générale, la fauche telle que pratiquée par les équipes du Département du Loiret, est favorable au maintien de la flore protégée. Certaines préconisations peuvent néanmoins être données localement pour s'adapter au mieux au développement de la flore.

Pour les travaux suivants, il convient de vérifier au préalable qu'on ne se situe pas sur un tronçon à enjeu fort ou moyen :

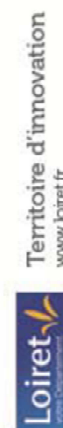
- travaux de curage et de dérasement
- travaux d'amélioration ou de réfection de chaussées
- profilage de talus, enlèvement de blocs de rochers affleurant dans des talus...

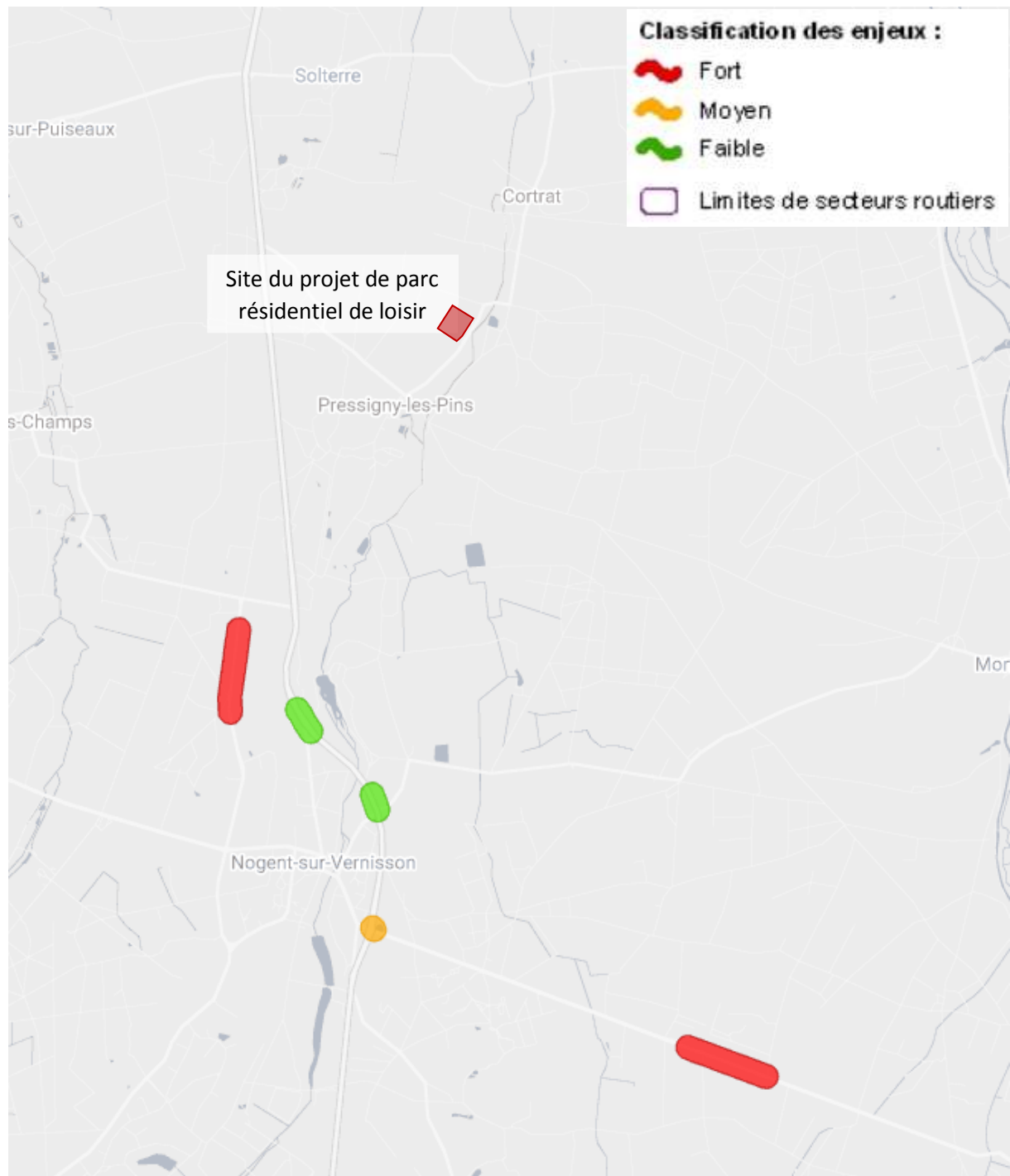
En effet, pour ces travaux sur des tronçons à enjeu fort ou moyen, des racines, des graines ou des bulbes de fleurs protégées pourraient être arrachés lors des travaux, ce qui nous rendrait responsable d'une destruction de station d'espèce protégée ou destruction d'un habitat naturel.

Si des travaux sont nécessaires sur un tronçon fort ou moyen, il convient de se rapprocher de l'Unité Entretien et Amélioration pour connaître les conseils d'intervention les plus adaptés.

Ces cartes sont également consultables sur :

- géoloiret – carte « enjeux botaniques en bord de routes départementales »
- Néo, sur le répertoire d'échange





Source : geoloiret.fr