

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Projet d'aménagement de la déviation de Villedieu-sur-Indre

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil Départemental de l'Indre, DGA des Routes

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

2 2 3 6 0 0 0 1 6 3 0 0 1 6

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructures routières. a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, de communes et des EPCI	Projet d'aménagement d'un contournement routier à 2x1 voie au nord du village de Villedieu-sur-Indre d'une longueur ininterrompue de 7 600 mètres.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet d'aménagement de la voie de contournement de Villedieu-sur-Indre répond à la volonté du Département de l'Indre d'améliorer les conditions de déplacement et le confort de ses infrastructures routières.

La RD943 relie Châteauroux à Tours et traverse Villedieu-sur-Indre. Une portion de cet axe a fait l'objet d'une mise à 2x2 voies : entre l'embranchement de l'autoroute A20 et le carrefour avec la RD80, sur la commune de Niherne.

Le Département de l'Indre souhaite poursuivre les améliorations engagées sur cet axe en aménageant une voie de contournement au nord du centre-bourg de Villedieu-sur-Indre.

Le projet de contournement routier va permettre à l'échelle locale le désengorgement routier du centre-bourg et une revalorisation du cadre de vie autour de l'axe central du village. A une échelle plus large, ce projet va contribuer à l'amélioration de la liaison Tours-Châteauroux et va soutenir la dynamique économique de Buzançais.

4.2 Objectifs du projet

Ce projet a pour objectif :

- La sécurisation de la traversée de la commune, en aménageant une route à 2x1 voie en conservant la possibilité d'un élargissement ultérieur à 2 fois 2 voies.
- Acheminer le trafic de transit entre le nord-ouest et le sud-est du pays ;
- Maintenir la fonction d'échange départemental ;
- Offrir des conditions de circulation satisfaisantes aux usagers en termes de temps de parcours et sécurité.

Cette voie de contournement nord, prévue à 2x1 voies recevra le report du trafic de transit, notamment le trafic poids lourds, qui traverse actuellement le centre-ville de Villedieu-sur-Indre.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le chantier devrait se dérouler sur 24 mois avec des travaux de deux types : travaux routiers et travaux hydrauliques.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Dans sa phase d'exploitation, les voies créées accueilleront un trafic automobiles et poids lourds.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Autorisation au titre de la loi sur l'eau pour les rejets d'eau pluviales et modification du lit mineur du cours d'eau.
- Autorisation de défrichement (surface supérieure à 0,5 hectares) Il s'agit notamment du défrichement d'environ 6600m² dans un Espace Boisé Classé au PLU de Villedieu (au sud immédiat de la zone humide).
- Dérogation "espèces protégées" liée notamment à la destruction de milieux forestiers.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur du tracé projeté	7 600 mètres
Largeur	7,50 mètres

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Au nord des bourgs de Villedieu-sur-Indre et Niherne et de la RD943.

Coordonnées géographiques¹

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 0 1° 2 9' 4 1" 28E Lat. 4 6° 5 1' 5 2" 54N

Point d'arrivée :

Long. 0 1° 3 4' 3 7" 53E Lat. 4 6° 5 0' 2 2" 04N

Communes traversées :

Villedieu-sur-Indre

Niherne

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le tracé projeté se situe à 510 mètres de la ZNIEFF de type 1 "Pelouse du Camp César" et 400 mètres de la ZNIEFF de type 2 "Moyenne vallée de l'Indre".
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Par le biais de la démarche itérative engagée dans le cadre du projet, une zone humide (peupleraie) a été évitée à l'ouest du Bois de terre sainte. D'autre part, trois ponts-cadres seront installés sous la route pour permettre le franchissement des cours d'eau intersectés par le tracé.

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Dans le cadre de la prise en compte réglementaire des risques naturels dans les différents schémas d'aménagement et de développement du territoire, la préfecture de l'Indre a réalisé un Plan de Prévention du Risque Inondation (PPRI) pour l'Indre, dont la révision a été approuvée par arrêté préfectoral en date du 28 avril 2011. Le site du projet est en dehors des zones inondables définies au PPRI.</p> <p>Révision approuvée par arrêté préfectoral en date du 28 avril 2011.</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le fuseau d'étude ne comprend aucun captage ni périmètre de protection rapproché. La partie ouest du fuseau d'étude est comprise dans le périmètre de protection éloigné du captage de la Grosse Planche situé sur la commune de Saint Lactencin.</p>
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet se situe à 500 mètres du site Natura 2000 de la directive "habitats, faune, flore" de la vallée de l'Indre (FR2400537).</p>
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Par les actions de défrichement de boisement et d'aménagement des rives de la Trégonce, le projet pourrait entraîner des perturbations sur la faune locale.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe à 500 mètres du site Natura 2000 de la directive "habitats, faune, flore" de la vallée de l'Indre (FR2400537). Le projet est donc susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrite. Un dossier Natura 2000 sera réalisé dans le cadre du dossier loi sur l'eau.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé engendre la consommation d'espaces agricoles et forestiers dont 6600m ² d'un Espace Boisé Classé au PLU de Villedieu (au sud immédiat de la zone humide). En compensation, il est prévu le reboisement possible de délaissés situés à proximité immédiate de la nouvelle voie. Par la démarche itérative menée dans le cadre du projet, le tracé choisi permet d'éviter une zone humide.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Par sa nature, le projet de contournement routier de Villedieu-sur-Indre engendrera des trafics sur la nouvelle voie créée et désengorgera la route principale actuelle traversant le centre-bourg.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de contournement sera source de bruit dû au trafic routier induit. Il aura cependant un impact positif sur le hameau de Chambon, situé à proximité de la RD943 ainsi que sur le centre-bourg de Villedieu-sur-Indre puisque le trafic y sera nettement diminué. Le bruit dans la section de la RD943 comprise entre la zone artisanale et le giratoire à l'est pourra être augmenté.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de contournement routier ne sera pas éclairé.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une évaluation qualitative et quantitative des rejets pluviaux dans le milieu naturel sera faite dans le cadre de la réalisation d'un dossier loi sur l'eau.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet de déviation routière de Villedieu-sur-Indre va permettre</p> <ul style="list-style-type: none"> - d'améliorer la desserte sur l'axe Tours-Chateauroux. - de réduire des nuisances dues au trafic routier important dans le centre-bourg de Villedieu-sur-Indre. <p>Le projet aura un impact sur les terres agricoles. Une étude d'AFAF sera réalisée pour étudier la redistribution des parcelles.</p> <p>En évitant une zone humide au nord, le projet passera en lisière de l'Espace Boisé Classé de Villedieu engendrant un défrichage d'environ 6600m².</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Un projet de carrière a fait l'objet d'un avis de l'autorité environnementale sur la commune de Villedieu-sur-Indre. Le projet n'aura pas d'incidences cumulées avec cette carrière, située à deux kilomètres au sud-ouest du tracé, en bordure sud de l'Indre.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le département de l'Indre a mené à bien une réflexion sur l'élaboration de mesures d'évitement et de réduction des impacts du projet en lien avec les investigations sur le terrain du bureau d'étude.

Les mesures d'évitement concernent le passage du tracé en dehors d'une zone humide et en dehors de deux stations d'orchidées protégées.

Les mesures de réduction consistent, d'une part pour la faune, à adapter les ouvrages hydrauliques par la création d'une banquette hors d'eau pour permettre la traversée en période de crue et d'autre part pour l'activité agricole et de loisir, à créer un ouvrage de rétablissement de la desserte agricole et par la même du circuit cyclotouriste de l'Indre en passage inférieur au niveau du lieu-dit "Les Champs Fontois".

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de tous les éléments analysés précédemment et des solutions techniques élaborées pour éviter et réduire les impacts engendrés par le projet de déviation de Villedieu-sur-Indre, une évaluation environnementale ne semble pas nécessaire.

En effet, le tracé choisit permet d'éviter la vallée de l'Indre au sud et par son tracé court évite un impact trop important sur les terres agricoles et le milieu naturel.

D'autre part, dans le cadre de la procédure d'aménagement foncier agricole et forestier engagée pour le projet, et concernant un périmètre d'étude beaucoup plus large que le fuseau, une étude d'impact sera réalisée (Annexe à l'article 122.2 du Code de l'Environnement, rubrique 45 : opération d'aménagements fonciers agricoles et forestiers).

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

--	--

Fait à

Chateaux

le,

21 FEB, 2018

Signature

Président du Conseil départemental

Serge DESCOUT

