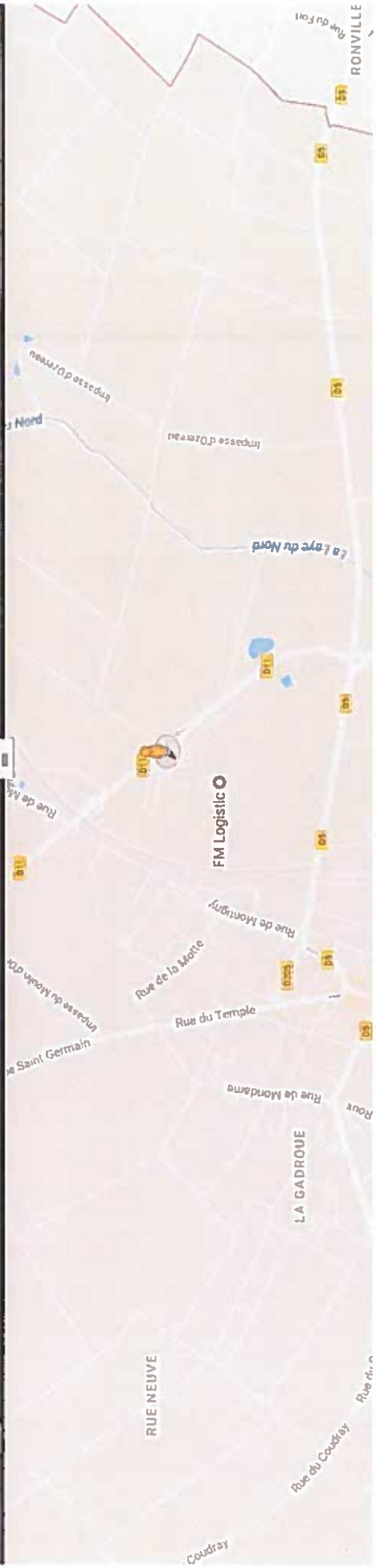


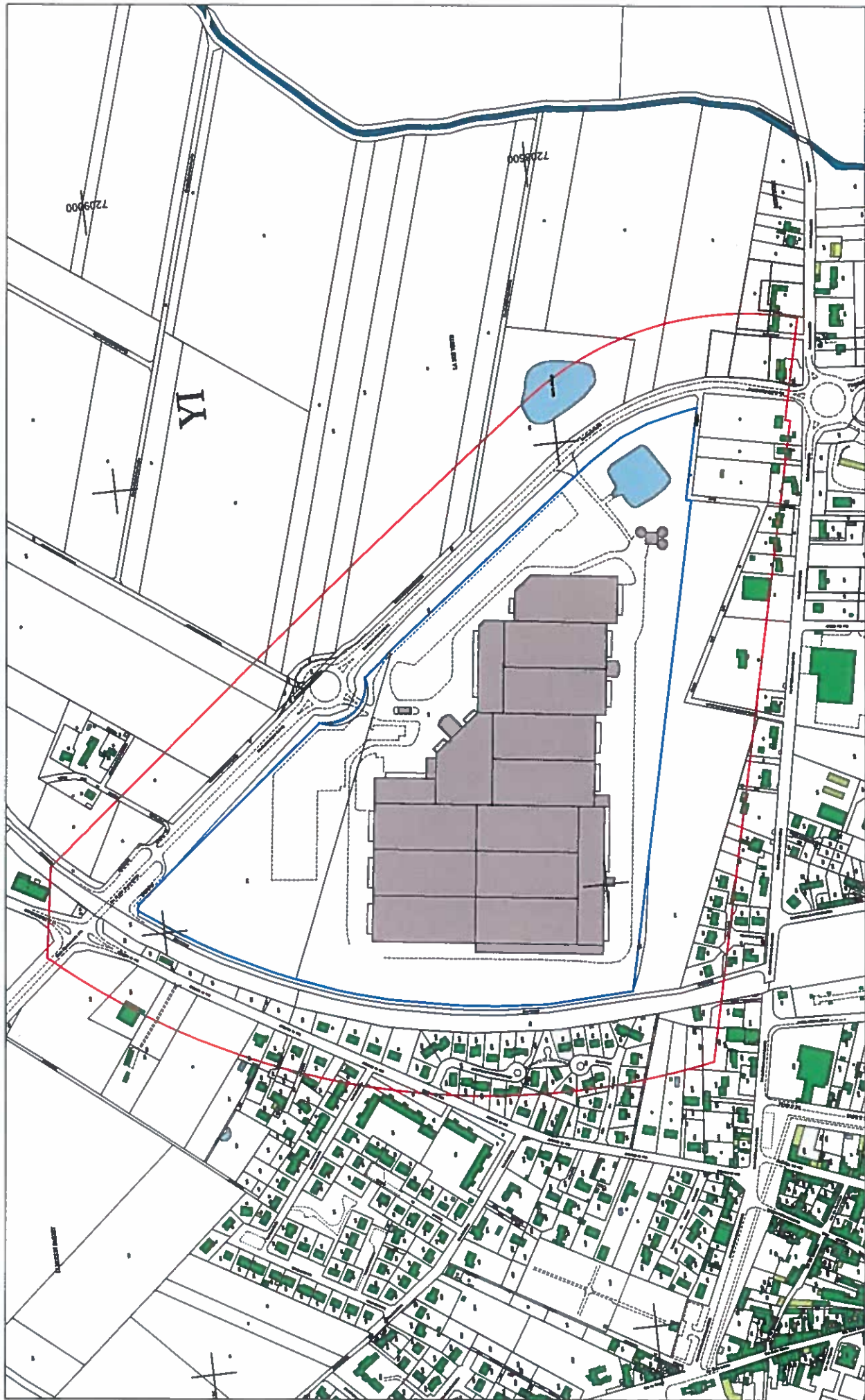
Annexe 2 - Plan de situation 1/25 000ème







| Modèles d'ouvrages / <i>models</i> <div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold; margin-top: 10px;"> LOGISTIC </div> | FM LOGISTIC S.A. Rue de l'Europe 57 370 PHALSBURG | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|--|-----------------------|------------------------------|------------|---------|-----------------|------------|--|--|---|---|
| Nom de la plate-forme / <i>name of platform</i> <div style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-weight: bold; margin-top: 10px;">FON - NEUVILLE AUX BOIS</div> | | | | | | | | | | | | | |
| Illustration et contenu de la franchise / <i>franchise and content of this phase</i> <div style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-weight: bold; margin-top: 10px;">Annexe 4</div> | | | | | | | | | | | | | |
| Plan de solution synthétique / <i>Synthetic drawing solution</i> <div style="height: 200px; border: 1px solid black; margin-top: 10px;"></div> | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 33%;">Type du phase / <i>Type of project phase</i></th> <th style="width: 33%;">Numéro du plan / <i>Drawing number</i></th> <th style="width: 15%;">Indice / <i>Index</i></th> <th style="width: 19%;">Date d'act / <i>revision</i></th> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">ICPE</td> <td style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">00 - 00</td> <td style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">0</td> <td style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">22.03.2018</td> </tr> </table> | | Type du phase / <i>Type of project phase</i> | Numéro du plan / <i>Drawing number</i> | Indice / <i>Index</i> | Date d'act / <i>revision</i> | ICPE | 00 - 00 | 0 | 22.03.2018 | | | | |
| Type du phase / <i>Type of project phase</i> | Numéro du plan / <i>Drawing number</i> | Indice / <i>Index</i> | Date d'act / <i>revision</i> | | | | | | | | | | |
| ICPE | 00 - 00 | 0 | 22.03.2018 | | | | | | | | | | |
| Nom du plan / <i>Drawing name</i> <div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold; margin-top: 10px;">PLAN DE MASSE</div> | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Créé le / <i>Created on</i></td> <td style="width: 33%;">Échéance / <i>Deadline</i></td> <td style="width: 34%;">1/1000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">22.03.2018</td> <td style="text-align: center;">30.06.2018</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center; font-weight: bold;">• VALIDATIONS •</td> </tr> <tr> <td style="height: 30px; vertical-align: bottom;"> <i>Author</i> <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div> </td> <td style="height: 30px; vertical-align: bottom;"> <i>Chief architect or civil engineer</i> <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div> </td> <td style="height: 30px; vertical-align: bottom;"> <i>Chief engineer, architect</i> <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div> </td> </tr> </table> | | Créé le / <i>Created on</i> | Échéance / <i>Deadline</i> | 1/1000 | 22.03.2018 | 30.06.2018 | | • VALIDATIONS • | | | <i>Author</i> <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div> | <i>Chief architect or civil engineer</i> <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div> | <i>Chief engineer, architect</i> <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div> |
| Créé le / <i>Created on</i> | Échéance / <i>Deadline</i> | 1/1000 | | | | | | | | | | | |
| 22.03.2018 | 30.06.2018 | | | | | | | | | | | | |
| • VALIDATIONS • | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Author</i> <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div> | <i>Chief architect or civil engineer</i> <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div> | <i>Chief engineer, architect</i> <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div> | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Dessiné par / <i>Drawing by</i></td> <td style="width: 33%;">Approuvé par / <i>Approved by</i></td> <td style="width: 34%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">G.P.</td> <td style="text-align: center;">J.P.B.</td> <td></td> </tr> </table> | | Dessiné par / <i>Drawing by</i> | Approuvé par / <i>Approved by</i> | | G.P. | J.P.B. | | | | | | | |
| Dessiné par / <i>Drawing by</i> | Approuvé par / <i>Approved by</i> | | | | | | | | | | | | |
| G.P. | J.P.B. | | | | | | | | | | | | |
| <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 5px;"> Rue de l'Europe 57 370 - PHALSBURG T 03 87 33 12 35 - Fax 03 87 33 38 67 </div> | | | | | | | | | | | | | |
| Ce document est document technique et ne peut être communiqué, copié ou reproduit sans l'autorisation écrite de NG-CONCEPT. This drawing is strictly confidential and cannot be disseminated, copied or reproduced without previous written authorisation of NG-CONCEPT. | | | | | | | | | | | | | |
| Fichier / <i>File</i> : H:\0000\GENIEFON\ARCHICOMFON - MARISE & HERSELE - 22.03.2018.DWG | | | | | | | | | | | | | |



Annexe 5: Plan des abords du projet

| | | | | | |
|--|--|------------------------------|--|---|--|
| FM LOGISTIC | | NEUVILLE AUX BOIS | | PLAN DE SITUATION | |
| NG CONCEPT <small>Real Estate & Asset Management</small> | | Ind : 0 | | Abords du projet - Zone de 100m | |
| | | | | Modification / Actualisation : | |
| Créé le / Created on : 22.03.2018 | | Date / Date : | | Dessiné par / Drawn by : R.P. | |
| | | Echelle / Scale : 1/10000 | | Approuvé par / Approved by : J.P.B. | |
| | | | | <small>Document non contractuel, usage interne Interdit de réimpression ou de diffusion</small> | |

Annexe 7 - Tableau avec différences de surfaces relevées

| SURFACES SITE FM France NEUVILLE-AUX-BOIS | | | | |
|---|---|-----------------------------------|---|-------|
| SHON | | Plancher | | |
| PC 0452241200012M01 18/03/2013 | Géomètre 23/07/2013 (relevé après dernière DAACT) | PC 0452241200012M01 18/03/2013 | Géomètre 23/07/2013 (relevé après dernière DAACT) | |
| | | | | |
| Entrepôt 1 | 5931 | 5897 | 5886 | 5837 |
| Entrepôt 2 | 5987 | 5977 | 5977 | 5958 |
| Entrepôt 3 | 5989 | 5952 | 5978 | 5931 |
| Entrepôt 4 | 5986 | 5973 | 5975 | 5929 |
| Entrepôt 5 | 5983 | 5973 | 5970 | 5959 |
| Atelier | | 265 | | 256 |
| Chauderie // dechetterie | 282 | 0 | 275 | 0 |
| Entrepôt 6 | 5955 | 5973 | 5961 | 5973 |
| Entrepôt 7 | 5955 | 5971 | 5961 | 5971 |
| Entrepôt 8 | 6025 | 6013 | 6003 | 6013 |
| Entrepôt 9 | 4573 | 4456 | 4530 | 4424 |
| Entrepôt 10 | 6055 | 6021 | 6017 | 5984 |
| Entrepôt 11 | 5989 | 5970 | 5976 | 5951 |
| Entrepôt 12 | 5989 | 5975 | 5971 | 5956 |
| Entrepôt 13 | 2441 | 2024 | 2420 | 2000 |
| SDC | 73 | 263 | 70 | 260 |
| Entrepôt 14 | 5483 | 5500 | 5505 | 5482 |
| Entrepôt 15 | 3030 | 3014 | 3002 | 2923 |
| Bureaux principaux | 767 | 1184 | 750 | 1152 |
| Bureaux B9 | 341 | 441 | 326 | 417 |
| Bureaux secondaires | 518 | 465 | 490 | 453 |
| Poste de garde | 82 | 82 | 82 | 70 |
| Local SPK | 216 | 0 | 213 | 0 |
| Coursives | 567 | 675 | 567 | 675 |
| Local voie ferrée | 1472 | 1471 | 1431 | 1446 |
| Déduction | | | | |
| stationnement wagons | 758 | | 758 | - |
| surface non clos quai fer B1 | 567 | | 567 | - |
| Total (m²) | 84364 | 85535 | 84011 | 85020 |

différence de m² entre
PC et réellement
construit :

1009

Erreur etat de surface:
84 931 m² car déduction
uniquement du
stationnement wagons

erreur Etat de surface:
83 999 m²