

MISE EN ŒUVRE

Le principe d'un stationnement végétalisé doit avoir certaines caractéristiques techniques compatibles avec l'usage du lieu, mais la mise en œuvre des stationnements végétalisés est réalisée sur une même configuration :

La couche de surface ou d'usure composée du revêtement choisi : dalles alvéolées jointoyées en plastique ou en béton engazonnée ou pré-engazonnées ; pavés non maçonnés, filtrants ; mélange de terre-pierre engazonnée.

La couche de pose composée de gravillons de 3/6 mm d'épaisseurs pour les surfaces en dalles alvéolées ou de sable de 0/6 mm d'épaisseurs pour les surfaces pavées.

L'épaisseur est selon le cas, de 3 à 5 cm. Suivant les produits employés cette couche peut remplacer potentiellement ou totalement la couche de réglage.

La couche de réglage : composée de gravier de 0/30 mm sur 5 cm d'épaisseur, permet la mise à niveau de la couche d'usure.

La couche de fondation : composée d'un matériau filtrant (gravier ou tout-venant) consolide la surface. Son épaisseur varie en fonction de la charge à supporter prévue.

Les différents types de revêtements végétalisés ne conviennent pas à toutes les utilisations. Il est donc important de faire le choix du revêtement adapté pour résister aux charges en fonction du type de véhicule et de l'intensité de l'occupation du stationnement. Ainsi que pour permettre une facilité d'entretien et de réparation.

Un parking végétalisé est par nature une surface vivante. Afin d'assurer au gazon les éléments nécessaires à sa pérennité, il est indispensable de mettre en œuvre une **fondation fertile pour parking végétalisé**.

Celle-ci doit allier portance, capacité d'infiltration et éléments nutritifs. En fonction de la nature du sol, mais aussi des exigences du projet, la fondation sera bien sûr à adapter.

Pour un usage modéré d'un parking végétalisé, destiné à des véhicules légers, il faudra décaisser sur un minimum de 30 cm.

La **fondation fertile du parking végétalisé** est alors composée ainsi :

- Un géotextile, c'est-à-dire une couche de protection.

- Une couche de fondation inférieure : minimum 10 cm de **grave drainante** (20/40 mm ou 30/60 mm).

- Un géotextile anti-contaminant drainant.

- Fondation : 15 cm de **mélange terre-pierre** (70 % concassé 20/40 mm + 30 % mélange de terre-compost).

- 2 à 3 cm d'un **lit de réglage fertile**.

- Dalle adaptée à la situation (CBK + terreau et semis ou CBK GREEN pré-engazonnée).

Le mélange de terre-pierre et le lit de réglage fertile sont indispensables à la bonne reprise du gazon. Le parking végétalisé bénéficiera ainsi grâce à cette fondation d'un enracinement en profondeur et d'éléments nutritifs vitaux. La fondation fertile est la clé d'un parking végétalisé durable dans le temps.



> Parking mixte végétalisé - Pavé engazonné



> Parking végétalisé à Nantes (44) - Parking engazonné avec massifs de graminées et d'arbres



> Parking en béton végétalisé - Centre aquatique à Sainte-Menehould (51)

Diverses solutions existent pour répondre à ces différents critères :

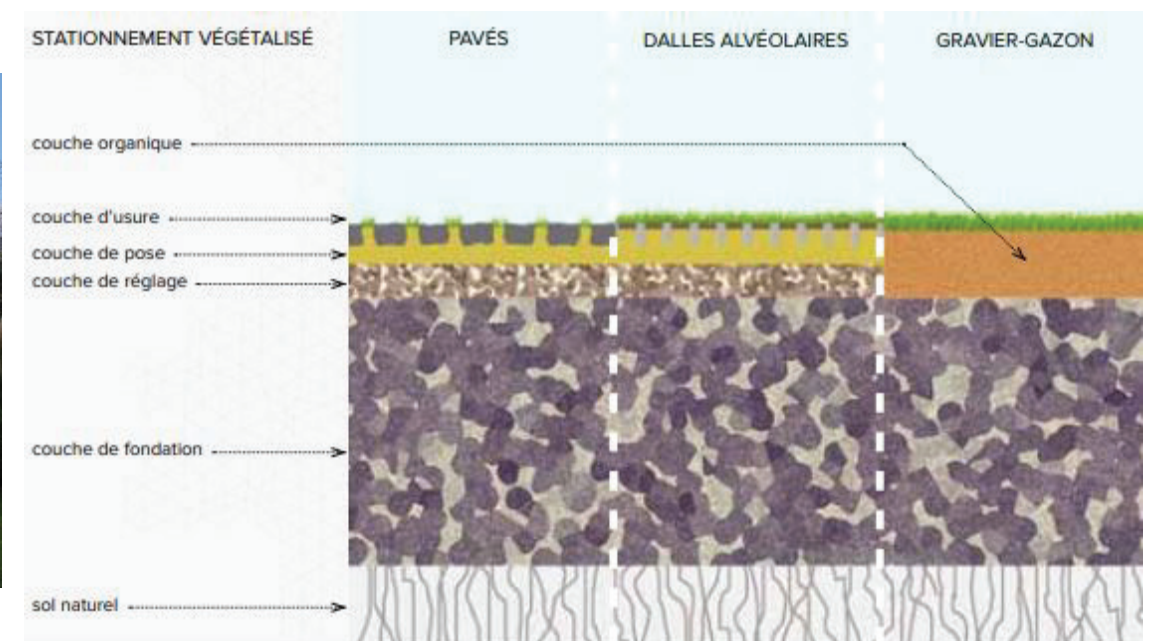
Le gravier-gazon : la couche d'usure est composée de gravier concassé mélangé avec de la terre végétale. Ce revêtement a une excellente perméabilité. Il permet un stationnement ponctuel des VL (Véhicules Légers) mais si leur passage est régulier, cela peut créer des ornières et nécessitera une intervention pour le remettre en état. Son aspect laisse penser à une véritable zone enherbée.

Les dalles alvéolées : ce revêtement est composé de dalles préfabriquées en béton ou en plastique formant une grille avec des espaces plus ou moins grands qui permettent la croissance de la végétation. Ce revêtement est perméable et a un faible entretien. Suivant la fréquence de l'occupation, l'aspect du parking peut être plus ou moins homogène. Il est parfois nécessaire de laisser des périodes d'inoccupation des stationnements altérés pour permettre au gazon de se développer à nouveau.

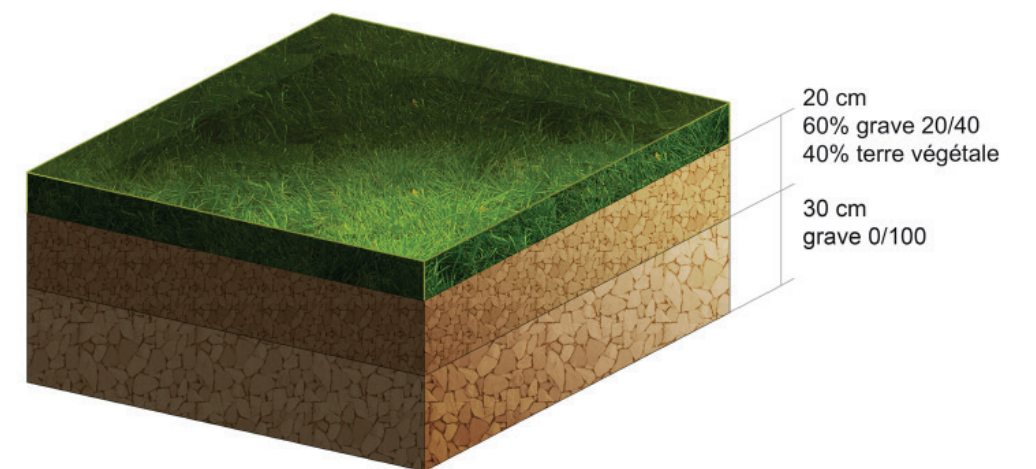
Les pavés : le revêtement est composé de pavés en pierre naturelle ou en béton, posé avec un espace entre eux, c'est-à-dire un joint, qui permet à la végétation spontanée de se développer.

Plus l'espace entre les pavés est large, plus le revêtement est perméable.

Les joints peuvent être remplis de gravillons ou de sable, mais dans ses cas-là, ils résisteront moins bien à la charge des véhicules et à leurs manœuvres.



> Coupe technique d'un stationnement végétalisé avec 3 revêtements différents



> Coupe technique pour parking végétalisé