

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Aménagement d'un carrefour giratoire à l'intersection des RD 2152 et 140, à Saint-Denis-sur-Loire.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LOIR ET CHER

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Nicolas PERRUCHOT, Président

RCS / SIRET

2 2 4 1 0 0 0 1 6 0 0 0 1 9

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. a "Construction de routes classées dans le domaine public routier [...] des départements [...]"	Création d'un carrefour giratoire de rayon de giration égal à 21m, dont les trois branches sont centrées sur les axes routiers existants. La longueur totale du projet est inférieure à 10 kilomètres

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la création d'un giratoire de rayon de giration 21m, à l'intersection des RD 2152 et 140.
Les 3 branches d'accès au giratoire seront également reprises afin de les rendre compatibles avec l'approche d'un carrefour
giratoire : suppression des voies de décélération et d'accélération qui existent dans la configuration actuelle.

Le chemin agricole longeant la RD 2152 au sud de l'aménagement sera dévié afin de lui faire contourner
le nouveau giratoire. Le chemin au nord-est sera maintenu à son emplacement actuel.

Les anciennes voiries devenues inutiles (voies d'accélération et de décélération) seront démolies,
A l'ouest du carrefour, la RD 2152 verra sa chaussée rétrécie sur 230m jusqu'au carrefour suivant avec la rue des Sarrazinières : le
zébra central sera supprimé, les 2 voies de la RD 2152 seront recentrées et les parties latérales en enrobé seront démolies.

4.2 Objectifs du projet

Le projet constitue une opération de sécurisation du carrefour entre les RD 140 et 2152.

La RD 2152 est un axe structurant du Loir-et-Cher dont le trafic est de 8053 véhicules par jour en 2016, dont environ 650 poids-lourds. C'est un itinéraire convois exceptionnels classé "Route à Grande Circulation".

La RD 140 a un TMJA de 3086 véhicules par jour en 2016.

Des comptages directionnels au droit du carrefour montrent la répartition des flux suivante :

A l'heure de pointe du matin : 61% des flux restent sur la RD 2152, 34% des flux sont entre la RD 2152 vers Mer et la RD 140.

A l'heure de pointe du soir : 64% des flux restent sur la RD 2152, 28% des flux sont entre la RD 2152 vers Mer et la RD 140.

Le carrefour est actuellement aménagé sous la forme d'un "tourne-à-gauche" avec plusieurs voies d'accélération et de décélération qui complexifient sa lisibilité, d'autant plus que les îlots directionnels, multiples, ne sont pas bordurés.

(cf annexe "projet et contexte environnemental" pour plus d'informations)

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux du carrefour comprendront les étapes suivantes :

- Travaux préparatoires (décapage de terre végétale, démolition de chaussée), dévoiements éventuels de réseaux divers
- Terrassements
- Réalisation des la structures de chaussée
- Bordurage
- Réalisation des trottoirs
- Réalisation des espaces verts : régilage de terre végétale et engazonnement / plantations
- Signalisation horizontale et verticale, équipements divers de sécurité

Durant les travaux, la RD 140 sera fermée à la circulation (mise en place d'un itinéraire de déviation) et le trafic sur la RD 2152 sera régulé par un alternat de circulation.

Les restrictions de circulation seront limitées au strict nécessaire.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La signalisation sera revue afin de l'adapter à ce nouveau type d'aménagement.

L'entretien de l'aménagement sera assuré par les services du Conseil départemental

L'usage des RD 2152 et 140, pour tous types de véhicules, ne sera pas modifié par rapport à la situation actuelle.

La conception de l'aménagement sera adaptée au passage des convois exceptionnels "Super E" sur la RD 2152, par ailleurs classée "route à grande circulation". Un avis du Préfet de département sera demandé.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Compte tenu de l'emprise du projet et du sens d'écoulement des bassins versants naturels (du nord-ouest vers le sud-est), le projet n'est pas concerné par la procédure de déclaration au titre de la Loi sur l'Eau.

Afin de s'assurer de la maîtrise du foncier, une procédure d'enquête publique préalable à la Déclaration d'Utilité Publique, au titre des articles R.112-4, R.112-6 et R.112-7 du Code de l'Expropriation sera menée.

Autorisation spéciale préfectorale après avis de l'ABF compte tenu de la localisation du projet en limite du site "Ménars et le val amont de Blois" en cours de classement, au titre des articles L.341-1 et suivants du Code de l'Environnement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Giratoire de rayon de giration égal à 21m L'aménagement sera réalisé au droit du terrain naturel. Le plan du projet précise les grandeurs caractéristiques. La superficie globale de l'aménagement est de 8530 m ² , dont 7800 m ² de chaussée existante, 730m ² de chaussée neuve. Le projet nécessite 635m ² de prélèvement de terrain agricole. Par ailleurs, 2200 m ² de chaussées seront démolis et engazonnés.	

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Intersection des RD 2152 et 140

Commune d'implantation :
Saint-Denis-sur-Loire

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 7 ° 3 7 ' 5 2 " 555 Lat. 0 1 ° 2 3 ' 1 9 " 42

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 7 ° 3 7 ' 4 7 " 172 Lat. 4 7 ° 3 7 ' 5 7 " 042

Point d'arrivée :

Long. 0 1 ° 2 3 ' 0 8 " 644 Lat. 0 1 ° 2 3 ' 3 0 " 003

Communes traversées :

Saint-Denis-sur-Loire

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La RD 2152 est concernée par un PPBE de niveau II, en cours d'élaboration
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - dans la zone tampon du Val de Loire, classé à l'UNESCO - en limite du périmètre du Château et de son parc, à St Denis sur Loire - en limite du projet de site classé de "Ménars et le val amont de Blois" A noter : Le projet se situe dans l'axe de deux routes existantes, à proximité d'un bâtiment industriel et restera au niveau du terrain naturel. Il ne dégradera pas la perception paysagère du site.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Périmètre de protection (éloignée) de l'Usine des Eaux de Blois
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2 sites Natura 2000 à proximité : - "Vallée de la Loire de Mosnes à Tavers" à 800 m - "Petite Beauce" à 2.3 km Le projet, situé dans un environnement déjà routier, ne perturbera pas les espèces et habitats de ces 2 sites Natura 2000, assez éloignés.
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet de site classé "Ménars et le Val amont de Blois" cité ci-dessus Le projet, situé à l'intersection de routes existantes, à proximité immédiate d'un bâtiment industriel et au niveau du terrain naturel, n'impactera pas la perception paysagère du site.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe au niveau du terrain naturel.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Récupération de la terre végétale du site pour les aménagements des accotements et de l'îlot central du giratoire - Apport de matériaux extérieurs pour la construction de l'aménagement, essentiellement : -->grave calcaire non traitée -->enrobés
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les espaces naturels impactés sont soit des accotements enherbés fauchés régulièrement, soit des terres agricoles. L'action de l'homme sur ces espaces ne permet pas à la biodiversité de se développer.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet situé dans un environnement déjà très routier. Il ne prélève que de très faibles superficies d'accotements routiers actuellement enherbés ou d'espaces agricoles

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet comprend 730 m2 de chaussée neuve pour 2200 m2 de chaussée actuelle qui sera démolie et engazonnée. Il sera par conséquent bénéfique en matière d'imperméabilisation des sols. (diminution de 1470 m2 de la surface imperméabilisée.)
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	superficie d'espace agricole consommée : 635 m2
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il s'agit d'un aménagement ponctuel qui ne va pas induire de déplacements nouveaux. Au contraire, il sécurisera les déplacements empruntant ce carrefour.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet va apaiser les vitesses et par conséquent engendrer une diminution des nuisances sonores.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	le ralentissement des poids-lourds peut engendrer des vibrations. Toutefois, les premières habitations sont éloignées du carrefour. (360 m)
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le giratoire ne sera pas éclairé. Il disposera de plots bleus clignotants solaires.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne va pas induire de trafic supplémentaire et va apaiser les circulations. Il sera donc bénéfique en matière de pollution de l'air
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des déchets issus notamment des démolitions de chaussées seront produits en phase chantier : Ils seront évacués conformément au SOSED de l'entreprise qui réalisera les travaux.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé dans une emprise routière existante. Les axes routiers ne seront pas désaxés. Les chaussées superflues seront démolies. L'îlot central et les abords feront l'objet d'aménagements paysagers pour mettre en valeur le giratoire.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est essentiellement situé sur le domaine routier existant. L'impact sur l'activité humaine porte exclusivement sur l'agriculture. L'emprise agricole est de 635 m2. Elle ne remet pas en cause la pérennité de(s) la exploitation(s) impactée(s)

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Optimisation des emprises

La conception du giratoire a été effectuée dans le souci d'optimiser son emprise foncière : Le giratoire a un rayon extérieur de seulement 21m et est donc assez compact.

assainissement / imperméabilisation des sols

Dans le but de limiter l'imperméabilisation des sols, les anciennes voies d'accélération / décélération qui deviendront inutiles seront démolies et retourneront à l'état naturel.

paysage

L'ilot central du giratoire comportera des aménagements paysagers non agressifs.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet ne devrait pas faire l'objet d'une évaluation environnementale. Il s'agit d'une opération bénéfique pour l'usager de la route dans le sens où elle améliorera la sécurité sur la RD 2152.

Par ailleurs, il se situe dans un environnement déjà très routier et a fait l'objet d'une optimisation quant à ses emprises.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Note : Présentation du projet et de son contexte environnemental

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Blois

le,

06 JUIN 2018

Signature

Pour le Président du Conseil départemental
et par délégation,
Le Directeur général adjoint,

Patrick FELDNER

