

Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Augmentation de la capacité de stockage de produits classés sous la rubrique 4440.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

DERET LOGISTIQUE

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Jean-Jacques JAMBUT, Directeur général

RCS / SIRET

3 5 3 5 1 3 4 5 0 0 0 0 4 2

Forme juridique

Société par actions simplifiées

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
1 - Installations Classées pour la Protection de l'Environnement soumises à autorisation	Le site existant, soumis à autorisation Préfectoral Seveso Seuil haut, projette de passer à autorisation seuil haut pour la rubrique 4440 solides Combustibles catégorie 1,2 ou 3.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

DERET Logistique stocke pour son client ARCHWATER des produits de traitement pour piscine, destinés au grand public. ARCHWATER a également confié à DERET Logistique le stockage de sa gamme de produits destinés aux professionnels.

Le site de DERET du champ Rouge a un projet d'augmentation de sa capacité de stockage de produits ARCHWATER classés sous la rubrique 4440, portant leur masse à plus de 49 t et entraînant une modification de classement de la rubrique 4440.

Par ailleurs le site prévoit :

Un déménagement de son activité ARCHWATER dans le bâtiment K et en partie dans le bâtiment L.

Une augmentation significative jusqu'à 1600 t de classement sous la rubrique 4510 de l'ensemble du site.



#### 4.2 Objectifs du projet

Deret Logistique est aujourd'hui l'un des acteurs majeurs de la gestion du processus complet de traitement des flux de marchandises. Cette entreprise se voit confier un volume important des expéditions France, Europe et Monde, de grandes marques de la cosmétique, du luxe, du textile, de l'automobile, de la chimie ainsi que des grands noms du e-commerce et de l'industrie pharmaceutique.

L'objectif de l'augmentation de la capacité de stockage de produits ARCHWATER est de répondre à la demande de son client ACHWATER.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

Aucune construction ni modification ne sont prévues dans le cadre de ce projet.

Celui-ci porte uniquement sur l'augmentation de capacité de stockage et sur le déménagement de produits.

Le déménagement des produits sera réalisé par le personnel DERET, qui est formé à ce type de manipulation.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le site DERET sur la commune de Saran dispose de 3 bâtiments :

Le Bâtiment K d'une superficie de 30 000 m<sup>2</sup>. Il est constitué de 8 cellules de 3 000 m<sup>2</sup>, 1 cellule de 4 200 m<sup>2</sup> et 1 cellule de 1 800 m<sup>2</sup>.

Le Bâtiment M, d'une superficie de 42 000 m<sup>2</sup>. Il est constitué de 10 cellules de 3 000 m<sup>2</sup>, 2 cellules de 4 200 m<sup>2</sup> et 2 cellules de 1 800 m<sup>2</sup>.

Le Bâtiment L, d'une superficie de 36 000 m<sup>2</sup>. Il est constitué de 10 cellules de 3 000 m<sup>2</sup>, 1 cellule de 4 200 m<sup>2</sup> et 1 cellule de 1 800 m<sup>2</sup>.

Les principales modifications porteront sur :

- la cellule K5cd, qui accueillera les produits ARCHWATER (produits anciennement stockés dans la cellule M2ab);
- la cellule L1ab qui accueillera le surplus de produits ARCHWATER et des produits Akzo Wood (colle liquide), qui sont déjà stockés dans cette cellule.

L'exploitation du site ne sera pas modifiée. En effet, ces produits sont déjà présents sur le site et le projet ne concerne pas de nouveaux produits nécessitant un changement d'exploitation par rapport à la situation actuelle.



#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

DERET LOGISTIQUE rédige en parallèle un dossier d'autorisation concernant l'augmentation de la capacité de stockage des produits soumis à la rubrique 4440.

La décision de l'Autorité Environnementale relative à la présente demande d'examen au cas par cas sera jointe dans le dossier d'autorisation.

Le site est soumis à autorisation pour la rubrique 2150 de la nomenclature Eau (IOTA).

Aucun changement n'est prévu en situation future.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
4440: Solides comburants catégorie 1, 2 ou 3 : Autorisation (Seuil Haut)	Capacité de stockage maximale de solides comburants de 300 t.
4510: Dangereux pour l'environnement aquatique de catégorie aiguë 1 ou chronique 1: Autorisation (Seuil Haut)	Capacité de stockage maximale de produits soumis à la rubrique 4510 de 1 600 t.

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune(s) d'implantation

Références cadastrales :

AC 66, 78, 81, 84, 88

AB 1, 2, 53, 59

DERET LOGISTIQUE

Site de Saran, Pole 45

580 rue de Champ Rouge

ZAC Des Vergers

45770 SARAN

##### Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 0 1° 8 4 ' 9 5 " 42 Lat. 4 7 ° 9 6 ' 0 3 " 25

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_ ° \_ ' \_ " \_ Lat. \_ ° \_ ' \_ " \_

Point d'arrivée :

Long. \_ ° \_ ' \_ " \_ Lat. \_ ° \_ ' \_ " \_

Communes traversées :

Remarque : le projet n'est pas concerné par ces catégories.

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Dans un rayon de 10 km, le site DERET est entouré de : - 5 ZNIEFF de type I, - 1 ZNIEFF de type II. Cf. Cartographie en annexe
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf. Cartographie en annexe
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les zones couvertes par un arrêté de protection biotope les plus proches sont situées à environ 11 km de DERET LOGISTIQUE. Cf. Cartographie en annexe
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site DERET se situe sur la commune de Saran, qui n'est pas une commune littorale.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est localisé : - à 7 km d'une réserve naturelle nationale, - à 67 km d'une réserve naturelle régionale, - à 54 km d'un parc naturel régional, - à plus de 150 km d'un parc naturel national, Le site n'est pas localisé au sein d'un espace naturel sensible. Cf. Cartographie en annexe
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le préfet du Loiret a établi par arrêtés préfectoraux, le classement sonore des infrastructures de transport : La plus proche étant l'A10 et la voie ferrée en catégorie 1. Cf. Cartographie en annexe
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site DERET n'est pas situé dans le périmètre d'un monument historique, d'un site patrimonial remarquable ou d'un bien inscrit au patrimoine mondial. Un site boisé classé est situé au Nord et à l'Ouest du site DERET.



Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas localisé dans une zone ayant fait l'objet d'une délimitation.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Plusieurs cavités sont présentes dans le sol de la commune de Saran. Le site est concerné par un aléa fort pour le retrait-gonflement des sols argileux. La commune n'est cependant pas concernée par un PPRN concernant les cavités souterraines, le retrait-gonflement de sols argileux ou les séismes.  Source : géorisques.gouv.fr
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La base de données BASOL recense sur la commune de Saran: - 1 site nécessitant des investigations supplémentaires (5 km au Sud-Est), - 3 site sous surveillance après diagnostic, pas de travaux complets de réhabilitation dans l'immédiat (5km à l'est et 4km au Sud-Est), - 1 site à connaissance sommaire, diagnostic éventuellement nécessaire (4km au Sud-Est).
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est situé dans la zone de répartition des eaux "Nappe de Beauce".  Source : sigescen.brgm.fr
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site de DERET LOGISTIQUE est situé dans le périmètre de protection du captage d'Ormes.  Cf. Cartographie en annexe
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas localisé dans le périmètre de protection des monuments inscrits.
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas situé dans la périmètre d'un site Natura 2000. Les sites NATURA 2000 les plus proches sont : ZPS (Directive Oiseaux) n°FR2410002; ZSC (Directive Habitats)n°FR2400524; ZSC (Directive Habitats) n°FR2400528; ZPS (Directive Oiseaux) n°FR2410017. Cf. Cartographie en annexe
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas localisé dans le périmètre d'un site classé. Un site boisé classé est situé en limite Nord du site DERET ainsi qu'à environ 100 m à l'Ouest du site.



**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Seule l'eau de ville sera utilisée pour les besoins industriels et sanitaires.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'y aura aucune modification des masses d'eau souterraines
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site ne sera pas excédentaire en matériaux (pas de travaux d'excavation, ni de construction).
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas déficitaire en matériaux (pas de travaux d'excavation, ni de construction). Il n'utilisera pas de ressources naturelles du sol ou du sous-sol.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site ne sera pas susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante. Aucune modification ne sera apportée concernant l'impact sur la faune et la flore par rapport à la situation actuelle.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné (le site Natura 2000 le plus proche est situé à plus de 6km du site).



	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas localisé dans une zone à sensibilité particulière énumérée au 5.2. Ce point sera présenté de façon plus approfondie dans le dossier d'autorisation.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune construction et aucun agrandissement ne sont prévus dans le cadre de ce projet. Ainsi, le projet n'aura aucun impact sur les sites boisés classés à proximité.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas concerné par des risques technologiques.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plusieurs cavités sont présentes dans le sol de la commune de Saran. Le site est concerné par un aléa fort pour le retrait-gonflement des sols argileux. La commune n'est concernée ni par un PPRN concernant les cavités souterraines, le retrait-gonflement de sols argileux ou les séismes.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	L'activité du site DERET n'est pas à l'origine d'émissions particulières susceptibles d'entraîner un risque sanitaire. Néanmoins, DERET prendra les mesures nécessaires pour prévenir tout risque sanitaire. Ces mesures seront présentées dans le dossier de demande d'autorisation.
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'activité du site DERET nécessite la circulation au sein du site d'environ 251 poids lourds par jour et 45 véhicules légers. L'augmentation du trafic relative au projet est la suivante : 166 semi-remorques/an. Aucune solution alternative au transport routier n'est envisageable. Ce point sera développé dans le dossier de demande d'autorisation.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Ce projet ne nécessitera pas de phase travaux. La situation actuelle du site concernant les sources de bruit et les nuisances sonores restera inchangée.



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne sera pas source d'odeurs nuisibles.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le site ne génère pas de vibrations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas d'émissions lumineuses par rapport à la situation actuelle.
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne sera pas à l'origine de rejet atmosphériques. le site possède des rejets atmosphériques résultant d'installations de combustion, de gaz d'échappement et d'activité d'échantillonnage de peinture poudre. Le dossier d'autorisation fournira de plus amples informations sur cet aspect.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux pluviales collectées sur les parcelles DERET sont dirigées vers le réseau d'eaux pluviales communal. Aucun changement n'est prévu dans le cadre de ce projet.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les effluents liquides présents sur le site DERET Logistique du Champ Rouge sont : - les eaux vannes (eaux domestiques), collectées dans le réseau eaux usées du site, qui rejoignent le réseau d'eaux usées communal ; - les eaux pluviales, collectées dans le réseau eaux pluviales du site, qui sont rejetées au réseau communal. Aucun changement n'est prévu dans le cadre de ce projet.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La gestion des déchets est gérée par un intermédiaire spécialisé dans le traitement des déchets Carton & DIB. Les déchets dangereux du site DERET LOGISTIQUE sont repris et traités par les clients. Aucun changement n'est prévu dans le cadre de ce projet.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le présent dossier d'autorisation n'est pas en lien avec des travaux qui pourraient mettre en évidence des éléments archéologiques.  Le site se situe à environ 2 km au Nord ouest d'un site archéologique.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Cf. document joint en annexe

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

Non concerné



**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Eviter :

- Le site ne rejette pas d'eaux industrielles. Aussi, la mesure d'évitement des rejets n'a pas été retenue,
- Pour ses eaux sanitaires, le site a opté pour l'option « rejet en station communale », afin d'éviter un rejet direct au milieu naturel,
- La zone de rejets des effluents de la station communale n'est pas située en zone Natura 2000,
- Afin d'éviter des consommations abusives d'eau, un suivi périodique est réalisé, le système anti-retour est vérifié et entretenu.
- Les plans de prévention, les permis feu et POI sont des éléments visant à éviter un accident, ou en réduire les conséquences.

Réduire :

- Les consignes relatives aux produits chimiques sont données (limite les risques de fuite et de renversement),
- Un entretien régulier des équipements est réalisé,
- La présence de poteaux incendies, de réserve d'eau, du sprinklage, la détection incendie participent à la réduction des impacts,
- Le bassin de confinement est également un moyen de réduire les risques de pollutions.

Compenser :

Au regard des impacts du site, aucune mesure de compensation n'est identifiée.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de l'augmentation de la capacité de stockage des produits classés sous la rubrique 4440, faisant passer celle-ci du régime de déclaration au régime d'autorisation Seuil Haut, nous pensons que le projet doit faire l'objet d'une évaluation environnementale.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Le document joint permet d'apporter des précisions sur les paragraphes du présent Cerfa : <ul style="list-style-type: none"><li>- 4.3.2 : projet en phase exploitation</li><li>- 4.4 : procédures concernées</li><li>- 4.5 : classement ICPE</li><li>- 5 : sensibilité environnementale</li><li>- 6.1 : incidences potentielles</li><li>- 6.2 : effets cumulés</li><li>- 8.1 : plans et photographies</li></ul>

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à SARAN

le, 10/08/2018

Signature

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus