

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

**1. Intitulé du projet**

Création de la station Larry sur la ligne A du Tramway d'Orléans

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Orléans Métropole

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Olivier CARRE - Président d'Orléans Métropole

RCS / SIRET

24450046800073

Forme juridique

EPCI

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
7 b) Gares de tramways, de métros aériens et souterrains, de funiculaires.	Le projet consiste en l'aménagement d'une nouvelle station de Tramway, sur la ligne A du Tramway d'Orléans.

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Le projet a pour objet la réalisation d'une station de tramway et de ses abords immédiats, le long de la ligne A du tramway d'Orléans Métropole ainsi que la mise en place d'un arrêt de bus rue des Châteliers (poteau d'arrêt).  
Les travaux sont situés dans la ZAC du Larry, sur la commune d'Olivet.



#### 4.2 Objectifs du projet

La Communauté d'Agglomération d'Orléans Val de Loire, a mis en exploitation commerciale la première ligne de tramway de l'agglomération Orléanaise en novembre 2000. Cette première ligne s'étend du Nord au Sud sur 18km, desservant 3 communes (Fleury-les-Aubrais, Orléans et Olivet) et comporte 25 stations de tramway. Devant le succès rencontré, la Communauté d'Agglomération d'Orléans Val de Loire a rapidement lancé les études pour une deuxième ligne, mise en service le 30 juin 2012.

Pour autant, le maillage actuel de la 1ère ligne n'est pas totalement satisfaisant au regard de l'urbanisation en cours, notamment dans la partie Sud de la ligne. En effet, le développement de la ZAC du Larry sur la commune d'Olivet entre les stations Victor Hugo et Les Aulnaies de la ligne A du tramway d'Orléans a généré un besoin de déplacement nouveau sur un site peu urbanisé à l'époque de la création de la ligne A en 2000.

Le projet a donc pour objectif de répondre à ce besoin croissant, en aménagement une nouvelle station de Tramway au cœur de la ZAC du Larry.

En cas d'une interruption du trafic du tramway, un service de substitution par bus sera mis en place. C'est pourquoi il est prévu dans le cadre du projet l'implantation d'un quai de bus sur la rue des Chateliers, sur la voie allant vers le rond-point.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

La majeure partie des travaux seront réalisés durant une coupure d'exploitation de 7 semaines entre les mois de mai et d'août 2019. Des travaux préparatoires sont prévus avant la coupure d'exploitation, de la ligne A, tandis que des finitions seront réalisées après reprise de l'exploitation (aménagement paysager, mobiliers,...). Les grandes étapes de travaux sont les suivantes :

- étape préliminaire (fin février 2019) : transplantation des arbres et dévoiement des réseaux notamment réseau d'arrosage automatique ;
- étape 1 : mise en place des barrières et protection de chantier, libération des emprises (dépose de la lisse bois, des potelets, des mobiliers...), réalisation du quai bus ;
- étape 2 : réalisation de raccordements électriques (génie civil), des longrines de quais, de la traversée de multitubulaire entre les deux quais sous plateforme et de l'assainissement de la plateforme ;
- étape 3 : réalisation des réseaux secs sur quai, des massifs de fondation et des bordures arrières et nez de quais.

Pour réaliser le raccordement électrique sous la rue des Châteliers, chaque voie de la chaussée est fermée successivement et une circulation alternée de la rue est mise en place.

- étape 4 : réalisation des enrobés relatifs aux tranchées (hors zone de reprise globale des revêtements), du béton désactivé sur la plateforme du tramway, après mise en œuvre des bordures transversales, des revêtements de quai, pose des mobiliers

- étape 5 : Cette phase a pour objet la réalisation de tous les rabotages, la déconstruction et réalisation des enrobés au croisement tram/rue des Chateliers, à l'intérieur du Gabarr Limite d'Obstacle, la réalisation des enrobés sur trottoir, la réalisation des traversées en brique. Pendant cette phase, la circulation est fermée sur la rue des Châteliers, pour une durée de 1 mois

- étape finale : A partir de cette phase, l'exploitation du tramway reprend et tous les travaux « hors exploitation » ont été effectués. La dernière phase concerne uniquement la reprise des zones d'aménagements paysagers.

Les étapes 3 à 5 comprises sont réalisées durant la coupure de 7 semaines de l'exploitation.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La nouvelle station Larry sera opérationnelle à la fin de l'été 2019. Il s'agira de la vingt-sixième station de la ligne A du tramway d'Orléans.

La station permettra de desservir la ZAC du Larry.

Le temps d'arrêt en station sera cohérent avec le reste de la ligne.

Les vitesses limites par secteur seront cohérentes avec les conditions d'exploitation de la ligne A.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet n'est pas soumis à une autre procédure d'autorisation administrative.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
longueur des quais	32 mètres
largeur des quais	3,05 mètres
emprise totale du projet	1930 m2

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

commune d'Olivet (45160)

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 4 7 ° 8 5 ' 4 1 " 38 Lat. 0 1 ° 9 0 ' 9 6 " 64

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 7 ° 8 5 ' 4 3 " 00 Lat. 0 1 ° 9 0 ' 9 3 " 23

Point d'arrivée :

Long. 4 7 ° 8 5 ' 3 9 " 22 Lat. 0 1 ° 9 0 ' 9 9 " 27

Communes traversées :

Olivet (45160)

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui ☐

Non ☐

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé sein d'une ZNIEFF de type I ou II. La ZNIEFF la plus proche du site du projet est la ZNIEFF de type 1 "Landes du bas des vallées " n° 240030472, située à plus de 4 km, au Sud-Ouest du projet. (cf. annexe A paragraphe 1.1)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé en zone de montagne.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé au sein d'un arrêté de protection de Biotope (cf. Annexe A paragraphe 1.2). L'arrêté de protection de Biotope le plus proche est situé à plus de 9 km à l'Est, du site du projet. Il s'agit de l'entité "Site des Sternes naines et pierregarin" FR3800575.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas localisé sur le territoire d'une commune littorale.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé au sein d'un parc national, d'un parc naturel marin, d'une réserve naturelle (nationale ou régionale), d'une zone de conservation halieutique ou d'un parc naturel régional.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le plan de prévention du bruit dans l'environnement du département du Loiret a été approuvé par arrêté préfectoral le 13 juillet 2012.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, ni au sein d'un monument historique ou ses abords, ou d'un site patrimonial remarquable (cf. Annexe A paragraphe 1.3). Le site patrimonial le plus proche est situé à environ 600 mètres à vol d'oiseau au Nord-Est du projet.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D'après les données du réseau Partenarial sur les Zones Humides, seule l'extrémité Nord Ouest du projet est située dans un carré identifié comme zone potentiellement humide (cf. Annexe A paragraphe 1.4), compte tenu du contexte urbain de la zone ayant déjà fait l'objet de différents projets (ZAC du Larry, tramway A..) et du degré de précision des données cartographiques disponibles sur la zone d'étude, le projet n'apparaît pas situé dans une zone humide.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPRI du Val d'Orléans - Agglomération Orléanaise a été approuvé par Arrêté Préfectoral le 20/01/2015, néanmoins le site du projet n'est pas concerné par le plan de zonage (cf. annexe A paragraphe 1.5). La commune d'Olivet n'est pas soumise à un PPRT.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D'après les bases de données BASIAL et BASOL le projet n'est pas implanté sur un site susceptible d'être pollué (cf Annexe A paragraphe 1.6).
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune dans laquelle s'implante le projet est située en zone de répartition des eaux pour les eaux souterraines à partir du Cénomanien, fixée par l'arrêté préfectoral du 22 mai 2006 (cf Annexe A paragraphe 1.7).
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas localisé au sein d'un périmètre de protection d'un captage en eau potable.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas localisé dans un site inscrit.
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé dans un site Natura 2000 ou à proximité. Le site Natura 2000 le plus proche est situé à plus de 4,5 km au Nord du projet. Il s'agit d'une entité de la Zone Spéciale de Conservation ZSC "Vallée de la Loire de Tavers à Belleville-sur-Loire" FR2400528 (cf. Annexe A paragraphe 1.8).
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas localisé dans un site classé.



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux le projet n'entraînera pas de rabattement de nappe. Aucun prélèvement d'eau ne sera réalisé.  Le projet n'engendrera pas non plus de prélèvement d'eau en phase exploitation.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase exploitation et en phase travaux le projet n'entraînera pas de drainage ou de modifications dans les masses souterraines.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des terrassements seront nécessaires dans le cadre du projet. Néanmoins le volume des matériaux de terrassements à évacuer sera relativement faible, de plus un équilibre déblais/remblais a été recherché, ces derniers sont tout deux estimés à 24 m3.  Les déchets produits par l'activité du chantier seront évacués régulièrement vers des filières de traitement adaptées et agréées.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne sera pas déficitaire en matériaux. Il n'utilisera pas de ressources naturelles du sol ni du sous-sol.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est localisé en milieu urbain, dans un quartier résidentiel, sur la ligne de tramway A déjà existante. Les milieux observés ne sont pas propices à l'accueil d'une biodiversité patrimoniale. Les arbres situés au sein de l'emprise du projet seront transplantés et feront l'objet d'une protection durant le chantier (cf. annexe B mesures). Par ailleurs, la future station sera accompagnée d'espaces verts et paysagers.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Au vu de l'éloignement des zones de sensibilité particulière vis-à-vis du projet ces dernières ne sont pas susceptibles d'être impactées par ce dernier.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas de consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers ou maritimes.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par des risques technologiques.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par le risque d'inondation par débordement de cours d'eau.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les activités projetées n'engendreront et ne sont concernées par aucun risque sanitaire.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une augmentation temporaire du trafic pourra être générée en phase travaux due aux engins de chantier. La circulation sera fermée sur la rue des Châteliers, durant 1 mois durant les travaux. Lors du raccordement électrique sous la rue des Châteliers, chaque voie de la chaussée sera fermée successivement et une circulation alternée de la rue sera mise en place. En phase exploitation le projet est susceptible d'engendrer une diminution du trafic routier en encourageant l'utilisation du tramway A.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Il sera porté une attention particulière à la maîtrise des nuisances sonores liées au chantier. Les solutions les moins bruyantes, en termes de choix de matériel et de procédé de réalisation seront privilégiées. En phase exploitation, la station n'est pas susceptible de générer des nuisances sonores supplémentaires vis-à-vis de la ligne de tramway A déjà existante. Un réglage de niveau sonore pour la diffusion des messages sur quais sera réalisé de manière à ne créer aucune gêne vis-à-vis du voisinage.



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné et n'est pas générateur de nuisances olfactives.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux sont susceptibles de générer des vibrations durant la phase de terrassement. Néanmoins il s'agira de nuisances ponctuelles et limitées dans le temps.  En phase exploitation la station n'est pas de nature à générer des vibrations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet générera des émissions lumineuses (construction sur un terrain nu). Néanmoins, dans un contexte déjà urbanisé, les émissions lumineuses sont négligeables. L'éclairage du projet sera adapté de manière à garantir la sécurité tout en limitant au maximum les émissions lumineuses.
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les activités projetées ne sont pas de nature à engendrer des rejets dans l'air en phase exploitation.  Seule la phase travaux pourra être source d'émissions de polluants atmosphériques, due aux engins de chantier. Néanmoins, cette phase sera temporaire et des mesures seront prises afin de limiter aux maximum ces rejets (engins conformes à la réglementation en vigueur, entretien régulier des engins, coupe des moteurs à l'arrêt, ...).
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas de rejets liquides dans le milieu naturel. Les eaux de ruissellement des eaux de pluie seront collectées et dirigées au réseau d'assainissement existant.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas d'effluents. Les eaux de ruissellement des eaux de pluie seront collectées et dirigées au réseau d'assainissement existant.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, les déchets seront évacués vers des filières adaptées. En phase exploitation le projet ne sera pas générateur de déchets.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne portera pas atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique ou paysager.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas de changement d'occupation du sol dans la mesure où la station se situe sur la ligne de tramway déjà existante. Le projet permettra de répondre aux besoins de la commune en matière de desserte en transport en commun et de ce fait d'améliorer le cadre de vie de la population.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Aucun projet ne répond aux critères de l'article R. 122-5 du code de l'Environnement, qui définit les projets connus à prendre en compte dans l'analyse des effets cumulés.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Les mesures destinées à éviter ou réduire les effets négatifs du projet sont décrites dans l'annexe B.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous estimons qu'il n'est pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale :

- le site d'implantation du projet ne présente que des enjeux environnementaux faibles ou nuls ;
- au vu des mesures mises en œuvre le projet n'est pas de nature à avoir des effets négatifs significatifs sur l'environnement.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- annexe A : Cartographie des enjeux environnementaux (partie 5 - Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée) - annexe B : Mesures et caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (partie 6.4)

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☐

Fait à

Orléans

le,

Signature



Pour le Président et par délégation  
Le 3<sup>ème</sup> Vice-Président

Bruno MALIN Verno