

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Demande d'autorisation environnementale temporaire d'exploitation d'une centrale d'enrobage à chaud sur la plateforme Cofiroute à VILLORCEAU (45)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SOCIETE RENNAISE DE TRAVAUX PUBLICS (SRTP)

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

VINCENT Eric, Directeur Général de la SRTP

RCS / SIRET

3 4 1 5 1 1 6 1 6 0 0 0 1 1

Forme juridique

SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)) |
|-----------------------------------|--|
| ICPE 2521-1) | Enrobage au bitume de matériaux routiers, à chaud : soumis à AUTORISATION |
| ICPE 2515-2.b) | Installation de concassage criblage avec P > 350 kW : soumis à ENREGISTREMENT |
| ICPE 2517-2 | 5000 m ² < superficie de l'aire de transit < 10 000 m ² : soumis à DECLARATION |
| ICPE 2915-2 | Chauffage à 200°C < T éclair (230°C), stock 4000 L : soumis à DECLARATION |
| ICPE 4718-2.b) | 6 t < Stock de gaz inflammable liquéfié < 50 t : soumise à DECLARATION AVEC CONTROLE |
| ICPE 4801-2 | 50 t < stock de bitume < 500 t : soumis à DECLARATION |

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La société SRTP souhaite installer de façon temporaire (donc mobile) une centrale d'enrobage à chaud sur la commune de VILLORCEAU (45), sur la parcelle ZE 128 d'une superficie de 8,12 ha appartenant à Cofiroute, afin de satisfaire un marché de rénovation de 9 km de l'autoroute A10.

Les terrains ne comportant aucune infrastructure, aucun travail de démolition ne sera donc nécessaire dans le cadre du projet.

La centrale d'enrobage à chaud, de type ERMONT TSM 21, sera alimentée au gaz propane. Elle nécessitera :

- un stockage de gaz propane,
- un stockage de bitume,
- un procédé de chauffage par combustion,
- une zone de stockage (station de transit) de granulats et de croûtes ou fraisats d'enrobés (matériaux à recycler),
- une installation de concassage-criblage pour recycler les croûtes d'enrobés (activité temporaire).

4.2 Objectifs du projet

Mise en place d'une centrale d'enrobage à chaud, temporaire, permettant de fournir des enrobés pour le chantier de rénovation de l'autoroute A10 sur 9 km, sur la section Meung/Blois (PR 110+900 à PR 119+200) dans les deux sens.

Le chantier aura lieu de la semaine 37 à la semaine 46 au minimum.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Aménagement de la plateforme Cofiroute au kilomètre PR 121+470 de l'autoroute A10, afin d'accueillir la centrale de fabrication de l'enrobé routier, son parc à liants et ses installations annexes.

Aménagement des zones étanches pour les cuves à bitume, l'aire de dépotage et de ravitaillement qui seront raccordées à un séparateur d'hydrocarbures.

Aménagement d'une zone pour les citernes de propane.

Mise en place d'une réserve d'eau incendie (120 m3).

Mise en place d'un bassin de collecte des eaux de ruissellement et d'un bassin de collecte des eaux d'extinction d'incendie.

L'installation sera alimentée en basse tension (400 V) à partir d'un groupe électrogène principal d'une puissance thermique de 910 kW. Elle comprendra également un groupe électrogène de puissance thermique de 60 kW alimentant la chauffe de nuit du parc à liants et les équipements de sécurité.

Une installation mobile de concassage/criblage des agrégats (fraisats et croûtes d'enrobés) sera présente sur le site.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La centrale d'enrobage à chaud est de type ERMONT TSM 21, fonctionnant en cycle continu. Cela signifie qu'une fois séchés, les granulats ne feront l'objet d'aucun stockage tampon avant d'être malaxés avec le bitume.

L'enrobage est effectué à chaud, à une température de 140 °C environ, avec une incorporation de bitume à hauteur de 5 % de la masse des enrobés en fonction de la formule.

L'installation à cycle continu est caractérisée par une capacité de production allant de 250 à 360 t/h en fonction de l'hygrométrie des granulats, de la température des enrobés et de la cadence souhaitée.

Dans des conditions normales de fonctionnement, la capacité nominale du poste s'élève à 250 t/h pour une température des enrobés de 140 °C et une teneur en humidité des granulats de 5 %. Sa capacité maximale est de 360 t/h pour des granulats à 2 % d'humidité.

La production maximale journalière sera de 1 500 tonnes. Les différentes étapes de fabrication sont les suivantes :

- dosage et convoyage des agrégats d'enrobés et des granulats,
- séchage, enrobage et malaxage des matériaux dans un tambour rotatif,
- stockage des enrobés.

Les granulats de différentes coupes nécessaires à la fabrication des enrobés seront fournis par la carrière de Montflours (Groupe PIGEON) et le bitume sera fourni par TOTAL (Donges, Arnay le Duc,...).

L'installation consommera aussi des agrégats d'enrobés à recycler à hauteur moyenne de 30 à 40%. Ces agrégats proviendront des matériaux rabotés sur le chantier (double fret).

Les installations fonctionneront du lundi au vendredi en période nocturne.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Procédure d'autorisation au titre des installations classées, article L512-1 du code de l'environnement.

En référence à l'article R. 512-37 du code de l'environnement, du fait du caractère temporaire de l'activité et du fait que l'installation est appelée à fonctionner dans des délais incompatibles avec le déroulement de la procédure normale d'instruction d'une demande d'autorisation d'une ICPE, le dossier n'est pas soumis à :

- l'enquête publique prévue au code de l'environnement, notamment au chapitre III du titre II du livre Ier de la partie réglementaire,
- l'avis des communes concernées par le rayon d'affichage de l'installation.

La participation du public pour un tel projet s'effectue par voie électronique (Art L123-19 et R123-46-1 du CE)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques | Valeur(s) |
|--|--------------------------|
| Plateforme dédiée à la centrale d'enrobage hors station de transit | 2 ha |
| Centrale et parc à liant | 0,3 ha, hauteur max 13 m |
| Station de transit et hauteur de stockage maximum | 0,5 ha, hauteur max 10 m |

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune de VILLORCEAU (45190)

Section cadastrale ZE :
Parcelle n°128

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 1° 36' 34 " E Lat. 47° 47' 32 " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " Lat. ___ ° ___ ' ___ "

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " Lat. ___ ° ___ ' ___ "

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|--------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| En zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Sur le territoire d'une commune littorale ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | La parcelle est inventoriée dans la base de données BASIAS. En effet, depuis 1979, cette parcelle accueille périodiquement des centrales d'enrobage. |
| Dans une zone de répartition des eaux ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Aucun prélèvement d'eau n'est prévu dans la nappe ou dans les eaux superficielles, donc le classement en ZRE n'a en pratique aucune répercussion sur le projet. |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un site inscrit ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
| D'un site Natura 2000 ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les sites Natura 2000 répertoriés sont à 2,4 km au Sud-Est du projet : - Site d'importance communautaire FR2400528 Vallée de la Loire de Tavers à Belleville-sur-Loire ; - Zone de protection spéciale FR2410017 Vallée de la Loire du Loiret. |
| D'un site classé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le vieux pont de Beaugency est un site classé depuis le 12/07/1935. Il est situé à 2,4 km au Sud-Est du projet |

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Ressources | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le procédé de fabrication des enrobés bitumineux ne nécessite aucun apport d'eau. L'eau pour les sanitaires sera fournie par une citerne d'eau. L'eau pour la lutte contre les poussières sera pompée dans le bassin d'orage des eaux pluviales. |
| | Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Pas de prélèvement ni de rejet dans les eaux souterraines. Rejet des eaux pluviales, de ruissellement, dans le milieu naturel après traitement (séparateur hydrocarbures). |
| | Est-il excédentaire en matériaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pour le chantier d'enrobés, les approvisionnements viendront : - granulats naturels : carrière de Montflours (53) (groupe PIGEON) ; - agrégats à recycler : issus du chantier ; - bitumes : raffinerie de Donges (44), Arnay le Duc (21) ; - propane : raffinerie de Donges (44) ; - fillers : usine de Vaiges (53) (groupe PIGEON). Impact direct, permanent et négatif pour les ressources naturelles. Impact direct, permanent et positif pour les matériaux recyclés. |
| Milieu naturel | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | La plateforme qui accueillera la centrale est déjà existante. La surface est gravillonnée pour l'essentiel. Aucun défrichage ou travaux de démolition n'est nécessaire. la végétation des abords ne sera pas touchée. Le projet aura un impact négatif négligeable, direct, très temporaire (10 semaines) et à très court terme sur la biodiversité. |
| | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|------------------|--|--|---|---|
| | Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet sera situé au niveau d'une plateforme Cofiroute dédiée à ce type d'activités. |
| Risques | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | il existe du transport de matières dangereuses à proximité de la plateforme : une canalisation de transport d'hydrocarbures passe sous le tracé de l'autoroute A10. La centrale nucléaire de Saint-Laurent-des-Eaux est à 8 km au Sud du projet. |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Des mouvements de terrain ont été recensés sur la commune de Villorceau. Mais cela n'affecte pas directement le site du projet. |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | Présence de substances potentiellement dangereuses (stockages de bitume, propane, GNR, fluide caloporteur, lubrifiants). Emissions gazeuses dues à la combustion du propane et du GNR dans une moindre mesure (monoxyde de carbone, oxydes d'azote, dioxyde de soufre, COV et HAP). -> Impact négatif, direct, temporaire et à court terme. |
| | Engendre-t-il des déplacements/des trafics | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Approvisionnement en granulats, fillers : 22 rotations/j pendant 10 semaines Approvisionnement en bitumes, propane : 1 rotation/jour -> Impact négatif, direct, temporaire et à court terme. Livraison des enrobés : au max 50 rotations/j pendant 10 semaines (1500t/j). -> Impact négatif, direct, temporaire et à court terme. Agrégats à recycler en double fret, inclus dans la livraison des enrobés. -> Impact positif, direct, temporaire et à court terme. |
| Nuisances | Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Projet soumis à la réglementation bruit : AP 23 janvier 1997 Le bruit lié à l'autoroute est également une source sonore significative du secteur. -> Impact négatif, direct, temporaire et à court terme. |

| | | | | |
|-----------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| | Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | L'utilisation de gaz propane pour alimenter le brûleur génère peu d'odeurs. En revanche, le réchauffage du bitume peut entraîner l'émission d'odeurs. L'intégration d'agréats recyclés génère plus d'odeurs qu'une production sans recyclage. La propagation est généralement limitée aux quelques centaines de mètres les plus proches, elle est directement liée aux conditions météo. -> Impact négatif, direct, temporaire et à court terme. |
| | Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Des émissions lumineuses seront émises par les phares des engins et camions dues au travail de nuit. -> Impact négatif, direct, temporaire et à court terme. |
| Emissions | Engendre-t-il des rejets dans l'air ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Émissions canalisées de la centrale d'enrobage : - poussières fines issues de la déshydratation des granulats dans le tambour-sécheur ; - gaz issus de la combustion du propane dans le brûleur de l'installation ; - gaz issus du bitume chaud. -> Impact négatif, direct, temporaire et à court terme. |
| | Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Eaux pluviales de la plateforme : - infiltration en période sèche - ruissellement en période pluvieuse, récupération des eaux dans un bassin d'orage et rejet canalisé vers un fossé qui rejoint ensuite une mare en bordure de la RD 919. -> Impact négatif, direct, temporaire et à court terme. |
| | Engendre-t-il des effluents ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Récupération des eaux potentiellement polluées par les hydrocarbures autour de la centrale dans un bassin équipé d'un séparateur à hydrocarbures. Exutoire : fossé qui rejoint ensuite une mare en bordure de la RD 919. -> Impact négatif, direct, temporaire et à court terme. Eaux usées sanitaires : récupération dans une fosse puis collecte des eaux par pompage par une entreprise spécialisée. |
| | Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - Déchets inertes produits : déchets de production et poussières fines ; - Déchets dangereux produits : huiles usagées et déchets souillés aux hydrocarbures, aérosols, dégraissants ; - Déchets non dangereux non inertes : métaux issus des opérations de maintenance, cartons, plastiques ... -> Impact négatif, direct, temporaire et à court terme. Recyclage : consommation de déchets. -> Impact positif, direct, temporaire et à court terme. |

| | | | | |
|--|---|--------------------------|-------------------------------------|---|
| Patrimoine / Cadre de vie / Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet sera situé au niveau d'une plateforme Cofiroute dédiée à ce type d'activités. |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Limitation des risques de pollution des eaux : bassin de collecte et de décantation relié à un séparateur d'hydrocarbures, cuvette de rétention aux stockages de produits dangereux, aire étanche pour le dépotage du bitume et le ravitaillement, kits anti-pollution présents sur site.

Utilisation de propane plutôt que du fioul lourd pour réduire les émissions gazeuses, le gaz étant le combustible actuellement le moins polluant et le moins odorant. Toutes les émissions gazeuses mesurées sur ce type de centrale sont bien inférieures aux seuils réglementaires.

Localisation du stockage de propane le plus éloigné possible de l'autoroute et des premières habitations, situées à plus de 200m, soit supérieur aux distances des effets thermiques et de surpression liés à un accident sur les cuves ou les tuyaux d'alimentation en propane.

Le personnel est compétent et régulièrement formé à toutes les nouveautés technologiques permettant aussi de réduire les risques sur un site. La société possède en outre d'autres centrales d'enrobage mobiles identiques qui tournent sur divers emplacements au gré des chantiers. Le personnel a une parfaite habitude de ce type de fonctionnement et des précautions à prendre.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Une centrale d'enrobage a des impacts sur le milieu environnant, physique et humain. Les rejets gazeux et produits utilisés sont source d'inquiétude pour l'environnement humain proche - et bien que maîtrisés - pourraient nécessiter un développement qui ne peut être repris dans ce formulaire.

Cependant, la localisation du projet sur une plateforme Cofiroute dédiée à ce type d'activités, les mesures prises pour éviter et limiter les effets de la centrale ainsi que son fonctionnement temporaire plaident pour une dispense d'évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | | |
|-------|---|-------------------------------------|
| 1 | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6 | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. | <input checked="" type="checkbox"/> |

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet |
|-------|
|-------|

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Chantepie

le,

14/02/2019

Signature

Lincoln

S.R.T.P.
Le Pont de la Chapelle BP 97116
35571 CHANTEPIE Cx
Tél. 02 99 41 65 70
Fax 02 99 41 63 92