

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Construction d'un entrepôt logistique dans la ZAC de Saint-Eutrope - Escrennes (45)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

JB Développement

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Rerolle Jean-Baptiste, Président

RCS / SIRET

8 1 2 6 0 6 3 6 6 0 0 0 2 7

Forme juridique

Société par Actions Simplifiées

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
39.a - Travaux, construction et opérations d'aménagement. a) Travaux et constructions qui créent une surface de plancher au sens de l'article R. 111-22 du code de l'urbanisme ou une emprise au sol comprise entre 10 000 m ² et 40 000 m ² .	Surface de plancher supérieure à 10 000 m ² mais inférieure à 40 000 m ² (19 180 m ²).

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la réalisation d'un bâtiment à usage d'entrepôt et de bureaux d'une surface au plancher d'environ 19 200 m², divisé en 4 cellules de stockage.

Le bâtiment sera implanté sur un terrain de 8,72 ha, sur les parcelles cadastrales ZK n°45p, 46p, 47p, 48p, 49p, 50p, 51p, 52p, 249p, 253p, 379p, 381p, 410p, 413 p, 425p de la commune d'Escrennes.

Cet entrepôt sera divisé en 4 cellules de stockage, représentant une surface au plancher de 18 000 m² pour une hauteur de 14,60 m. A cela s'ajoutera des bureaux et des locaux techniques d'une surface d'environ 1 200 m².

L'entrepôt sera semi-mécanisé en partie et le stockage se fera en rack.

Des parkings poids lourds (10 stationnements) et véhicules légers (90 stationnements) seront aussi réalisés.

4.2 Objectifs du projet

Le projet vise à rassembler en un même bâtiment plusieurs entrepôts déjà existants en France.

L'établissement sera destiné à accueillir une activité d'entreposage et de logistique s'appliquant à des produits concernés par les rubriques ICPE suivantes : 1436, 1450, 1510, 1530, 1532, 2662, 2663.1, 4220, 4320, 4321, 4330, 4331, 4718-1, 4801.

L'activité logistique qui aura lieu sur le site sera décomposée de la manière suivante :

- La réception des produits par approvisionnement par poids lourds ;
- Le stockage des produits dans les différentes cellules ;
- La préparation des commandes ;
- L'expédition des produits par poids lourds.

L'ensemble des cellules sera équipé de rack. En complément, l'utilisateur est actuellement en train de concevoir un équipement de stockage vertical avec préparation de commande mécanisée dans une des cellules. Cet équipement pourra éventuellement affecter la surface de plancher.

Pour des raisons de confidentialité, les dossiers administratifs sont portés par JBD jusqu'au démarrage des travaux. Ils seront ensuite transférés à l'utilisateur.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

L'ensemble du chantier se déroulera de Novembre 2019 à Septembre 2020, il comptera les phases suivantes :

- Préparation du terrain ;
- Construction des bâtiments ;
- Aménagement des parkings, voiries et réseaux.

Aucune évacuation de terres n'est prévue, il y aura des terrassements sur le site.

Aucune fondation profonde n'est prévue.

L'ensemble du chantier respectera des consignes environnementales strictes comprenant notamment :

- la gestion des déchets de chantier ;
- la gestion des produits liquides (mise sur rétention) ;
- le dépotage sur une plateforme étanche ;
- le respect des exigences liées aux nuisances sonores ;
- etc.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Il s'agira d'une activité logistique, le trafic quotidien lié à la réception et expédition des produits sera de l'ordre de 100 camions par jour.

Le site fonctionnera 8 h par jour en journée et emploiera au maximum 100 personnes.

L'activité de stockage de l'établissement nécessitera le travail de plusieurs équipes chargées de la réception et du contrôle des marchandises, du stockage, de la préparation des commandes, du contrôle de la préparation des commandes et de l'expédition.

Le bâtiment sera en capacité d'accueillir environ 26 000 palettes dans 4 cellules de stockage dont la superficie unitaire sera de 6000 m² maximum.

Le site sera gardienné par télésurveillance.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis aux procédures suivantes :

- Permis de construire ;
- Dossier d'enregistrement au titre des ICPE.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Les surfaces au plancher du futur établissement seront les suivantes: - Entrepôt : - Bureaux/ Locaux sociaux et locaux techniques : Total surface de plancher :	18 000 m ² 1 200 m ² 19 200 m ²
Hauteur des cellules de stockage :	12 m
Nombre de palettes stockées :	26 000

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

ZAC Saint-Eutrope, Escrennes (45
300)

Coordonnées géographiques¹

Long. 48° 12' 15" N Lat. 02° 19' 55" E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " Lat. ___ ° ___ ' ___ "

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " Lat. ___ ° ___ ' ___ "

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est localisé à plus de 3 km de la zone naturelle la plus proche il s'agit de la ZNIEFF suivante: - FR240003955 - Massif forestier d'Orléans.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le parc naturel le plus proche est situé à plus de 3 km.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le pré-diagnostic faune/flore indique que le secteur ne présente pas un caractère humide et qu'aucun habitat caractéristique de zone humide n'est pressenti sur le site.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D'après Georisques, la commune d'Escrennes n'est couverte par aucun PPRN ni PPRT.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D'après les bases de données BASOL, aucune pollution n'est recensée sur ce site.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune d'Escrennes est concernée par le classement en ZRE dans le département du Loiret (Arrêté préfectoral du 22 Mai 2006). Cet arrêté concerne les prélèvements d'eaux souterraines et superficielles. Aucun prélèvement n'est prévu par le projet.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas localisé dans un périmètre de protection d'un captage AEP.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est localisé à plus de 3 km, il s'agit d'une Zone Spéciale de Conservation (ZSC): - FR2400523 - Vallée de l'Essonne et vallons voisins.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'engendrera aucun prélèvement d'eau dans le milieu naturel.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'impliquera aucun drainage ou modification prévisible des masses d'eau souterraines.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun remblai ne sera apporté lors des travaux.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun déblai ne sera généré lors des travaux.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La pré-étude faune/flore montre que l'impact du site sur le milieu environnant naturel est "faible". De ce fait il ne devrait pas entraîner la destruction de la biodiversité environnante.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est localisé à plus de 3 km du projet.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est localisé sur un terrain actuellement utilisé pour des activités agricoles. Selon le PLU d'Escrennes, le site est localisé dans la ZAC de Saint-Eutrope, en zone AU 1i, dédiée notamment aux constructions à usage d'entrepôt. Le site n'est pas concerné par une étude de compensation agricole.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le principal risque technologique dont le site fait l'objet est l'incendie, c'est pourquoi celui-ci sera constitué de murs CF 2H ainsi que d'un réseau de sprinklage et de détections incendie. De plus, les zones de stockage de matières liquides dangereuses pouvant entraîner une pollution des sols seront mises en rétention.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est concerné par le risque de retrait et gonflement des argiles (zone d'aléa faible).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le site entreposera notamment des matières dangereuses pour l'environnement qui seront stockées dans une cellule de stockage équipée d'une rétention, permettant de confiner les produits en cas de déversement accidentel.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'activité logistique engendrera du trafic routier lié à la réception et à l'expédition de produits. Le trafic journalier est estimé à environ 100 camions par jour et environ 150 véhicules légers par jour.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	De par le trafic lié aux camions, l'activité du site sera une source de bruit supplémentaire pour le milieu environnant. Le site fonctionnera uniquement en journée, évitant ainsi les nuisances sonores de nuit. A noter que le trafic lié à l'activité du site sera peu significatif par rapport à celui généré au niveau de l'autoroute A19 située à proximité immédiate du site. Il est à noter également qu'aucune habitation n'est située à proximité immédiate du site.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le site sera éclairé lors de son fonctionnement. Cet éclairage sera dirigé vers le bas pour éviter l'halo lumineux.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les rejets dans l'air seront ceux issus du trafic des poids lourds et des véhicules légers présents sur le site, ainsi que les gaz de combustion des installations de chauffage. A noter que le trafic lié à l'activité du site reste très peu significatif par rapport à celui généré par l'autoroute A19 située à proximité immédiate.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	* Eaux usées: issues des sanitaires et locaux sociaux, elles seront traitées par un dispositif d'assainissement non-collectif comprenant un pré-traitement puis un épandage. Le SPANC délivrera une attestation de conformité de cette installation. * Eaux pluviales (EP) : elles seront collectées dans des bassins de tamponnement, non étanches pour les EP de toiture et étanches pour les EP de voiries. Ils disposeront de séparateurs d'hydrocarbures en amont. Les EP seront ensuite rejetées dans les noues avec un débit de 1 l/s/ha, conformément à l'arrêté d'autorisation de la ZAC Saint-Eutrope du 07/02/12.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site ne générera aucun effluent industriel, les seuls rejets liquides seront les eaux usées domestiques et les eaux pluviales (voir ci-dessus).
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'activité du site générera la production de déchets industriels banals (DIB). De par son activité de stockage, aucun déchet dangereux ne sera produit.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des fouilles archéologiques préventives ont été réalisées, elles ne révèlent pas de contre indication à la construction de l'entrepôt.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site actuel est utilisé pour des activités agricoles, cet usage sera donc remplacé par une activité logistique. Selon le PLU d'Escrennes, le terrain est localisé dans la ZAC de Saint-Eutrope, en zone AU 1i, dédié notamment aux constructions à usage d'entrepôt.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Aux abords directs du projet, un entrepôt logistique soumis à autorisation SEVESO seuil haut est déjà en cours de construction (FM Logistic).

* Effets cumulés sur l'eau : les eaux pluviales des deux sites seront collectées dans des bassins de rétention équipés de séparateurs d'hydrocarbures puis rejetées dans le réseau d'eaux pluviales de la ZAC Saint-Eutrope. Le débit de rejet est limité à 1 l/s.ha pour les 2 sites, conformément à l'arrêté d'autorisation de la ZAC Saint-Eutrope du 07/02/12.

* Effets cumulés sur l'air : les impacts des deux projets seront liés essentiellement aux émissions de gaz d'échappement des poids lourds et véhicules légers ainsi qu'aux rejets des installations de combustion (chaudières).

* Effets cumulés sur le sol : les impacts liés à l'utilisation du sol sont localisés sur les parcelles concernées par chaque projet. Aucun effet cumulé ne peut être mis en évidence.

* Effets cumulés avec le trafic : la majorité des poids lourds de chaque site transitera par l'autoroute A19, le péage et la bretelle d'accès. Le trafic cumulé des deux sites est estimé à environ 400 poids lourds par jour et environ 500 véhicules légers.

* Effets cumulés sur le bruit : pour les deux sites, les effets sur le bruit seront essentiellement liés au trafic routier.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les mesures mises en oeuvre pour réduire les effets du projet sont notamment les suivantes :

- mise en place de bassins de tamponnement des eaux pluviales, avec un débit de rejet de 1l/s/ha,
- mise en place de bassins de rétention pour le confinement des produits liquides dangereux en cas de déversement accidentel ainsi que pour le confinement des eaux d'extinction d'incendie,
- conception des bâtiments avec des murs coupe-feu 2h et sprinklage des cellules de stockage afin de limiter les conséquences en cas d'incendie.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet est localisé dans une zone dédiée aux activités d'entrepôts. Il est éloigné des habitations.

La note de potentialité faune-flore indique que les enjeux pressentis au sein de la zone d'étude sont faibles.

Le projet prévoit la collecte des eaux pluviales dans des bassins de tamponnement équipés de séparateurs d'hydrocarbures avant rejet au milieu naturel à un débit de 1 l/s/ha conformément à l'arrêté d'autorisation de la ZAC de Saint-Eutrope du 07/02/12.

Les eaux usées du site seront traitées dans un dispositif d'assainissement non collectif, pour lequel une attestation de conformité sera délivrée par le SPANC.

Le projet disposera de bassins de rétention pour la collecte des produits liquides dangereux en cas de déversement accidentel ainsi que pour la collecte de eaux d'extinction d'incendie.

Compte tenu de l'environnement et des mesures prévues, le projet devrait donc être dispensé d'évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 : Note de potentialité faune-flore, réalisée par Rainette, Février 2019, Version 1.3

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Paris

le, 06/03/2019

Signature

