

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Création d'une déviation sud au Contours en Sologne, sur le territoire de la commune déléguée Contres, entre la RD956 et la RD675

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LOIR ET CHER

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Nicolas PERRUCHOT, Président

RCS / SIRET

2 2 4 1 0 0 0 1 6 0 0 0 1 9

Forme juridique

Collectivité Territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6°a)	Création d'une route départementale de 2,3 km
47°a)	Défrichement d'une superficie de 3,1 ha

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Création de la déviation sud de Contres :

- route à 2x1 voie
- carrefour giratoire à l'extrémité sur la RD 675
- échange intermédiaire au niveau de la RD 157 par un carrefour giratoire

4.2 Objectifs du projet

La traversée de Contres par la RD 675 est étroite. De plus il y demeure un trafic poids-lourds important. De plus la RD 675 se situe sur l'axe reliant Blois à Saint-Aignan et à la Vallée du Cher. Cette route accueille de très nombreux véhicules et le trafic augmentera du fait du développement économique de Contres et du sud du département mais également du développement touristique en lien avec le zoo de Beauval.

Ainsi les principaux objectifs de la déviation sud de Contres sont :

1. Améliorer la sécurité en centre-ville et l'accessibilité des commerces
2. Conserver un itinéraire de transit efficace et attractif
3. Réduire le trafic PL dans la traverse de Contres
4. Réduire la pollution de l'air et les nuisances sonore en centre-ville

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet comprend les éléments suivants en termes de réalisation :

- La réalisation des terrassements
- La réalisation de couches de forme et chaussées
- La réalisation de fossés, d'un bassin de décantation et d'infiltration des eaux pluviales
- La réalisation de signalisations verticale et horizontale
- La réalisation d'aménagements paysagers

Exploitation durant les travaux :

La réalisation des travaux sera conduite avec le souci de limiter la gêne à l'usager.

La gêne à l'usager de la route s'opérera lors de la réalisation du giratoire d'extrémité sur la RD 675, du giratoire intermédiaire sur la RD 157.

Un dossier d'exploitation détaillant les différentes phases de travaux sera réalisé. L'ordonnancement des travaux et le calendrier de réalisation des opérations les plus délicates sera réalisé de manière à pouvoir optimiser les conditions d'exploitation et minimiser la gêne à l'usager.

Une majeure partie des travaux sont réalisés sur des terres actuellement agricoles, cette problématique sera prise en compte en amont.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La déviation sera ouverte à la circulation des véhicules légers comme des poids-lourds.

Les rétablissements seront utilisés par le trafic local VL et agricole.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration d'utilité publique

Déclaration au titre de la loi sur l'eau

Autorisation de défrichement

Archéologie préventive

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur : 2.3 km	
Emprise : environ 11 ha	
Largeur de 25 m en section courante avec un chemin rural	
Largeur de 18 m au droit du giratoire de la RD 956 hors merlons	
Giratoire RD 157 : rayon de 23 m	
Giratoire RD 675 : rayon de 32 m	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune d'implantation : Le
Controis en Sologne - Commune
délégée Contres

Coordonnées géographiques¹ Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ : Long. 47° 40' 87" 19 Lat. 1° 44' 17" 88

Point d'arrivée : Long. 47° 40' 04" 81 Lat. 1° 44' 38" 45

Communes traversées :

Le Controis en Sologne - Commune Déléguée Contres

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ? Oui ☒ Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Entre 2003 et 2008, des études préalables détaillées d'une déviation entre la RD 956 Nord et la RD 675 ont été réalisées. Dans ce cadre, une étude d'impact a été réalisée sur l'ensemble du tracé de la déviation entre la RD 956 Nord et la RD 675. Cependant, les capacités financières du Département ne permettant pas à l'époque de construire toute la déviation dans les dix ans après l'obtention de l'arrêté de la DUP, le dossier d'enquête publique réalisé en 2008 ne concernait que les travaux de déviation entre la RD 956 Nord et la RD 956 Sud.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF la plus proche est située à environ 5km à l'est du projet (ZNIEFF du Lac de Soings)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La RD 675 et la RD 956 sont concernées par un PPBE de niveau II en cours d'élaboration.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas dans un site Natura 2000, cependant la partie Est de la commune de Contres forme la limite ouest du site Natura 2000 "Sologne" FR2402001, à plus de 3km du site du projet.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe au niveau du terrain naturel.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est majoritairement en remblais. Les déblais seront réutilisés sous réserve que les études géotechniques valident leur réutilisation. Les matériaux manquants seront apportés de l'extérieur.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé préférentiel a été optimisé afin de tenir compte des contraintes liées à la faune, la flore et le milieu naturel. Les perturbations porteront sur : - la présence du Campagnol amphibie au niveau du ru affluent de la Bièvre - la présence d'espèces patrimoniales pionnières liées aux milieux des pelouses dans les friches agricoles proches du giratoire de la RD 956.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé intégralement hors zone Natura 2000, à 3.3 km au plus près.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D'après l'étude faune, flore et milieux naturels préalable réalisée par le CDPNE, le tracé traverse des milieux humides potentiels liés au franchissement de ruisseau et talweg en contexte boisé. Toutefois l'enjeu lié aux zones humides a été défini comme modéré par le bureau d'étude CDPNE.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'essentiel du tracé passe sur des terres agricoles. La mairie de Contres a mis en place une démarche de concertation avec les exploitants agricoles dès les études préalables afin de favoriser les compensations.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Diminution du trafic dans le centre de Contres notamment du trafic PL, au profit de la nouvelle déviation sud de Contres, qui captera en moyenne 4427 véhicules par jour à l'horizon 2040 dont 265 PL.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bruit lors de la réalisation du chantier. Le bruit aura lieu le jour et respectera la réglementation en vigueur. Des merlons acoustiques sont intégrés au projet afin de ramener le niveau sonore en façade d'habitation en dessous des seuils réglementaires.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Vibrations en phase chantier (compacteurs pour la réalisation des terrassements et des chaussées).
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La déviation sera non éclairée; le trafic routier dévié entraînera, de nuit, un déplacement des émissions lumineuses liées aux phares des véhicules.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque de dégagement de poussières en phase chantier; la plate-forme sera arrosée de manière à limiter les dégagements. En matière de pollution par la circulation automobile : la circulation est déplacée hors agglomération, ce qui améliorera la qualité de vie des habitants. Le trafic sur la déviation sera plus fluide.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déchets de chantier évacués conformément au SOSED des entreprises réalisant les travaux.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet aura un impact paysager. La réalisation du projet sera accompagnée d'un aménagement paysager. De plus une demande anticipée de prescription de diagnostic sera effectuée.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Impacts sur l'activité agricole : prélèvement d'emprises agricoles, modification des déplacements des agriculteurs entre leur siège d'exploitation et leurs parcelles. Le projet a été établi en concertation étroite avec les exploitants agricoles et à abouti à des compensations et l'optimisation des rétablissements des chemins ruraux.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le document annexé présente un état des lieux détaillé de l'état initial de l'environnement du projet, la comparaison des variantes, la synthèse de la concertation, les impacts du projet et les mesures compensatoires mises en place.

Le CD 41 a réalisé les études suivantes :

- étude préalable faune/flore et milieux naturels
- étude de trafic

De plus dans le cadre de la réalisation de la RD 956 en 2012, des études de bruit, assainissement et agricoles ont été faites sur la réalisation d'une déviation sud de Contres.

Plusieurs variantes de tracés ont été étudiées. L'analyse itérative des variantes ainsi que la concertation publique menée en avril-mai 2018 ont permis d'aboutir à un tracé préférentiel de moindre impact.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Notice d'impacts environnementaux Bilan de de la Concertation menée du 6 avril 2018 au 18 mai 2018

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Fait à

Blots

le,

14 MARS 2019

Signature

Pour le Président du Conseil départemental
et par délégation,
Le Directeur général adjoint,

Patrick FELDNER

