

RD 956 / RD 675 – Déviation Sud de Contres Commune du Controis en Sologne

Notice d'impact



Table des matières

I.	Présentation de l'opération faisant l'objet de la présente demande d'examen au cas par cas.....	5
I.1.	Études et travaux antérieurs	5
I.2.	Constat et objectifs.....	6
I.2.1.	Constat.....	6
I.2.2.	Objectifs.....	6
II.	État initial du site.....	8
II.1.	Topographie	8
II.2.	Géologie	8
II.3.	Hydrologie	10
II.3.1.	Hydrographie	10
II.3.2.	Hydrogéologie.....	10
II.4.	Milieu Naturel	12
II.4.1.	Le réseau écologique ou « trame verte et bleue »	12
II.4.2.	Les zonages de protection de la nature.....	14
II.4.3.	Les zones humides.....	16
II.4.4.	Intérêt faunistique et floristique	18
II.5.	Milieu Humain	20
II.5.1.	Habitats.....	20
II.5.2.	Activité économique.....	20
II.5.3.	Agriculture	20
II.5.4.	Documents d'urbanisme.....	22
III.	Présentation des variantes – Choix de la solution retenue	24
III.1.	Présentation des variantes	24
III.2.	Comparaison des variantes.....	24
IV.	Synthèse de la concertation menée du 6 avril 2018 au 18 mai 2018	27

IV.1.	Modalités de la concertation	27
IV.2.	Synthèse de la concertation	27
IV.2.1.	Participation du public	27
IV.2.2.	Présentation et comparaison des variantes étudiées lors de la concertation	27
IV.2.3.	Tracé retenu.....	32
V.	Présentation du projet retenu.....	33
I.1.	Caractéristiques géométriques.....	33
I.2.	Profils en travers	33
VI.	Effets du projet sur l'environnement et mesures envisagées pour éviter et réduire ces effets	35
VI.1.	Thématique eau et assainissement	35
VI.1.1.	Impact	35
VI.1.2.	Mesures	35
VI.2.	Thématique faune/flore/milieu naturel	36
VI.2.1.	Impact	36
VI.2.2.	Mesures	36
VI.3.	Thématique milieu agricole.....	36
VI.3.1.	Impact	36
VI.3.2.	Mesures	37
VI.4.	Thématique milieu humain	37
VI.4.1.	Impacts.....	37
VI.4.2.	Mesures	38

Liste des annexes :

- Bilan de la concertation

I. Présentation de l'opération faisant l'objet de la présente demande d'examen au cas par cas

Le Conseil départemental de Loir-et-Cher envisage la réalisation d'une déviation sud sur le territoire de la commune du Controis en Sologne afin de sécuriser la traversée de la commune déléguée de Contres.

I.1. Études et travaux antérieurs

La réalisation d'une déviation complète de la commune déléguée de Contres est prévue depuis de nombreuses années.

Des études préliminaires à l'aménagement de la déviation de Contres ont été réalisées en 2001. Puis en 2002, une étude agricole a été menée par la chambre d'agriculture et la FDSEA de Loir-et-Cher afin de recenser les exploitations agricoles et le type de cultures touchés par le secteur d'études.

Entre 2003 et 2008, des études préalables plus détaillées pour un tracé d'ensemble RD 956/ RD 675 ont été réalisées. Dans ce cadre une Étude d'Impact a été réalisée pour l'ensemble du tracé de la déviation entre la RD956 Nord et la RD 675. Cependant, les capacités financières du Département ne permettant pas à l'époque de construire toute la déviation dans les dix ans après l'obtention de l'arrêté de Déclaration d'Utilité Publique, le dossier d'enquête public réalisé en 2008 ne concernait que les travaux de déviation entre la RD 956 Nord et la RD 956 Sud.

En conséquence, les travaux de déviation entre la RD 956 sud et la RD 675 ont été prévus d'être réalisés ultérieurement.

Ainsi entre 2009 et 2012, après la signature de la Déclaration d'Utilité Publique, le Conseil départemental a entrepris les travaux de déviation entre la RD 956 nord et la RD 956 sud sur le territoire des communes de Fresnes et Contres.

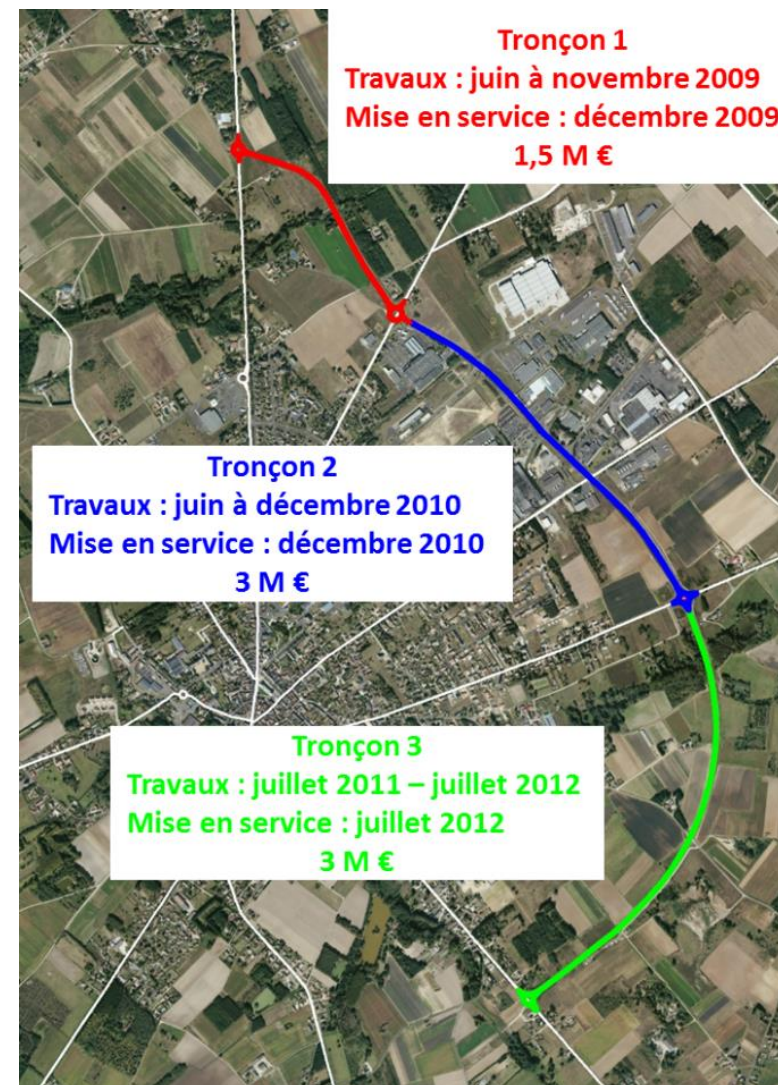


Figure 1 : Plan des travaux en 2009-2012

I.2. Constat et objectifs

I.2.1. Constat

La ville du Controis en Sologne et plus particulièrement la commune déléguée de Contres, se situent au point de jonction de deux axes structurants du département : l'axe Blois/Selles-sur-Cher (RD 956) et l'axe Blois/Saint-Aignan-sur-Cher (RD 956 puis RD 675).

Entre 2009 et 2012, le Conseil départemental a dévié la RD 956 (3 tranches de travaux) afin de garantir un réseau routier efficace, cohérent et sécurisé. La déviation de la RD 956 supporte en moyenne un trafic de 5928 véhicules dans les deux sens.

Il demeure cependant un trafic de transit important en centre-ville de Contres (6332 véhicules par jour dans les deux sens).

Or, la RD 675 se situe sur l'axe reliant Blois à Saint-Aignan et à la Vallée du Cher. Cette route accueille de très nombreux véhicules et le trafic augmentera du fait du développement des activités économiques de Contres et du sud du département mais également en tant que route d'accès au ZooParc de Beauval situé à Saint-Aignan.

Cet aménagement constitue donc un enjeu de développement économique du Controis et de la Vallée du Cher ainsi qu'un enjeu de développement du tourisme sur un territoire qui accueille des centaines de milliers de visiteurs chaque année.

Les jours de forte affluence du ZooParc de Beauval, le centre-ville de Contres est congestionné dans le sens Saint-Aignan vers l'A10.

De plus, bien qu'ayant diminué, le trafic poids-lourds demeure important dans le centre-ville de Contres, environ 240 poids-lourds par jour.

L'importance de ces trafics perturbe fortement la circulation et l'accès aux commerces en centre-ville. Ils engendrent des nuisances multiples, notamment bruit et pollution de l'air. Ils provoquent également un sentiment d'insécurité en traversée de Contres pour les piétons et cycles.

Depuis 2013, trois accidents mortels ont été constatés en agglomération de Contres dont un concernant un piéton.

I.2.2. Objectifs

Cette déviation sud a pour objectifs :

- D'améliorer la sécurité
- D'améliorer la qualité de vie et l'accessibilité aux commerces
- De conserver un itinéraire de transit attractif et efficace
- De réduire le trafic PL dans la traverse de Contres

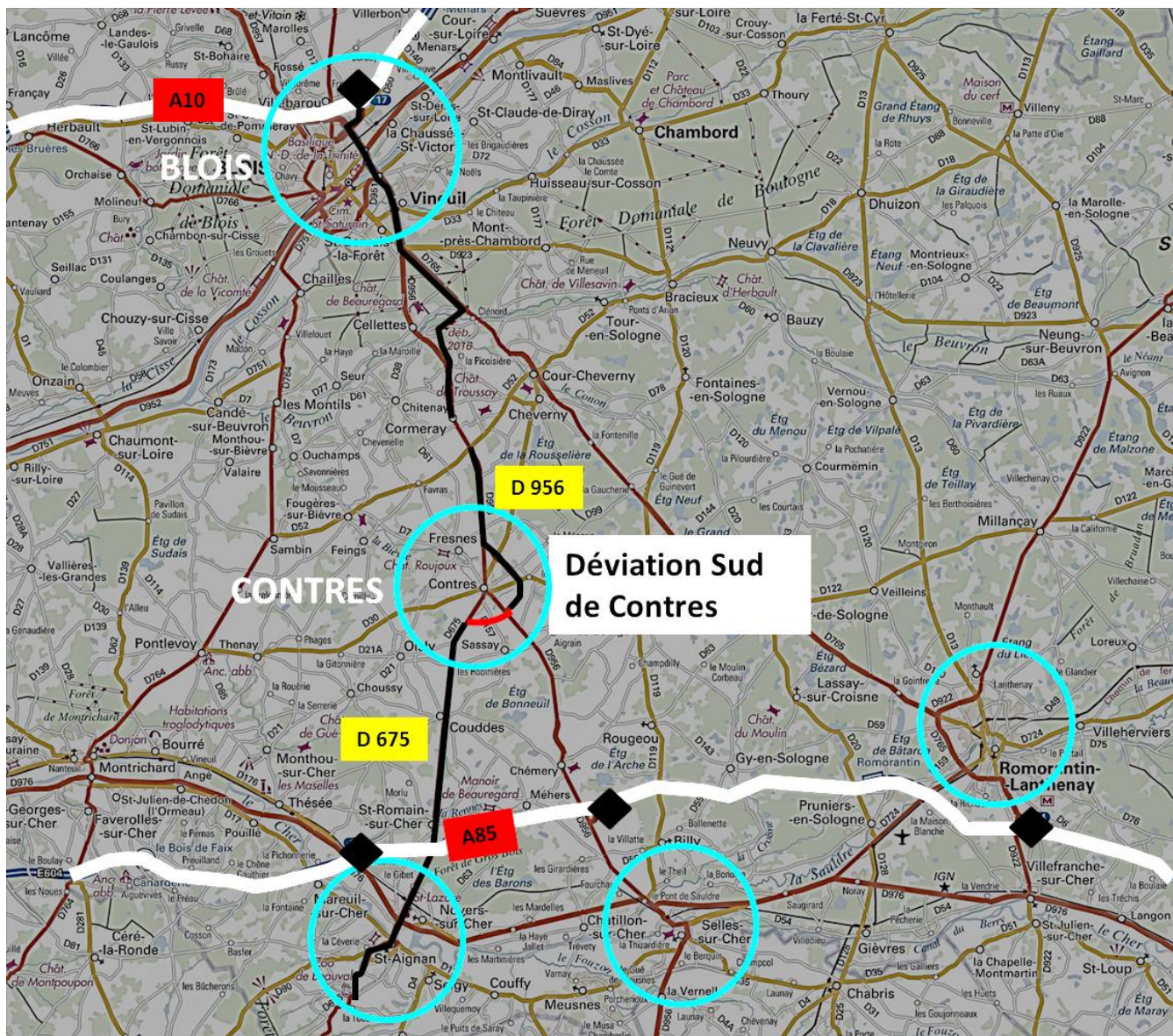


Figure 2 : Plan de situation

II. État initial du site

II.1. Topographie

La zone d'étude est située à une altitude comprise entre +100 m au niveau de la Plaine de la Prêle et +125m NGF au niveau du lieu-dit La Bernardière. Le reste de la zone présente un relief relativement plat.

La topographie du site ne constitue pas une contrainte forte d'aménagement, malgré des opérations de déblais au lieu-dit La Bernardière.

II.2. Géologie

Deux unités géologiques composent majoritairement la zone d'étude, les sables et Argiles de Sologne (m3-p1SASO) et les sables et marnes de l'Orléanais et du Blésois (m2MSO). Ces deux unités géologiques ont globalement la même composition. Elles sont constituées :

- De sables, généralement quartzo-feldspathiques, parfois exclusivement quartzeux, très hétérométriques, qui incluent localement quelques graviers siliceux (15 à 20 mm max), irrégulièrement roulés, rencontrés dans la partie inférieure, voire à la base de la formation ;
- De silts exclusivement quartzeux d'apparence (mais en fait également feldspathiques) ;
- D'argiles aux couleurs variées de tons pastels : beige, bleuâtre, grisâtre plus ou moins foncé, verdâtre. Les phénomènes d'oxydation sont peu fréquents et se manifestent de façon diffuse. Les colorations vert foncé et noires se rencontrent exclusivement dans les Smob. Elles affectent parfois (et

caractérisent) des argiles modérément indurées, cireuses à la coupe, silteuses ou non, jamais sableuses ;

- De marnes colorées comme les argiles, beaucoup moins fréquentes que celles-ci et généralement silteuses ;
- De calcaire poudreux, généralement disséminé dans les argiles. On le trouve aussi en agrégats pulvérulents de petite taille et en granules très indurés de taille variable (quelques mm à 20 ou 30mm) parfois disposés en lits subhorizontaux dans les silts, les argiles et les sables.

La géologie ne présente pas une contrainte pour la réalisation du projet de déviation.

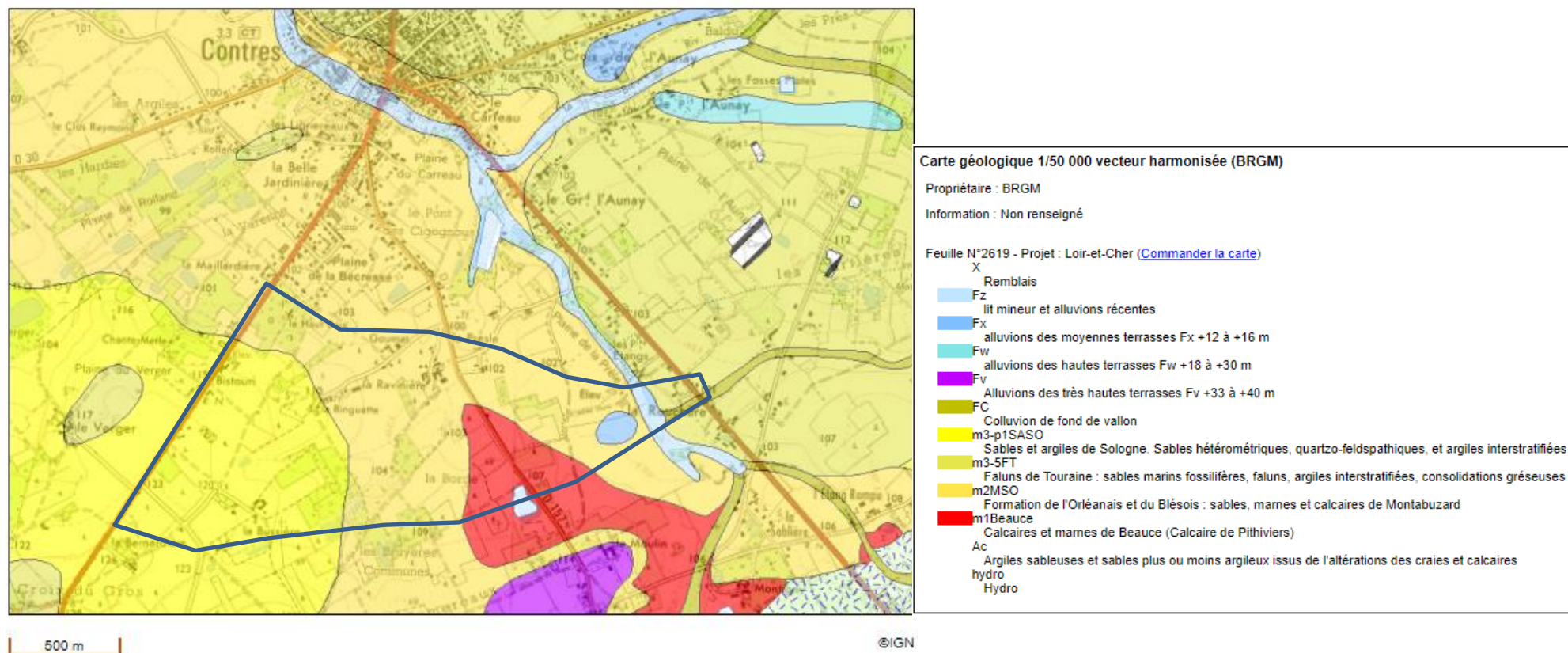


Figure 3 : Carte géologique

II.3. Hydrologie

II.3.1. Hydrographie

Le secteur d'étude est situé principalement en limite Sud du bassin versant de la Bièvre qui draine les eaux du secteur, vers le nord.

La partie sud-ouest de la zone d'étude aux abords de la RD 675 (Sud de « La Lande ») est située dans le bassin du Bavet qui draine les eaux vers le sud et le Cher.

Un affluent de la Bièvre traverse la zone d'étude du nord au sud au niveau de la Plaine de Prêle. Ce petit cours d'eau, le « ru de la plaine de Prêle » est classé cours d'eau au titre de la police de l'eau.

Un autre émissaire, non identifié comme cours d'eau est présent dans le périmètre d'étude, au niveau du lieu-dit la Ravinière.

A noter la présence de plusieurs points d'eaux éparse et étangs sur l'ensemble de la zone d'étude. Plusieurs mares ont été créées soit pour des usages de loisirs, soit pour des usages agricoles.

Il conviendra de protéger les affluents de la Bièvre présents dans le secteur d'étude et d'éviter d'y rejeter les eaux superficielles drainées par la plateforme du projet sans traitement afin de ne pas altérer la qualité des cours d'eau.

II.3.2. Hydrogéologie

Au droit de la zone deux aquifères sont présents :

- Celui de la formation de Beauce
- Celui de la craie

La nappe des calcaires de Beauce est suivie par le BRGM au moyen d'un piézomètre au droit du forage de la Croix de l'Aunay. Elle oscille

en moyenne entre -9m (maximum pour février) et -15m (minimum août).

Quatre captages assurent l'alimentation en eau potable de la commune de Contres (Source Agence de l'Eau Loire-Bretagne) en 2016 :

Nom du Point	Nature de la ressource	Profondeur déclarée (m)
Champ de Foire	Nappe profonde	169
Croix de l'Aunay	Nappe profonde	92
Maisons Rouges	Nappe profonde	100
Les Treilles	Nappe profonde	272

La zone d'étude de la déviation sud de Contres, est située en dehors des périmètres de protection des captages A.E.P.

La conception de l'assainissement devra tenir compte de la présence des deux nappes de Beauce et de la Craie et assurer la protection et la préservation de ces ressources en eau.

La réalisation de l'opération est soumise aux prescriptions de la loi sur l'eau.

Carte hydrographique Contres

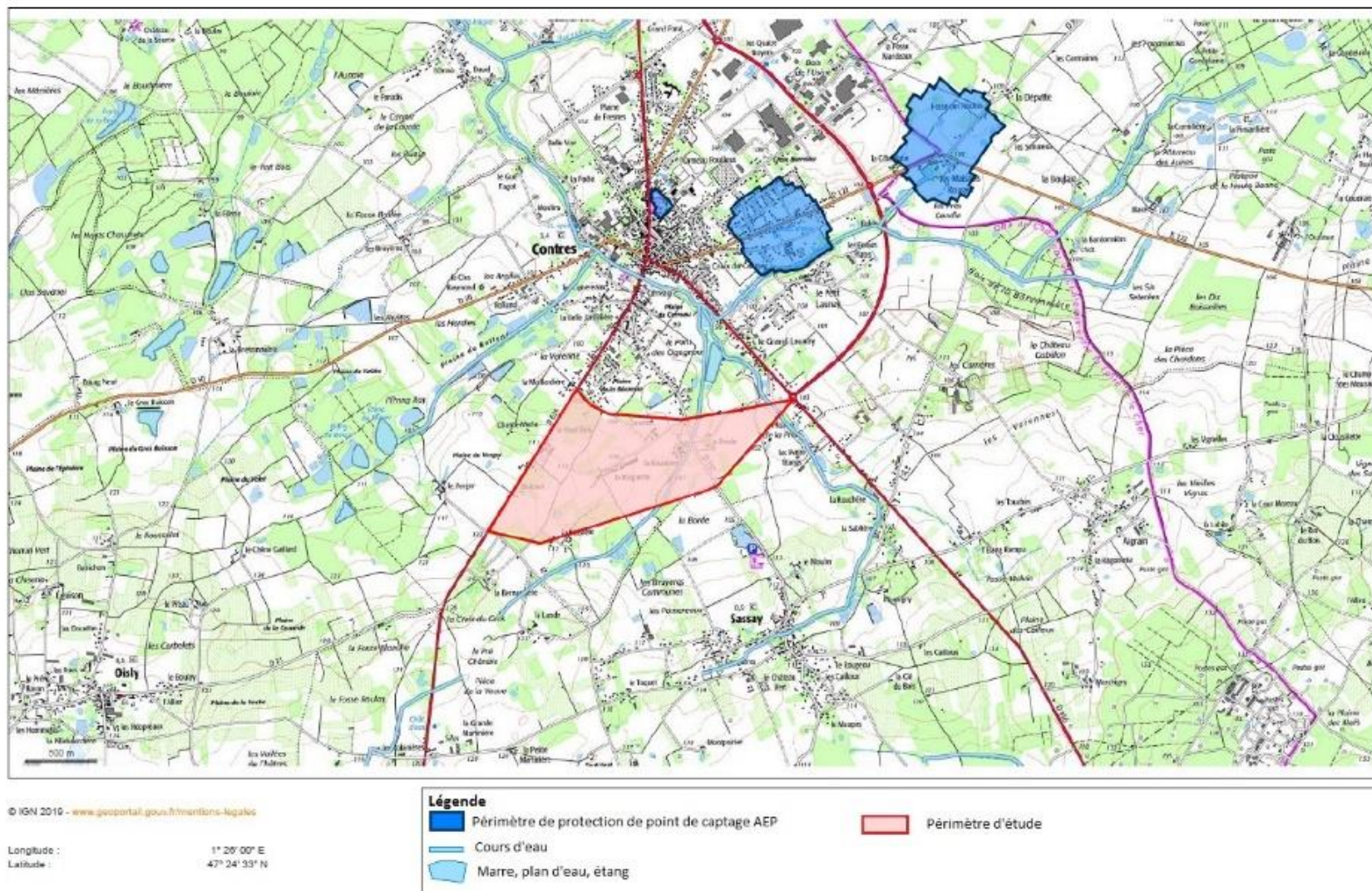


Figure 4: Carte hydrographique

II.4. Milieu Naturel

Une mission de diagnostic environnemental (faune, flore et milieux naturels) a été confiée au bureau d'études CDPNE.

L'objectif du diagnostic est de :

- Présenter une synthèse des enjeux environnementaux à l'échelle d'une zone d'étude élargie
- Produire une synthèse hiérarchisée du diagnostic afin d'apprécier les enjeux qui concernent les fuseaux d'études au titre du volet milieu naturel.

Pour réaliser le diagnostic environnemental, un inventaire de terrain a été réalisé sur la période juin-septembre 2018. L'inventaire a été réalisé sur les fuseaux des différentes variantes de tracé étudiées.

II.4.1. Le réseau écologique ou « trame verte et bleue »

Schéma Régional de Cohérence Écologique (SRCE)

Le secteur d'étude se situe dans le grand ensemble paysager de la Sologne viticole. Cet ensemble paysager est le support de nombreuses trames et sous-trames terrestres et aquatiques du réseau écologique régional. **D'après le SRCE, la zone d'étude est peu concernée par les corridors écologiques ou des noyaux de biodiversité.** Cependant ils se situent en limite des sous trames suivantes (figure 2) :

- Milieux prairiaux : en limite Est (RD 675) d'un corridor diffus à préciser localement,
- Espaces cultivés : en limite Nord d'un réservoir de biodiversité notamment pour la fréquentation épisodique sur le secteur de l'Outarde canepetière. Cet oiseau migrateur qui fréquente les secteurs

de polyculture élevage est en très fort déclin en France et en région Centre -Val de Loire, 2 sites abritent 95 % des effectifs : le plateau de Chabris dans l'Indre et la Champagne tourangelle en Indre-et-Loire. L'Outarde canepetière est protégée au niveau national, d'intérêt européen (Natura 2000), déterminante de ZNIEFF et inscrite comme « En danger critique » sur la liste rouge régionale des espèces menacées.

Trame Verte et bleue

La zone d'étude appartient à la trame verte et bleue locale du Pays de Vallée du Cher et du Romorantinais, réalisée en 2015.

D'après cette trame verte et bleue, la zone d'étude est principalement concernée par des corridors écologiques ou des noyaux de biodiversités des sous trames suivantes :

- La frange nord du réseau de mares distante de moins de 500 m et contenant des espèces TVB. Dans la zone d'étude, une vingtaine de mares de moins de 2000 m² ont été identifiées à la TVB et 8 plans d'eau,
- En limite Nord du réservoir de biodiversité des cultures et milieux associés,
- Au niveau local, la sous trame des milieux prairiaux n'a pas été identifiée dans la zone d'étude

La grande faune

D'après les données de l'Office National de la Chasse et de la Faune Sauvage (ONCFS), il n'y a pas d'espace de libre circulation du Cerf élaphe à proximité du projet de tracé.

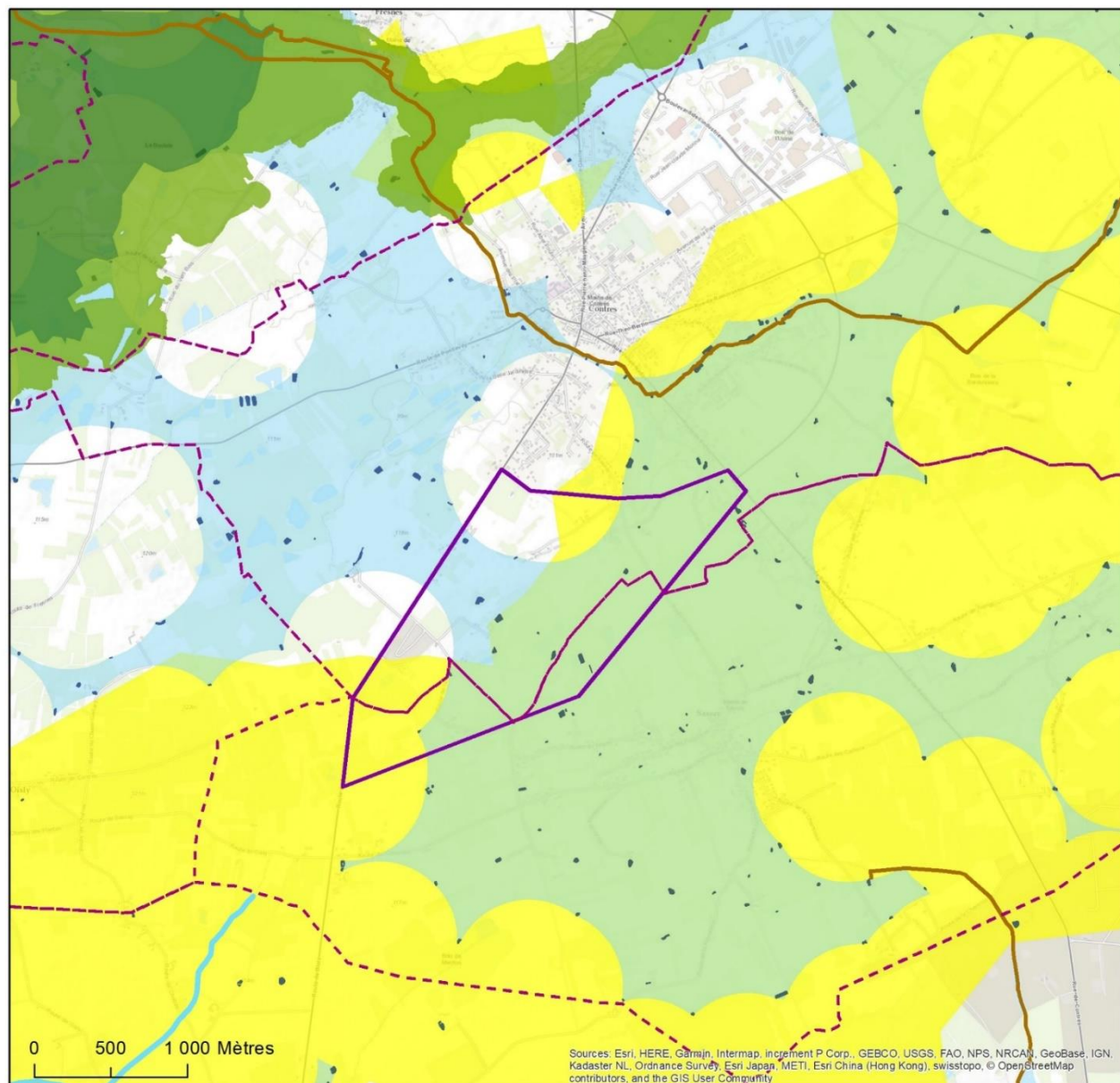


Figure 5 : Carte Trame Verte et Bleue



II.4.2. Les zonages de protection de la nature

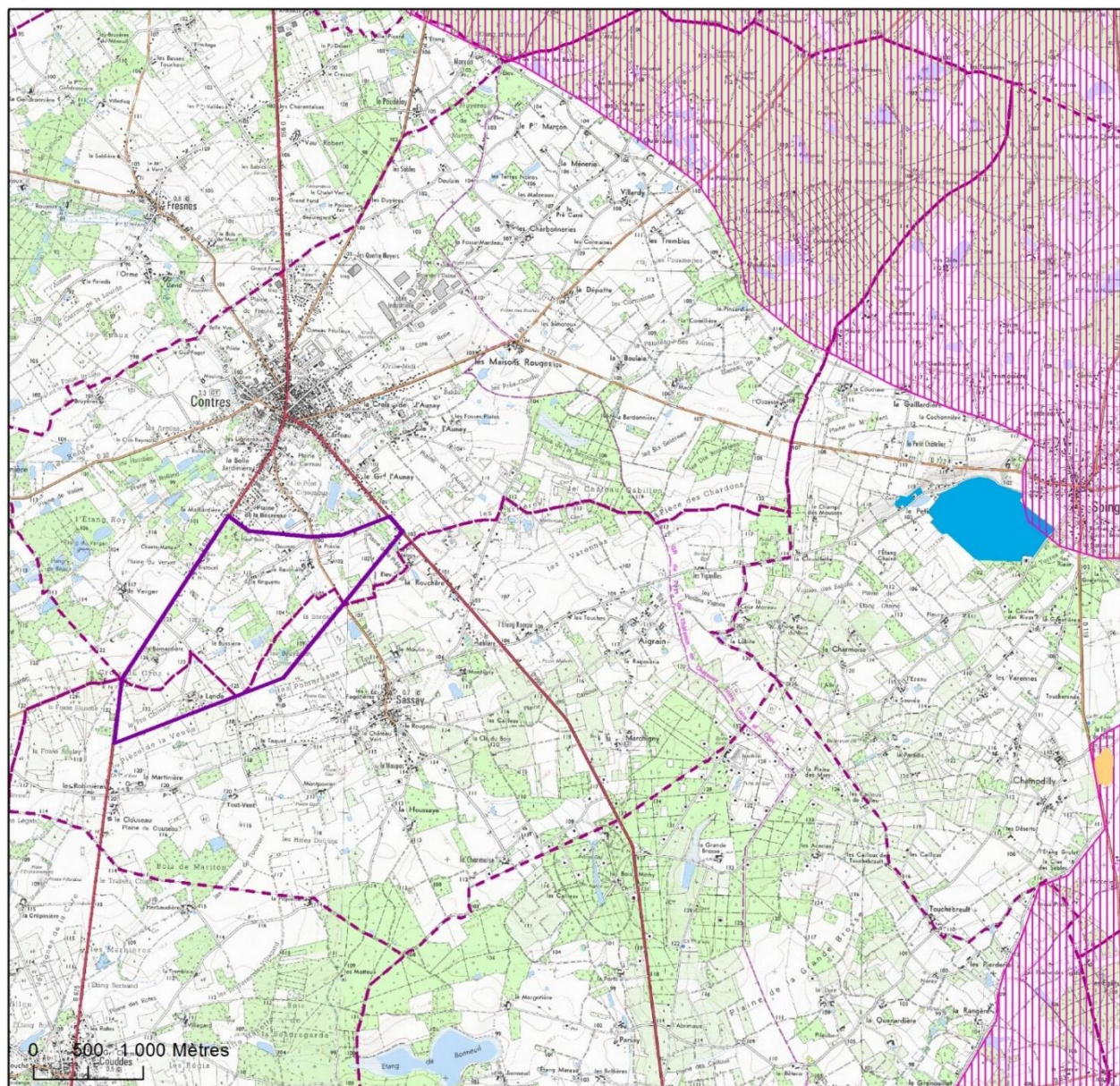
ZNIEFF

Le fuseau d'étude ainsi que la commune du Controis en Sologne ne sont pas concernés par un zonage ZNIEFF.

La ZNIEFF la plus proche est située sur la commune de Soings-en-Sologne environ 5 km à l'est du projet (ZNIEFF du Lac de Soings)

NATURA 2000

La zone d'étude n'est pas concernée par un site Natura 2000. Cependant, la partie Est de la commune déléguée de Contres forme la limite ouest du vaste site Natura 2000 de la Zone Spéciale de Conservation (ZSC) « Sologne » n°FR2402001.



Déviation Sud de Contres

Zonages de protection de la nature

- Zone d'étude élargie
- Sites des Conservatoires d'espaces naturels
- Natura 2000**
- Zone Spéciale de Conservation
- Zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique**
- Type 1
- Limite communale

Fond : SCAN25 © – © IGN PARIS

Sources : DREAL CVL

Réalisé par le CDPNE - 25/02/19



Environnement et société : l'expert de vos projets

Figure 6 : Carte des zonages de protection de la nature

II.4.3. Les zones humides

Il n'existe pas sur le territoire d'étude de cartographie exhaustive des zones humides au titre de l'arrêté du 24 juin 2008.

Cependant l'étude du CDPNE, est fondée sur le travail de modélisation des milieux potentiellement humides de France sollicité par le Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie.

La carte de prélocalisation des zones humides ci-après indiquent les enveloppes des zones humides probables du SAGE Cher aval et des milieux potentiellement humides INRA.

La zone d'étude est concernée par des milieux potentiellement humides avec une probabilité forte à très forte notamment liés aux talwegs, fossés et cours d'eau.

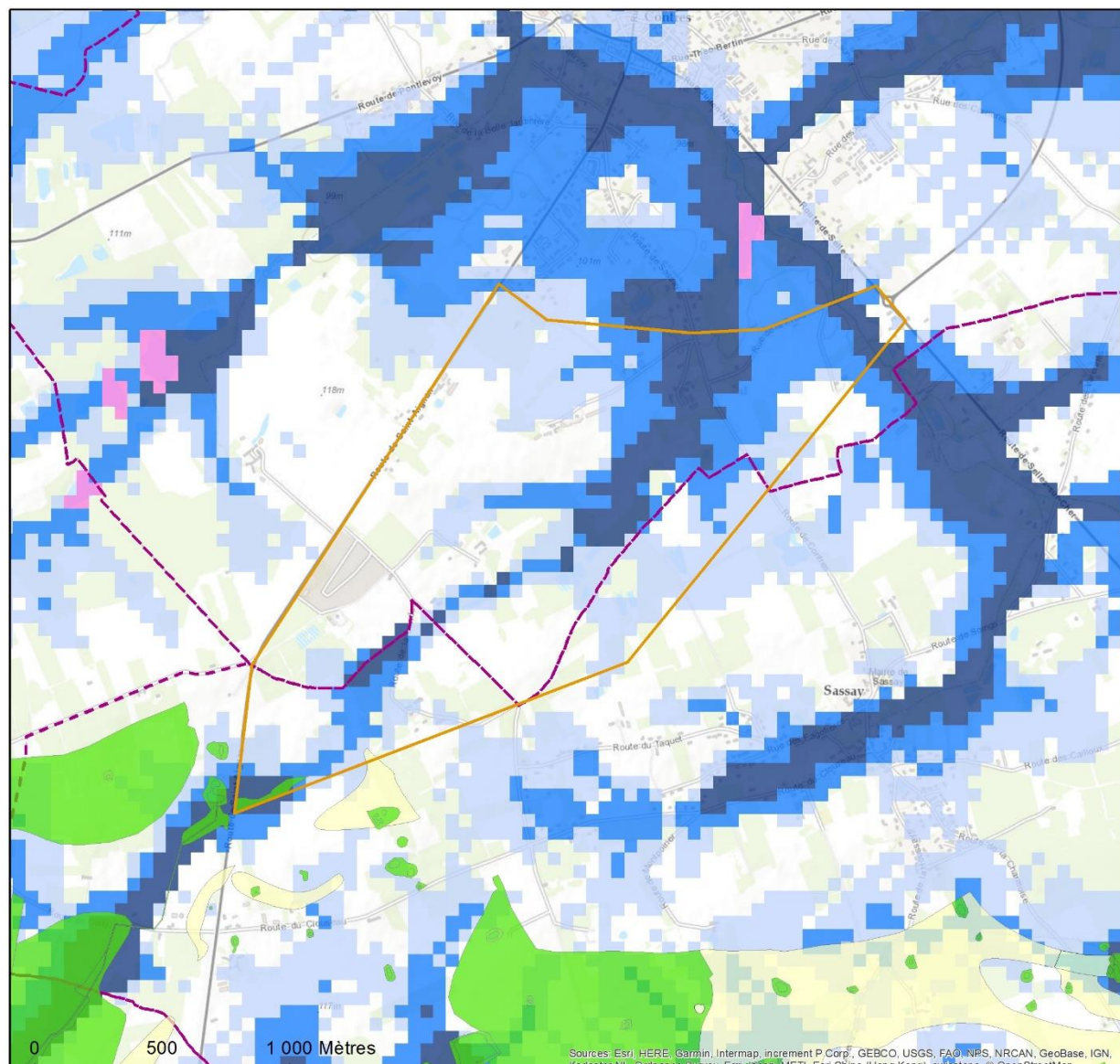


Figure 7: Carte des zones humides probables



II.4.4. Intérêt faunistique et floristique

Dans le cadre de leur mission de diagnostic environnemental, le CDPNE a réalisé en juin-septembre des inventaires terrains sur des fuseaux de tracés afin d'évaluer les sensibilités de chaque fuseau de tracé.

Flore et végétaux :

Au regard des habitats remaniés, aucun milieu naturel ne revêt d'enjeux particuliers. A ce stade de l'étude, quelques habitats caractéristiques des zones humides ont été observés mais sans présence d'espèces floristiques patrimoniales (une espèce, le Scirpe à inflorescence ovoïde, est notée en limite du fuseau sud dans le secteur « Bruyères communes » sur les berges exondées d'un plan d'eau proche). Les mégaphorbiaies des petits cours d'eau et fossés sont dégradées.

Quelques espèces patrimoniales pionnières liées aux milieux de pelouses s'expriment dans des habitats secondaires de friches agricoles notamment sur les terrains proches du giratoire de la RD 956.

Faune :

Les espèces animales patrimoniales inventoriées dans le cadre de l'étude du CDPNE ne revêtent pas en général d'enjeux élevés. Cependant, trois espèces présentes sur deux milieux naturels différents sont à signaler :

- Le Campagnol amphibie contacté au niveau du ru de la Plaine Prêle, espèce protégée et classée vulnérable sur la liste route régionale des espèces menacées en Région Centre-Val de Loire,
- La Leste Dryade, odonate, espèce déterminante de ZNIEFF et classée quasi-menacée sur la liste rouge régionale des espèces

menacées en Région Centre-Val de Loire, notée en reproduction au niveau des plans d'eau à l'extrémité sud de la zone d'étude.

L'étude menée par le CPNE a identifiée des zones sensibles localisée dans le secteur d'étude. Elles sont liées principalement aux milieux humides et à des espèces pionnières dans des friches agricoles proches du giratoire de la RD 956. Il conviendra de veiller à préserver ses zones particulières notamment les zones humides à proximité des cours d'eau.



Dévation Sud de Contres

Faune patrimoniale



Zone d'étude élargie



Triton marbré (*Triturus marmoratus*) : PN ; N2000 ; ZNIEFF ; VU



Oedicnème criard (*Burhinus oedicnemus*) : PN ; N2000 ; ZNIEFF ; LC



Campagnol amphibie (*Arvicola sapidus*) : PN ; VU



Leste dryade (*Lestes dryas*) : ZNIEFF ; NT



Bruant jaune (*Emberiza citrinella*) : PN ; NT



Alouette des champs (*Alauda arvensis*) : NT

Sources : CDPNE, CD 41.

Fonds : BD ORTHO © - © IGN. 2014

Réalisé par le CDPNE - 25/02/19



Environnement et société : l'expert de vos projets

Figure 8 : Carte de la faune patrimoniale

II.5. Milieu Humain

II.5.1. Habitats

L'urbanisation ancienne est essentiellement groupée dans le bourg, le long des rues principales. Plusieurs hameaux viennent compléter cette urbanisation ancienne, constitués de quelques fermes.

L'urbanisation récente se caractérise par un développement résidentiel très marqué aux abords des routes de Selles et de Saint Aignan ainsi que le long des voies transversales.

L'urbanisation est une contrainte forte pour l'aménagement de la déviation sud. Il conviendra de limiter l'impact du projet en évitant le passage à proximité ou, le cas échéant, en aménageant des mesures compensatoires appropriées.

II.5.2. Activité économique

Les principales entreprises présentes sur le territoire de la commune déléguée de Contres, sont regroupées sur la zone industrielle des Barreliers et le Parc Agro Food Val de Loire, à proximité du Boulevard de l'Industrie. Dans le cadre des travaux de déviation entre la RD 956 Nord et RD956 Sud, le Boulevard de l'Industrie a fait l'objet d'un réaménagement. Cette zone industrielle n'est pas située dans notre zone d'étude.

De plus de nombreux commerces de proximité sont installés en centre-ville de Contres.

Enfin, il est à noter la présence d'une zone d'activité en cours de développement au lieu-dit de la Bernardière, à l'extrémité sud de notre zone d'étude.

La présence d'une zone d'activité dans la zone d'étude est une contrainte, le projet de déviation devra maintenir une desserte à cette zone d'activité.

II.5.3. Agriculture

L'aire d'étude est un secteur majoritairement agricole.

D'après l'étude agricole réalisée en 2002 dans le cadre des études préalables d'une déviation complète de Contres, les principales cultures de la zone sont les cultures légumières et les grandes cultures (céréales, oléagineux).

La production de cultures légumières sur les sols à dominantes sableuse s'accompagne pour certaines exploitations de systèmes d'irrigation.

L'agriculture est l'activité principale du site. La continuité des chemins agricoles pour accéder aux parcelles devra être assurée et les systèmes d'irrigation protégés et rétablis.

Il conviendra également de limiter l'impact sur le morcellement des exploitations agricoles.

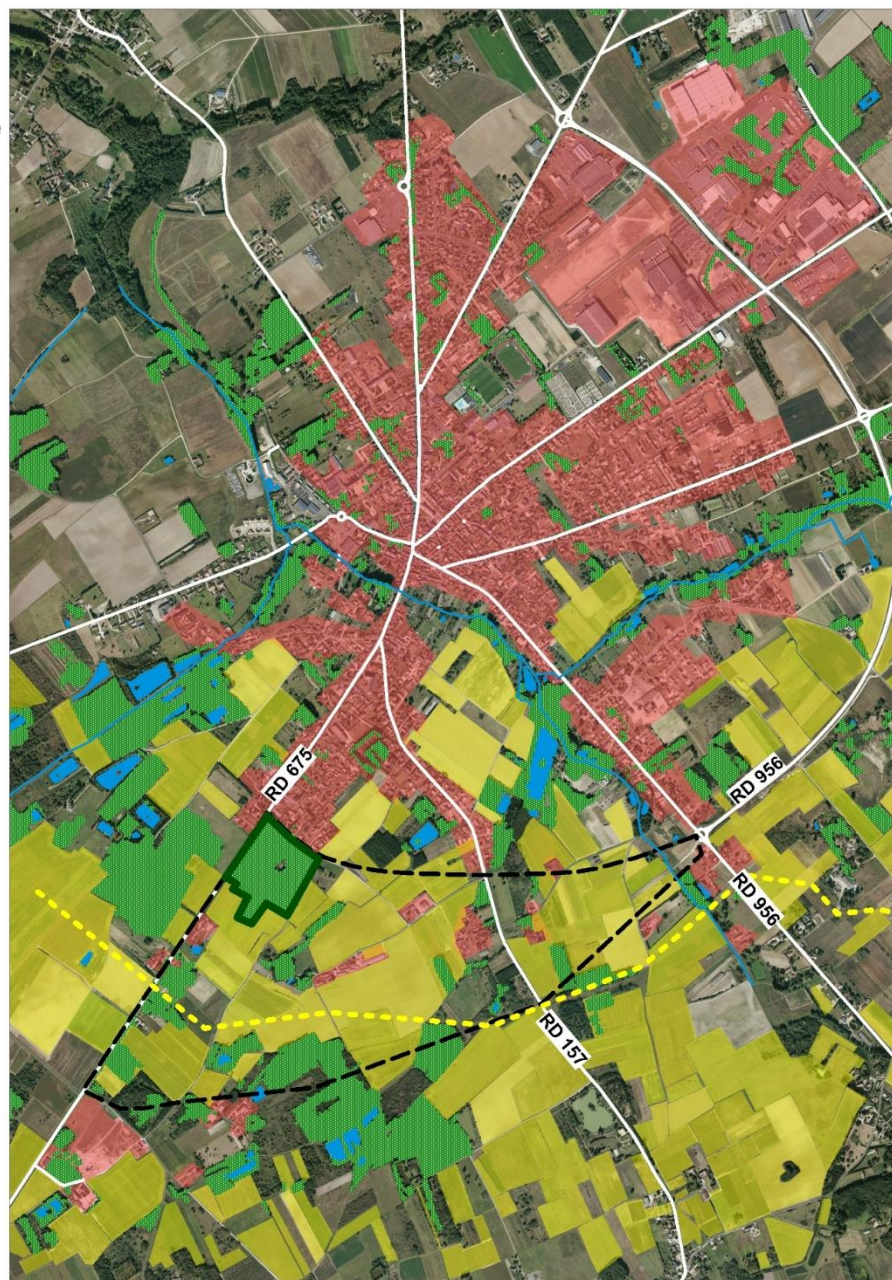


Figure 9 : Plan d'occupation des sols

II.5.4. Documents d'urbanisme

La zone d'étude est intéressée par le Plan Local d'Urbanisme de la commune déléguée de Contres approuvé le 24 février 2005.

La zone d'étude traverse uniquement une zone du PLU :

- La zone N : zone naturelle et forestière qu'il y a lieu de protéger en raison de la qualité de ses sites, de ses milieux naturels, de ses paysages et de leur intérêt esthétique, historique ou écologique.

Une zone boisée classée est également recensée au niveau du boisement du Haut Bois, au nord de la zone d'étude.

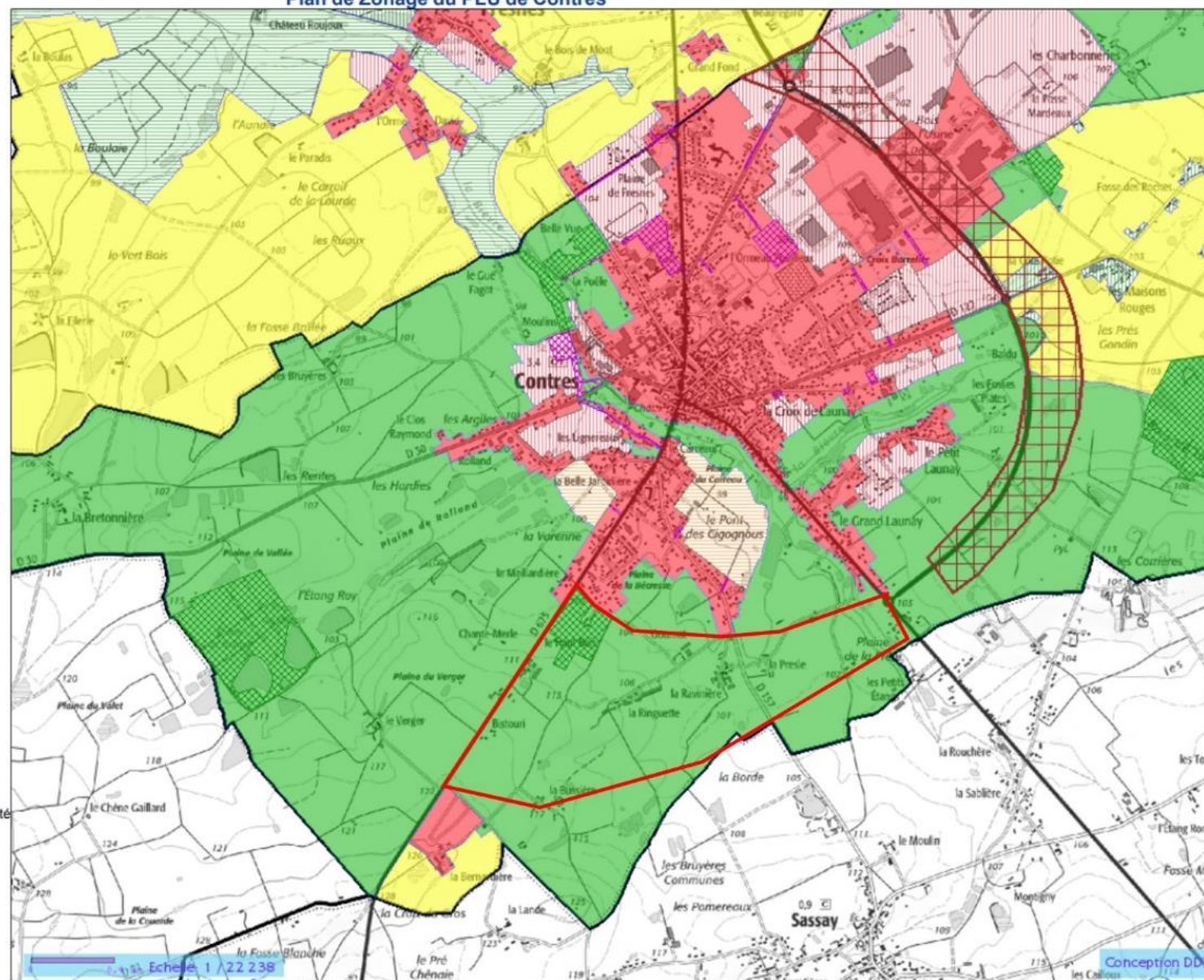
Zonage Urba

- ★ Prescriptions ponctuelles
- Λ Prescriptions linéaires
- Prescriptions surfaciques
 - 01 espace boisé classé
 - 02 limitation constructibilité
 - 05 emplacement réservé
 - 07 élément de paysage
 - 08 terrain cultivé à protéger
 - 09 réservé lgt social/mixité
 - 11 limitation particulière
 - 12 secteur de projet
 - 16 bâtiment agricole (cigt destination)
 - 17 programme lgt social/mixité
 - 18 orientation d'aménagement
 - 22 secteur commercial à protéger
 - 99 autres
- ★ Informations ponctuelles
- Λ Informations linéaires
- Informations surfaciques
- Zonages PLU ou POS
 - U urbanisé
 - AUC à urbaniser alternatif
 - AU à urbaniser bloqué
 - N naturel
 - Nh naturel constructible
 - Nd naturel avec transfert constructibilité
 - A agricole
 - Ah agricole constructible

Référentiels

- COMMUNES BDP
Règlements
Scan 25

 Périmètre d'étude



Tous droits réservés.

Document imprimé le 13 Février 2019, serveur Géo- IDE carto V0.2, <http://carto.geo-ide.application.developpement-durable.gouv.fr>, Service: DDT 41.

Figure 10 : Plan de zonage du PLU de Contres

III. Présentation des variantes – Choix de la solution retenue

III.1. Présentation des variantes

Le Département de Loir-et-Cher a étudié six variantes de tracé comprises dans un fuseau d'étude.

Les principaux éléments définissant le tracé en plan des variantes sont : le point de raccordement à la RD 956 au niveau du giratoire et l'éloignement vis-à-vis de Contres.

III.2. Comparaison des variantes

La comparaison des variantes est basée sur une analyse multicritères. Les différents critères retenus sont :

- **Milieu humain** : impact sur le bâti et sur la pollution (bruit, pollution ...)
- **Agriculture** : une étude a permis d'évaluer les principales caractéristiques agricoles de la zones d'étude, située au cœur de la Sologne viticole. Des cultures légumières et des espaces de grandes cultures (céréales, oléagineux) y sont exploités. L'impact des variantes dépend en particulier :
 - Des coupures d'exploitation
 - De la manière dont les parcelles impactées sont traversées
 - Du type de cultures impactées
 - Des accès aux parcelles depuis le bâtiment d'exploitation

- **Milieu naturel** : L'analyse comparative a pris en compte les éléments suivants :
 - Le recensement des habitats et des espèces patrimoniales végétales
 - Impact sur les réservoirs de biodiversité
 - L'impact sur les mares
 - Le franchissement de cours d'eau
 - L'impact sur le boisement, notamment sur les espaces boisés classés
- **Caractéristiques techniques et géométriques du tracé** : L'analyse comparative a pris en compte les éléments suivants :
 - Sécurité de l'aménagement
 - Confort de l'utilisateur
 - Possibilité de dépassement
 - Volume de terrassement

Le tableau ci-après présente l'évaluation de chaque variante par thématique et relativement aux autres tracés.

Critère	Milieu humain	Agriculture	Milieu naturel	Caractéristiques techniques et géométriques du tracé
Variante 1				
Variante 2				
Variante 3				
Variante 4				
Variante 5				
Variante 6				

+	IMPACT POSITIF	GLOBALEMENT POSITIF	IMPACT FAIBLE	IMPACT MOYEN	IMPACT FORT	-
---	----------------	---------------------	---------------	--------------	-------------	---

Il en résulte que la variante 6 est la plus appropriée. Elle minimise à la fois l'impact sur le milieu humain, l'activité agricole et le milieu naturel.

La géométrie du tracé présente un confort et une sécurité optimaux pour les usagers.

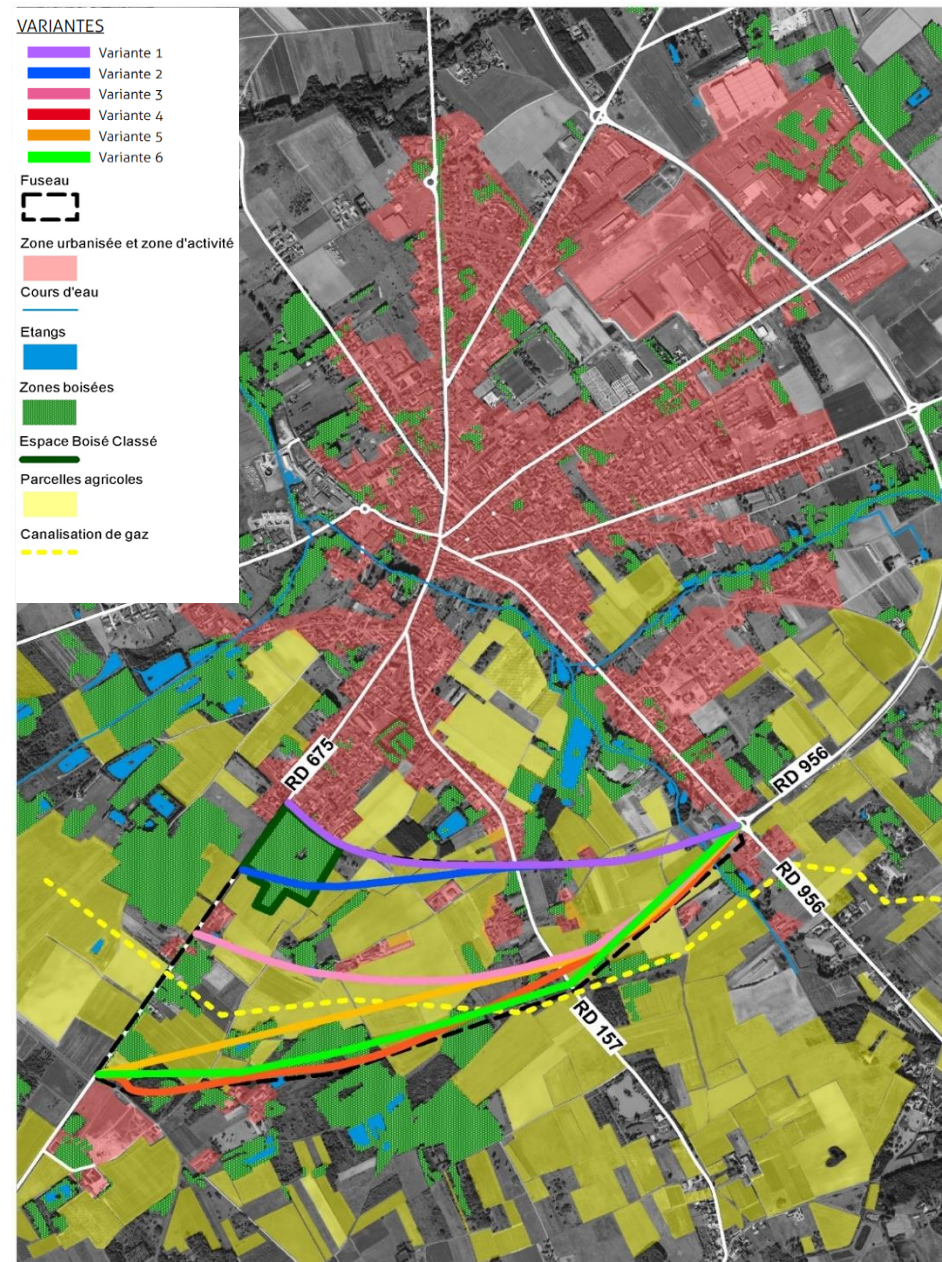


Figure 11 : Plan des fuseaux des variantes

IV. Synthèse de la concertation menée du 6 avril 2018 au 18 mai 2018

IV.1. Modalités de la concertation

Une concertation publique a été menée par le Conseil départemental entre le 6 avril 2018 et le 18 mai 2018. Ses modalités ont été définies par arrêté du Président du Conseil départemental de Loir-et-Cher en date du 20 mars 2018.

La concertation publique s'est déroulée de la manière suivante :

- Réunion publique de lancement de la concertation et présentation du projet le 6 avril 2018 à la salle de l'espace jeunes de Contres,
- Mise à disposition du public du dossier de concertation, constitué de 8 panneaux, à l'Hôtel du Département de Loir-et-Cher et à la mairie de Contres,
- Mise à disposition du dossier de concertation sur le site internet du Département,
- Mise en place d'un lien, sur le site internet de la commune de Contres vers le site du département de Loir-et-Cher

Le recueil des avis du public s'est opéré selon les modalités suivantes :

- En les consignant sur les registres accompagnant les expositions évoquées ci-dessus et ouverts à l'Hôtel du Département de Loir-et-Cher, à la mairie de Contres,
- En les adressant par écrit au Département de Loir-et-Cher – Hôtel du Département – Direction des Routes – Place de la République – 41020 BLOIS Cedex
- En les formulant dans l'espace dédié à cet effet sur le site internet du Conseil départemental

- Par l'intermédiaire de réunions entre les services départementaux et les riverains impactés

IV.2. Synthèse de la concertation

IV.2.1. Participation du public

Au total, douze personnes se sont exprimées lors de cette concertation.

Les thèmes abordés portent essentiellement sur la sécurité en centre-ville de Contres, l'impact sur le cadre de vie et sur l'activité agricole, le report des nuisances et le positionnement de la déviation.

La majorité des contributeurs ne s'oppose pas au principe de la déviation et comprennent les enjeux. Une partie cherche à modifier l'itinéraire retenu en raison d'intérêts particuliers (impacts sur leur propriété liés au choix du tracé).

IV.2.2. Présentation et comparaison des variantes étudiées lors de la concertation

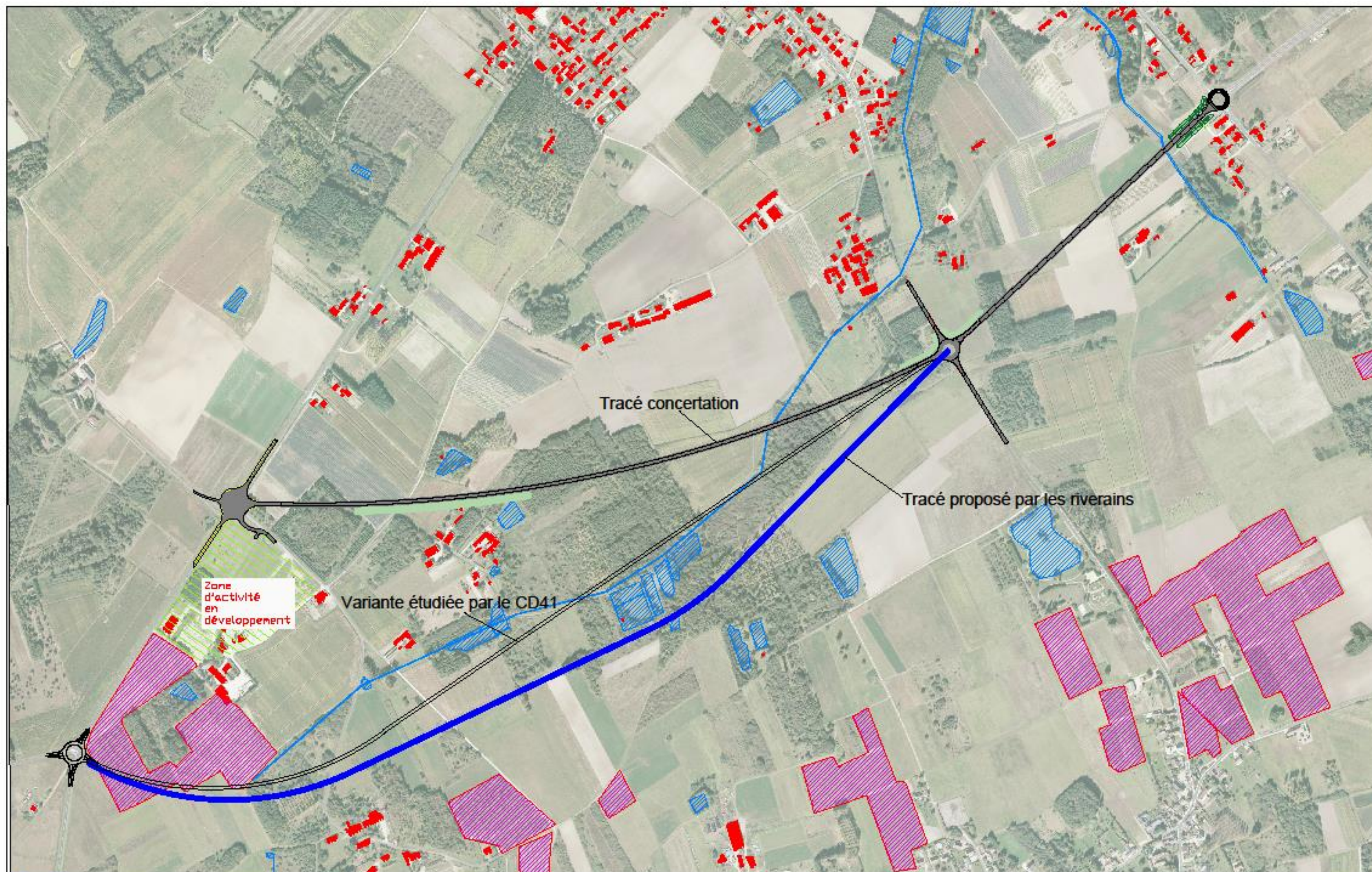
Une majorité des contributeurs se montre favorable au principe d'une déviation sud de Contres, tout en s'opposant aux différentes variantes évoquées lors de la concertation.

Ces contributeurs ont proposé au Département de Loir-et-Cher un nouveau tracé plus au sud.

Le Conseil Départemental a analysé les demandes formulées pour l'étude d'un tracé plus au sud de Contres en comparant le tracé préférentiel de la concertation avec deux tracés :

- Le tracé proposé par les riverains

- Un tracé de variante sud étudié par le Département, correspondant à une optimisation géométrique du tracé proposé par les riverains



Direction
Des Routes
Service Études et Travaux
Routiers

DEVIATION

N° 4

ETUDE DE VARIANTES

CONTRES

Ech : 1/7500

Date : 06/11/2018

Dessin : D.GILOT

RD 956

Page : 1/1

La comparaison de ces variantes est fondée sur une analyse multicritères. Les différents critères retenus sont :

- Le milieu humain
- L'agriculture
- La faune, la flore et le milieu naturel
- Les caractéristiques techniques
- La sécurisation du carrefour de Oisly

Le diagnostic faune, flore et milieux naturels établi par le bureau d'étude CDPNE a notamment permis de départager les variantes selon le critère faune, flore et milieux naturels.

En effet, les deux variantes sud traversent un secteur avec présence de mares où la probabilité d'avoir une zone humide reste très forte. Notamment la variante proposée par les riverains traverse un réseau d'au moins huit mares ou plans d'eau. De plus, les investigations sur le terrain réalisées par le CDPNE, ont confirmé la présence d'espèces patrimoniales à enjeux fort sur le tracé des riverains : un amphibien (Triton marbré) et une libellule (Leste dryade).

De plus, d'un point de vue agricole, les deux variantes sud étudiées traversent au niveau du carrefour de Oisly, des parcelles où des vignes AOC sont exploitées. Elles ont donc un impact agricole plus fort que le tracé soumis à la concertation.



Déviations Sud de Contres

Faune patrimoniale



Tracés



Triton marbré (*Triturus marmoratus*) : PN ; N2000 ; ZNIEFF ; VU



Oedicnème criard (*Burhinus oedicnemus*) : PN ; N2000 ; ZNIEFF ; LC



Campagnol amphibie (*Arvicola sapidus*) : PN ; VU



Leste dryade (*Lestes dryas*) : ZNIEFF ; NT



Bruant jaune (*Emberiza citrinella*) : PN ; NT



Alouette des champs (*Alauda arvensis*) : NT

Sources : CDPNE, CD 41.

Fonds : BD ORTHO © - © IGN. 2014

Réalisé par le CDPNE - 25/02/19

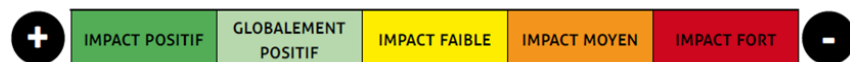


Environnement et société : l'expert de vos projets

Figure 12 : Carte de la faune patrimoniale et des variantes

Le tableau ci-après présente l'évaluation de chaque variante par thématique et relativement aux autres tracés.

Critère d'analyse	Tracé soumis à concertation	Variante proposée par les riverains	Variante Sud du Département
Milieu humain			
Agriculture			
Faune, Flore et milieu naturel			
Caractéristiques techniques			
Sécurisation du carrefour de Oisly			



IV.2.3. Tracé retenu

D'après le tableau multicritères ci-avant, les propositions de tracé sud sont écartées. Le tracé présenté lors de la concertation est retenu comme tracé de la future déviation sud de Contres auquel sont portées des adaptations afin de répondre à certaines préoccupations exprimées lors de la concertation.

Les objectifs de ces adaptations sont d'une part d'éviter le sentiment d'isolement des riverains du hameau de la Bussière et d'autre part de sécuriser le carrefour de Oisly. Les adaptations sont les suivantes :

- Rétablissement du chemin rural 61 par une traversée à niveau de la déviation
- Sécurisation du carrefour de la route de Oisly. Cet aménagement ne fera néanmoins pas partie de la présente opération de Déviation Sud, mais sera une opération en tant que telle.

V. Présentation du projet retenu

I.1. Caractéristiques géométriques

La voie projetée présente un profil à 2 x 1 voie de 3,50 m sur un linéaire de 2 300 m.

La déviation prend son origine à l'est au niveau du giratoire de la RD 956, route de Selles/Cher. Elle traverse ensuite la Plaine de Prêle en section de droite jusqu'à la RD 157 où un nouveau giratoire permet son raccordement.

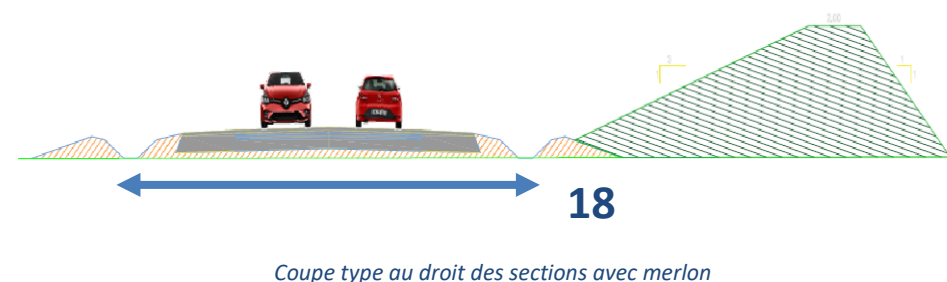
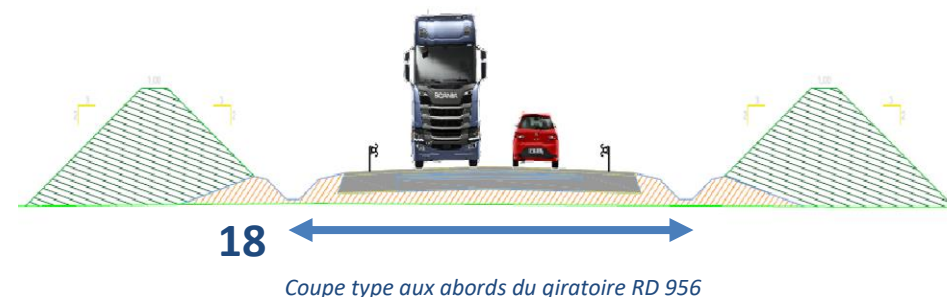
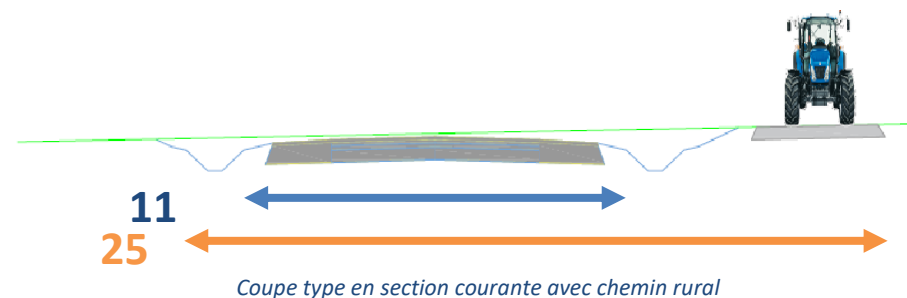
Puis la déviation décrit globalement une large courbe au sud de Contres tout en restant au nord du réseau de marres situé à proximité du lieu-dit La Bussière. Elle se raccorde à la RD 675 au niveau de la zone d'activité La Bernardière, au moyen d'un nouveau giratoire. Ce nouveau giratoire accueillera 5 branches : la branche de raccordement de la déviation sud, la RD 675 nord, la RD 675 sud, l'accès au lieu-dit Le Verger, et l'accès à la zone d'activité et au lieu-dit La Bernardière.

I.2. Profils en travers

Les éléments caractéristiques du profil en travers en section courante sont les suivants :

- Largeur de chaussée : 7 m
- Largeurs des accotements : 2 m de part et d'autres
- Largeur des fossés et bermes : 2 m minimum de part et d'autres

Ces caractéristiques présentent le profil en travers sans les talus, les bassins hydrauliques et les mesures compensatoires (merlon, chemin agricole, ...) qui viennent en plus de l'emprise de la voie.



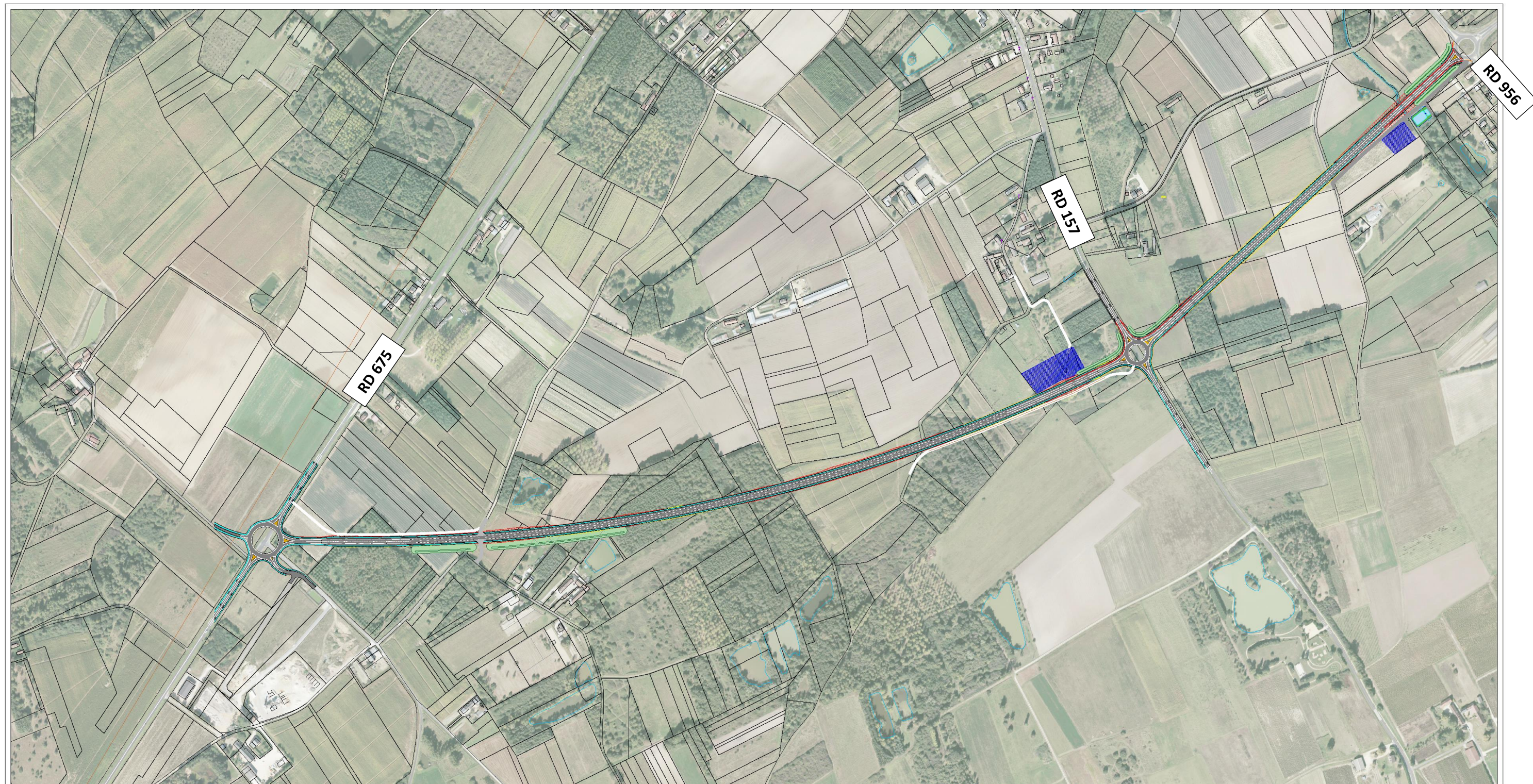


Figure 13 : Plan de l'aménagement retenu

VI. Effets du projet sur l'environnement et mesures envisagées pour éviter et réduire ces effets

VI.1. Thématique eau et assainissement

VI.1.1. Impact

Les effets du projet sur les eaux superficielles, peuvent être de deux ordres :

- Impact sur les volumes des eaux de ruissellement,
- Impact sur la qualité des eaux.

Ici, l'effet sur les volumes des eaux de ruissellement est lié à l'augmentation des surfaces de chaussée imperméabilisée conduisant à une augmentation des apports en eau.

L'impact sur la qualité des eaux est lié au risque de pollution dont une infrastructure routière peut être à l'origine.

Le tracé de la déviation sud de Contres ne traverse pas de périmètre de protection de captages.

VI.1.2. Mesures

Le projet de déviation sud de Contres fera l'objet d'un dossier relatif à la Loi sur l'eau au titre des rejets d'eaux pluviales dans les eaux superficielles.

Principe de base des ouvrages d'assainissement du projet

Les principes d'assainissement retenus peuvent être résumés comme suit :

- Assainissement séparant les eaux de chaussée des eaux du bassin versant naturel,
- Rétablissement des écoulements naturels interceptés,
- Regroupements des apports routiers en des points de rejet limités en nombre où le contrôle des eaux sera effectué à l'aide de bassins,
- Respect de l'objectif de qualité des cours d'eau.

A cet effet, le réseau de collecte des eaux de plate-forme a été conçu de façon à empêcher tout rejet direct dans le milieu naturel, en acheminant les eaux de ruissellement vers des dispositifs de traitement étanches avant évacuation dans le milieu naturel.

- *Rétablissement des écoulements naturels*

Les écoulements naturels interceptés par la déviation seront rétablis de la façon suivante :

- Le ru de la Plaine de Prêle sera rétabli par un dalot 0.80 m x 0.80 m
- Le ru de la Ravinière sera rétabli par un dalot 0.60 m x 0.80 m

- *Réseau d'assainissement envisagé*

En section courante, les eaux de plate-forme sont collectées dans des fossés longitudinaux enherbés en pied de talus.

Les points de rejets des eaux pluviales de la plate-forme dans le milieu naturel après traitement dans les bassins sont au nombre de deux.

Le réseau d'assainissement prévu consiste en un système de collecte séparatif, les eaux sont acheminées vers l'emplacement des futurs bassins assurant le stockage des eaux de plate-forme et leur traitement avant rejet dans le milieu naturel.

Les écoulements naturels sont dirigés vers les principaux thalweg par leur propre réseau de collecte.

Les bassins aménagés seront composés de deux compartiments :

- Un compartiment de traitement étanche, muni d'un déshuileur en sortie et d'un système de by-pass par clapet pour piéger la pollution accidentelle
- Un compartiment de stockage, équipé d'un dispositif de régulation du débit en sortie. Ce compartiment ne recevra pas d'eau pluviale sans qu'un traitement préalable n'ait été effectué.

VI.2. Thématique faune/flore/milieu naturel

VI.2.1. Impact

La réalisation du projet nécessite la suppression de la végétation en présence sur les emprises de l'aménagement.

Le tracé du projet de déviation et ses abords immédiats ne touchent pratiquement que des milieux à cortèges floristiques répétitifs et banaux développés sur, essentiellement, des sables et argiles engorgés l'hiver et séchant l'été. Quelques habitats caractéristiques des zones humides ont été observés mais sans présence d'espèces floristiques patrimoniales.

Quelques espèces patrimoniales pionnières liées aux milieux de pelouses s'expriment dans des habitats secondaires de friches agricoles notamment proches du giratoire de la RD 956.

Les espèces animales patrimoniales inventoriées ne revêtent pas d'enjeux élevés. Cependant la présence du Campagnol amphibie au niveau du ru de la Plaine de la Prêle est à signaler.

Pour conclure, la sensibilité générale du tracé est faible à modérée en ce qui concerne la faune, la flore et le milieu naturel.

VI.2.2. Mesures

Les merlons seront végétalisés à partir d'essence locales observées à proximité.

Le contact avec la ripisylve de la Prêle sera traité de manière à cicatriser les coupures dues au projet, les nouvelles plantations se feront à partir des essences actuelles.

En ce qui concerne la présence du Campagnol amphibie, des précautions constructives seront prises afin de garantir le franchissement du cours d'eau. Ainsi il sera privilégié la construction d'un dalot plutôt qu'une buse pour rétablir le ru.

VI.3. Thématique milieu agricole

VI.3.1. Impact

Le tracé du projet de déviation traverse majoritairement des parcelles agricoles, ainsi son impact sur le milieu agricole est fort.

L'aménagement d'un nouvel axe routier en zone agricole peut engendrer plusieurs types de préjudices pour les exploitations :

- Prélèvements fonciers réduisant la surface agricole utilisée,

Les acquisitions foncières nécessaires au projet se feront essentiellement au dépens de parcelles agricoles dont certaines seront coupée en deux.

- Allongement des cheminements agricoles (trajet siège social de l'exploitation – parcelles exploitées)

Le projet intercepte des chemins de desserte de parcelles agricoles.

- Coupures de réseaux hydrauliques d'irrigation des parcelles,
- Impact sur les aires AOC.

L'emprise de la déviation ne concerne aucune aire AOC et n'a donc aucun impact sur les appellations.

VI.3.2. Mesures

La mairie de Contres a mis en place une démarche de concertation avec les exploitants agricoles dès les études préalables, pour favoriser les échanges ainsi que des compensations, qui permettront aux exploitants de ne pas subir d'impacts négatifs du fait de cette déviation.

Suite à ces divers échanges entre la mairie de Contres et les exploitants agricoles il en résulte les mesures suivantes :

- *Désenclavement des parcelles agricoles*

Le désenclavement des parcelles agricoles sera assuré, outre par les chemins existants, par la création de deux voies agricoles. Un premier chemin agricole directement raccordé au giratoire de la RD 157 permettant d'accéder aux parcelles situées au sud de la déviation. Un second chemin au niveau du CR 61, se raccordant à la RD 675 et permettant à l'exploitant de rejoindre ses parcelles situées au sud de la déviation via la RD 675 puis le giratoire créé dans le cadre du présent projet.

- *Aménagement hydrauliques*

Des fourreaux permettant la continuité des systèmes d'irrigation sous la déviation seront prévus :

- 1 au niveau du CR 55
- 1 au niveau du CR 61

- *Aménagements parcellaires*

Au moyen de réunions de concertation, la mairie de Contres a engagé des discussions amiables afin de compenser le morcellement des parcelles agricoles consécutif à la déviation. Notamment, en organisant :

- Des échanges entre exploitants et/ou propriétaires,
- L'acquisition / rétrocession de surplus d'emprises

VI.4. Thématique milieu humain

VI.4.1. Impacts

- *Trafic et accidentologie*

Le Conseil Départemental a missionné le bureau d'études CPEV afin qu'il réalise une étude de trafic pour évaluer l'impact et le report de trafic suite à la réalisation de la déviation sud.

Dans le cadre de cette mission une enquête de circulation a été réalisée courant février 2018.

Le tableau ci-après rappelle les trafics dans les deux sens en présence sur les principaux axes départementaux et la traversée de Contres concernés par la déviation sud et les hypothèses d'évolution à l'horizon 2040.

	Trafic TMJO 2018 (Tous véhicules)	Trafic TMJO PL 2018	Trafic TMJO 2040 (+ 1% /an)	Trafic TMJO PL 2040
RD 956 Nord	7750	782	9673	950
RD 956	5928	643	7000	785
Traversée de Contres	6332	240	7960	302
RD 157	709	26	903	31
RD 675	5359	240	6710	316

Le bureau d'études CPEV a réalisé des prévisions concernant le trafic à l'horizon 2040 avec la mise en place de la déviation sud de Contres. Le tableau suivant présente ces prévisions.

	Trafic TMJO 2040	Trafic TMJO PL 2040
RD 956 Nord	9611	970
RD 956	10180	926
Traversée de Contres	4986	170
RD 157	78	1
RD 675	2304	96
Déviation Sud	4427	265

L'allègement du trafic, en particulier poids lourds dans le centre-ville de Contres est important.

Depuis 2013, trois accidents mortels ont été déplorés en agglomération de Contres dont un impliquant un piéton. De plus, les poids-lourds circulent devant les commerces, rendant les piétons et les cyclistes vulnérables.

Ainsi la déviation sud de Contres ne peut qu'apporter une amélioration en terme de sécurité routière.

L'impact du projet sur le fonctionnement du réseau routier est positif.

- *Transports en commun*

Un arrêt de bus est situé actuellement sur la RD 675.

- *Accès riverains*

Le projet s'inscrit dans un espace agricole et le rétablissement des accès à l'ensemble des parcelles doit être intégré au projet.

Il en est de même pour les accès aux propriétés privées situées en bordure du tracé ou à proximité des giratoires.

- *Environnement sonore*

Dans le cadre de l'étude acoustique menée en 2005, pour la Déclaration d'Utilité Publique de la déviation complète de Contres, a été réalisée une modélisation des niveaux de bruit avec le projet et sans protection.

Cette étude a montré qu'une habitation se situant en zone d'ambiance sonore préexistante modérée, présente des niveaux sonores supérieurs à 60 dB(A). Elle doit être protégée.

VI.4.2. Mesures

- *Trafic et accidentologie*

Le projet contribuera à améliorer la circulation en centre-ville de Contres et donc à sécuriser l'accessibilité et améliorer l'attrait des commerces et services de l'agglomération. Le projet tel qu'il est conçu ne demande pas de mesures complémentaires.

La réalisation de la déviation nécessite la réalisation d'un dossier de classement/déclassement des voiries de la zone d'étude.

Les voiries départementales situées à l'intérieur de la déviation seront déclassées dans le domaine communal sur le linéaire entre la déviation sud et Contres: RD 157 et RD 675.

- *Transports en commun*

L'arrêt de bus présent actuellement sur la RD 675 (arrêt du moulin du verger) a été pris en compte dans le projet de réalisation de la déviation sud. Il se trouve dans l'emprise du futur giratoire de la RD 675 au droit du « Moulin du Verger ».

- *Accès riverains*

L'accès aux parcelles agricoles est rétabli.

De manière générale, l'accès aux propriétés privées situées en bordure de tracé a été rétabli sur les routes départementales et non pas sur la déviation.

Afin de réduire l'effet de coupure du hameau de la Bussière, le chemin rural 61 sera rétabli par une traversée à niveau de la déviation.

- *Environnement sonore*

Des merlons acoustiques ont été dimensionnés afin de ramener le niveau sonore en façade de l'habitation en dessous des seuils réglementaires.

Toutefois, le Conseil départemental souhaite mettre en place des merlons paysagers supplémentaires non imposés par la réglementation pour compléter les mesures compensatoires liées au projet de déviation.

Le plan ci-après présente l'ensemble des mesures compensatoires mises en place sur le tracé du projet pour limiter son impact.

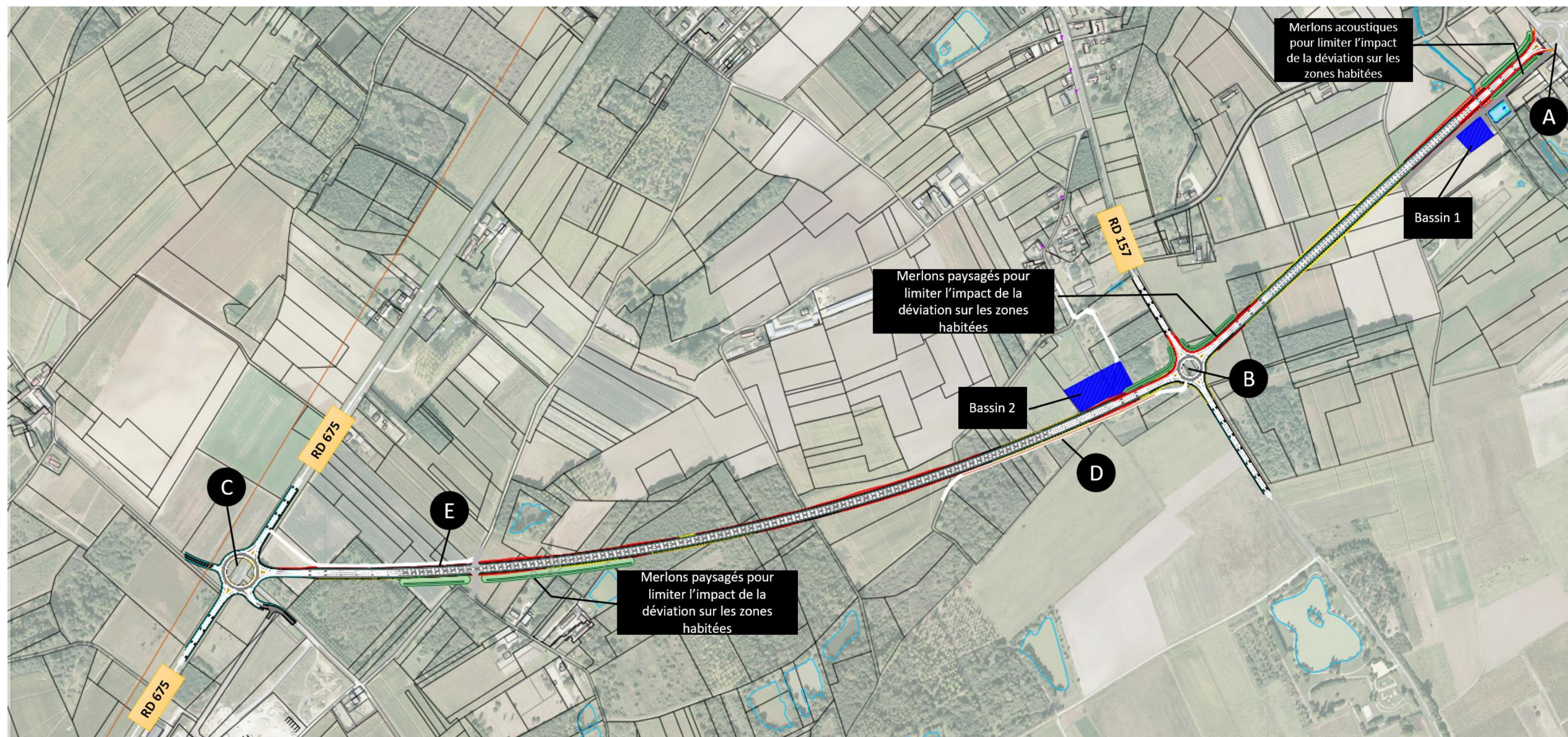


Figure 14 : Plan de l'aménagement avec les mesures compensatoires

A

Giratoire de raccordement à la RD 956

La déviation se raccordera à l'est sur le giratoire existant de la RD 956. Une 5^{ème} branche permettra de rétablir l'accès riverain situé à proximité du giratoire ainsi que le chemin rural 55.

B

Giratoire de raccordement à la RD 157

Le giratoire permet la création d'un échange entre la déviation et la RD 157 (Route de Sassay).

C

Giratoire de raccordement à la RD 675

Le nouveau giratoire permettra la connexion de la déviation à l'ouest sur la RD 675.
Une branche à l'ouest du giratoire rétablira l'accès au lieu-dit « Le Verger ».
Une branche au sud-est du giratoire rétablira l'accès à la zone d'activités de « La Bernadière ».

D

Rétablissement du CR 56

La déviation coupe le chemin rural 56 utilisé par les exploitants pour accéder à leurs parcelles.
Le CR 56 sera rétabli par un chemin rural à partir du giratoire de la RD 157, longeant la déviation

E

Rétablissement du CR 61

Le tracé de la déviation intercepte également le chemin rural 61 très usité par les exploitants agricoles.
Le CR 61 sera établi par un chemin rural reliant le chemin existant à la RD 675.
Les exploitants agricoles emprunteront le nouveau giratoire de la RD 675 afin de rejoindre les parcelles situées au sud.
De plus une traversée à niveau sera créée. Seuls les mouvements traversant la future déviation seront autorisés.

