

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

N° 14734\*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

**1. Intitulé du projet**

Projet de construction d'un entrepôt logistique sur la commune d'Escrennes (45300).

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

JMG PARTNERS

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Xavier MARCHAIS, directeur général

RCS / SIRET

8 2 3 0 6 1 3 8 7 0 0 0 1 0

Forme juridique SAS

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubrique n°1	a) Installation classée pour la protection de l'environnement soumise à autorisation (rubriques 1510, 1511, 1530, 1532, 2662, 2663, 1436, 4320, 4321, 4330, 4331, 4755)
Rubrique n°39	Le projet prévoit une surface de plancher d'environ 33 000 m <sup>2</sup> (comprise entre 10 000 m <sup>2</sup> et 40 000 m <sup>2</sup> ).

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Projet de construction d'un entrepôt avec dépôt d'un permis de construire pour un bâtiment d'une surface d'environ 33 000 m<sup>2</sup>, regroupant les cellules d'entrepôt, les bureaux et locaux techniques.

Un dossier d'autorisation unique au titre des ICPE sera déposé pour les rubriques 1510, 1511, 1530, 1532, 2662, 2663. Des produits dangereux pourront être stockés au titre des rubriques 1436, 4320, 4321, 4330, 4331, 4755. Concernant ces rubriques les quantités stockées seront adaptées pour rester sous le seuil Seveso Bas. Selon les besoins des futurs locataires, des installations frigorifiques pourront être mise en place, classées au titre de la rubrique 1511.

La construction du bâtiment s'accompagnera de l'aménagement des voiries, bassins, aires de manœuvre et espaces paysagers sur le terrain. Le terrain étant actuellement vierge de construction, il n'est pas prévu de travaux de démolition. Le site a toujours été occupé par des cultures agricoles.

Le projet est présenté dans une configuration maximale d'utilisation des terrains, au cours de l'avancement de la phase conception et/ou construction, des modifications pourront être apportées sur le bâti.

## **4.2 Objectifs du projet**

L'objectif de ce projet est le développement d'une plateforme logistique permettant le stockage de biens d'équipement ou de produits issus de la grande consommation.

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Les travaux auront une durée de 11 mois et seront réalisés par des entreprises spécialisées dans ce type de construction. Les procédés constructifs généraux pour l'entrepôt (structure principale, murs coupe-feu, ossature secondaire, couvertures, façades, menuiseries, portes, etc) seront de type courants et essentiellement préfabriqués en usine avant d'être livrés et posés sur le site.

Les bureaux et locaux annexes seront réalisés en structures traditionnelles (béton ou métal) et intégreront les obligations réglementaires sur leur stabilité au feu et sur la réglementation thermique.

Les travaux de VRD et génie civil (infrastructure) seront eux aussi de type courants.

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Le bâtiment sera utilisé comme entrepôt de stockage, les produits seront stockés en racks ou en masse. Des zones de quais permettront de réceptionner/expédier les produits. Les produits stockés seront des biens d'équipement ou des produits issus de la grande consommation.

Concernant le stockage de produits à risque (rubriques 1436, 4320, 4321, 4330, 4331, 4755), les quantités stockées resteront inférieures au seuil Seveso Bas.



#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à :

- permis de construire
- autorisation au regard de la réglementation ICPE pour les rubriques 1510, 1511, 1530, 1532, 2662, 2663, 1436, 4320, 4321, 4330, 4331, 4755 ;
- déclaration pour les rubriques 2910 et 2925.

Il est à noter que le projet est situé sur une ZAC ayant fait l'objet d'une étude d'impact et d'un arrêté Loi sur L'eau.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface du terrain :	69 490 m <sup>2</sup> environ
Stockage (5 cellules de 5 184 m <sup>2</sup> et 1 cellules de 3 456 m <sup>2</sup> ) :	31 000 m <sup>2</sup> environ
Locaux techniques :	750 m <sup>2</sup> environ
Bureaux :	1 500 m <sup>2</sup> environ

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

ZAC Saint-Eutrope  
Croisement de la rue de Mareau et  
de la D2152  
Escrennes (45300)

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 0 2° 18' 42" 63E Lat. 48° 11' 89" 90N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)  
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),  
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,  
38° ; 43° a), b) de l'annexe à  
l'article R. 122-2 du code de  
l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation  
environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les  
différentes composantes de votre projet et  
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le terrain n'est pas inscrit au sein d'une ZNIEFF. La ZNIEFF la plus proche du projet est située à 2,6 km au Sud. Il s'agit de la ZNIEFF de type 2 "Massif forestier d'Orléans".
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun arrêté préfectoral de protection du biotope n'a été recensé sur la commune d'Escrennes. La zone concernée par un APPB la plus proche du site est situé à environ 21,9 km au Nord-Est du projet (Marais d'Orville).
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas situé au sein d'un parc naturel national ou régional. Le parc le plus proche est le parc du Gatinais français situé à environ 23,6 km au Nord-Est du projet.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site du projet n'est pas compris dans l'emprise d'un Plan de Prévention du Bruit.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'église Saint-Lubin est l'unique monument historique inscrit sur la commune d'Escrennes. Le projet n'est pas implanté au sein du périmètre de protection de ce monument.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La commune d'Escrennes n'est pas soumise à un PPRN ou un PPRT.</p> <p>Un site SEVESO FM France est situé à 130 m à l'Est. L'avis de l'autorité environnementale de 2016 sur le projet indique l'absence d'effets thermiques ou toxiques, au niveau du sol, hors des limites de propriété.</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site du projet n'est pas localisé sur des sols pollués.</p> <p>Le site GALVA 45, localisé à 450 m au Nord-Est du projet, a été répertorié comme site pollué sur la commune d'Escrennes (base de données BASOL). Ce site est séparé du projet par l'entreprise Jourdain, une unité de méthanisation et la rue du Mareau.</p>
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune d'Escrennes est comprise dans la ZRE du "Bassin des cours d'eau liés à la nappe de Beauce".</p>
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p><b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b></p>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Aucune zone Natura 2000 n'est présente sur la commune d'Escrennes.</p> <p>La zone Natura 2000 la plus proche du projet est celle de la Vallée de l'Essonne et vallons voisins, localisée à environ 3,2 km au Nord du projet.</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Absence de prélèvements directs dans le milieu naturel. L'alimentation en eau du projet se fera par le réseau public d'alimentation en eau potable (consommation sanitaire uniquement).
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'intervention dans le sous-sol.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'objectif est de travailler en autonomie sur le site avec un équilibre déblais/remblais pour ne rien évacuer du site.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site d'implantation du projet est occupé par une culture agricole précaire, dans l'attente du démarrage des travaux. Il n'est pas recensé d'espèces animales ou végétales à enjeux.  Les haies présentes en bordure Ouest ne sont pas comprises dans l'emprise du projet.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'a pas été mis en évidence de zones à sensibilité particulière dans le point 5.2 du présent formulaire.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site d'implantation, situé en ZAC, est constructible mais est cultivé à titre précaire dans l'attente du démarrage des travaux.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune d'Escrennes n'est pas soumise à un PPRT.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune d'Escrennes n'est pas soumise à un PPRN.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	L'activité de logistique n'est pas susceptible de générer des risques sanitaires. Pas d'impact également en phase chantier.
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site va générer un flux journalier de 100 poids-lourds et 100 véhicules légers environ pour son activité logistique.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le bruit sera lié au trafic des camions autour du site. Le bruit en phase chantier sera limité à quelques engins de travaux. L'habitation la plus proche est située à 150 m au nord du bâtiment projet, de l'autre côté de la rue des Mareau. Une voie ferrée, la RD 2152 et l'autoroute A19 bordant le site contribuent au bruit ambiant de la zone.



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet pourra émettre des vibrations mécaniques lors de la phase de chantier en journée par l'action des engins et outils de chantier.  Le passage des trains sur la voie ferrée bordant le site peut être source de vibrations. A noter que cette voie est réservée au transport de marchandises, avec un trafic modéré.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet sera à l'origine d'émissions lumineuses uniquement dues aux éclairages extérieurs des axes de circulation nécessaires pour garantir la sécurité des employés (éclairage de type lampadaire dirigé vers le sol).
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejets de gaz de combustion de la chaudière à gaz. La chaufferie sera entretenue conformément à la réglementation en vigueur. Rejets de polluants liés au trafic de véhicules.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Conformément à l'arrêté loi sur l'eau de la ZAC, les eaux pluviales seront rejetées dans le réseau de la ZAC, avec un débit de fuite de 1 l/s/ha pour une pluie décennale. Les eaux pluviales de voiries, potentiellement polluées, seront traitées par un séparateur d'hydrocarbures.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site ne génère pas d'eaux industrielles.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Production de déchets non dangereux, principalement des déchets d'emballages (cartons, bois, plastiques ...).



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site d'implantation du projet est occupé par une activité agricole à titre précaire.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Les projets existants ont été recherchés via le site de la MRAE Centre-Val-de-Loire où sont listés les différents avis émis par l'autorité environnementale dans les environs du projet. La recherche était centrée sur les avis établis depuis 2016 sur les projets les plus proches géographiquement – commune d'Escrennes et projets proches du site.

Il ressort de la recherche effectuée que plusieurs projets ont fait l'objet d'une enquête publique ou d'un avis de l'AE depuis 2016 :

- Autorisation d'exploiter au titre des ICPE concernant un entrepôt logistique par la société FM FRANCE dans la ZAC de Saint-Eutrope à Escrennes - 2016
- Construction d'un site de production industriel de matériel d'élevage en acier à Escrennes - 2018.

Au vu de la nature des projets, de la distance d'éloignement et des impacts générés, seul le projet de FM FRANCE est susceptible d'avoir des incidences cumulées avec le projet de JMG PARTNERS. Les effets cumulés potentiels concernent essentiellement le trafic et le bruit. Les effets du trafic de véhicules sont susceptibles d'être cumulés au sein de la ZAC Saint-Eutrope dans laquelle s'implantent les 2 projets. La ZAC a cependant été dimensionnée pour ce trafic prévisionnel et les voiries sont également aménagées en conséquence. Le bâtiment à réaliser par JMG sera distant de plus de 350 m de celui de FM France. Les projets étant de même nature (entrepôt de stockage), ils sont compatibles.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Les incidences susceptibles d'être générées par le projet sont très limitées au vue de l'étude réalisée au 6.1. Le site n'est pas à vocation industrielle mais uniquement logistique. Ces incidences concernent essentiellement le bruit, le trafic et les émissions polluantes dues au trafic de poids-lourds.

On peut citer les principales mesures suivantes associées au projet :

- les déchets générés seront évacués vers les filières de traitement adaptées ;
- l'ensemble des eaux susceptibles d'être polluées seront traitées ;
- les rejets atmosphériques seront limités au trafic des véhicules, qui sera encadré par une signalisation de la vitesse à respecter et des ralentisseurs et des consignes d'arrêt des moteurs PL lors des chargements/déchargements ;
- des bornes de recharges électriques seront mises en place pour les VL ;
- les activités ne généreront pas d'impact sur le sol ;
- le projet prévoit la création de haies et espaces verts, ce qui contribuera à l'intégration paysagère du projet.

Les haies existantes, situées en bordure Ouest ne sont pas intégrées à l'emprise du projet. Aucun défrichement n'est prévu.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du formulaire rempli, les sensibilités environnementales sont limitées. La ZAC est destinée à accueillir le type d'activité prévue par le projet et a déjà fait l'objet d'une étude d'impact. A l'échelle du projet, des mesures ont été également prises afin de limiter les impacts de celui-ci.

A cet égard, il n'apparaît pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une étude d'impact.

Le projet a été conçu de manière à être le plus pénalisant possible et pourra être revu par la suite. De plus, un dossier d'autorisation unique au titre des ICPE sera réalisé pour le projet.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input checked="" type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Paris

le,

17 Mai 2019.

Signature

