

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Supermarché à dominante alimentaire - Enseigne LIDL

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

LIDL

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Delphine Vial Caille, Responsable Développement Immobilier

RCS / SIRET

3 4 3 2 6 2 6 2 2 1 2 6 8 0

Forme juridique

Société en nom collectif

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
n°41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus	Création d'une aire de stationnement ouverte au public de 143 places

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le terrain de l'assiette foncière considérée, d'une surface de 9 743 m² est occupé actuellement par un garage automobile aujourd'hui en activité et un terrain en friche.

L'aménagement projeté du site consiste à :

- Détruire le bâtiment existant (garage automobile) ainsi que les aires de circulation et de stationnement existantes
- Réaliser un bâtiment pour la grande distribution,
- Réaliser une aire de stationnement de 143 emplacements pour véhicules légers et voiries afférentes
- Réaliser des espaces verts en périphérie

La surface de vente est de 991,50 m² (pour une surface de bâtiment de 2 246,80 m²) et la surface plancher de 1 923,10 m². Les espaces verts représenteront 25% de la surface.

4.2 Objectifs du projet

Le projet a pour objectif de proposer un nouveau bâtiment pour le magasin de grande distribution de l'enseigne LIDL sur la ville de Déols. L'enseigne dispose d'un magasin sur la commune de Déols. Toutefois celui-ci étant vieillissant, il a été décidé de le déplacer afin de permettre un agrandissement, la place étant insuffisante sur la parcelle actuelle (inférieure à 6 000 m²).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

D'un point de vue chronologique, les travaux consisteront à :

- démolir le bâtiment et les infrastructures existantes
- édifier le bâtiment
- réaliser le raccordement des réseaux
- aménager les voies de circulation et aires de stationnement
- aménager les espaces verts dans lesquels s'insère l'ouvrage de gestion des eaux pluviales

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Dans sa phase d'exploitation, l'établissement proposera des produits de grande distribution à dominante alimentaire. Il accueillera le public d'où la construction d'une aire de stationnement de 143 places.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le dossier est soumis à l'élaboration d'un permis de construire/permis de démolition et d'une procédure d'examen au cas par cas.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Nombre de places de parking :	143
Surface terrain :	9 783,00 m ²
Surface des VRD :	4 930,90 m ²
Surface des espaces verts :	2 477,80 m ²
Emprise au sol (bâtiment) :	2 246,80 m ²
Surface de vente réglementaire :	991,50 m ²
Surface de plancher :	1 923,10 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Lidl Déols
Avenue du Général de Gaulle
36 130 Déols

Coordonnées géographiques¹ Long. 0 1° 42' 25" N Lat. 46° 50' 23" E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 7-a La Znieff la plus proche est une Znieff de type 1 intitulée "Prairies et pelouses de l'aéroport de Châteauroux" située à environ 900 m au nord-est du projet Source : INPN
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'Arrêté de Protection de Biotope le plus proche est intitulé "Marais de Jean Varenne", il est situé à environ 17 km au nord-est du site. Source : INPN
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Réserve Naturelle Nationale de Chérine est située à environ 40 km à l'ouest du site. On notera également le Parc Naturel Régional de la Brenne dont les limites sont situées à environ 12 km au sud-ouest du site. Source : INPN
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Voir annexe 7-b (Source : Préfecture de l'Indre) Le site est situé à l'intérieur de l'enveloppe de la carte de bruit stratégique de la RN151 (indice Lden compris entre 55 et 60 dB(A)). Le PPBE relatif à cette infrastructure routière est actuellement en cours de consultation du public. Le site est également localisé à l'intérieur du plan d'exposition au bruit de l'aéroport de Châteauroux (compris entre les courbes de bruit Lden 56 et 62).
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 7-c Le site n'est pas localisé à l'intérieur de la zone tampon d'un bien inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO. Le site n'est pas localisé à l'intérieur d'un périmètre de protection de monument historique. Les monuments historiques les plus proches sont à plus de 1 km du site. (Source : DREAL Centre Val de Loire, Base Mérimée, PLU de Déols)
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé à proximité d'une ligne de crête. La pente générale est dirigée vers le sud-est. Il n'y a pas de points d'eau sur le site. Les sondages effectués aux points bas du site (limite sud-est de la surface à l'étude) dans le cadre de l'étude de faisabilité d'infiltration des eaux pluviales (donnée en annexe 9) n'ont pas mis en évidence de zone humide.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Voir annexe 7d La commune est couverte par un PPRI concernant les rivières Indre et Ringoire approuvé le 09/05/2016. Le projet n'est pas situé à l'intérieur du zonage du PPRI La commune est concernée par un PPRN retrait gonflement des sols argileux prescrit le 18/06/2001, non approuvé à ce jour. La commune n'est pas soumise à un PPRT. (Source : Georisques, Préfecture de l'Indre)
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexes 7e et 8 Georisques ne signale pas de site BASIAS ou BASOL au droit du projet. Un diagnostic pollution a été réalisé en janvier 2019. Il est donné en annexe 8. Il n'a pas été relevé de contamination notable au droit du site à l'exception d'une anomalie forte en cuivre sur 2 échantillons. LIDL prend en compte ce point, la zone contaminée sera soit dépolluée soit les voies de transfert seront coupées. Les contaminations relevées sont compatibles avec l'usage futur du site.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Déols n'est pas localisée à l'intérieur d'une zone de répartition des eaux. (Source : SIGES Centre - Val de Loire)
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D'après l'ARS, le site n'est pas inclus dans un périmètre de protection de captage AEP. Il existe toutefois 3 captages d'eau potable sur la commune de Déols et bénéficiant de périmètres de protection : Le Montet, Chambon et le captage 707 de l'aéroport. Le site est localisé en dehors des périmètres de protection de ces captages AEP. (Source : ARS Centre)
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Déols ne compte pas de sites inscrits. (Source : DREAL Centre)
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 6 Le site Natura 2000 le plus proche, intitulé "Vallée de l'Indre" est situé à environ 1,2 km au sud du projet.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Déols ne compte pas de sites classés. (Source : DREAL Centre)

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun pompage d'eaux souterraines n'est prévu durant la construction des bâtiments et en phase d'exploitation. On signalera que le bâtiment sera raccordé au réseau eau potable de la ville de Déols pour la consommation d'eau nécessaire à l'activité.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit pas d'impacter la masse d'eau par un projet de drainage ou de prélèvement.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site sera réaménagé. Les terres excavées seront en priorité réutilisées sur site dans le cadre de l'aménagement global et au droit des espaces verts. Si toutefois un excédant est présent il sera évacué conformément à la réglementation en vigueur.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De par sa nature (construction d'un bâtiment et d'aires de stationnement), le projet nécessite l'apport de matériaux de construction issus des ressources naturelles du sous-sol (provenance hors site).
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site comprend un garage automobile aujourd'hui en activité et des aires de circulation et de stationnement afférentes ainsi qu'une zone en friche probablement anciennement cultivée. Le site est localisé entre une zone urbaine à vocation d'habitat et une zone d'activités. Il n'est pas inclus dans un corridor écologique (source SRCE Centre-Val de Loire, voir annexe 7f).
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 6 Le site Natura 2000 le plus proche, intitulé "Vallée de l'Indre" est situé à 1,2 km au sud du projet. Bien que situé à l'amont hydrographique de la rivière l'Indre, de par sa nature, son éloignement et les mesures mises en place notamment en terme de gestion des eaux pluviales, aucun impact n'est susceptible d'affecter le site Natura 2000 "Vallée de l'Indre".

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De par son éloignement, le site n'est pas susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site correspond à un garage automobile. Toutefois, une partie du site est actuellement en friche. Il s'agit d'une surface anciennement cultivée il y a plus de 10 ans. Cette surface est actuellement d'environ 5 600 m2. Le projet prévoit la création de 2 477,80 m2 d'espaces verts. Le projet entraîne par conséquent la consommation d'environ 3 100 m2 d'espaces "naturels" (friche agricole).
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas inclus dans un périmètre lié à un Plan de Prévention des Risques Technologiques.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zonage sismique 2 (faible) Hors zone inondable (voir annexe 7d) Pas de cavité souterraine signalée dans un rayon de 500 m Alea gonflement des argiles : Fort (voir annexe 7d) Source : Géorisques, DICRIM de la ville de Déols
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet concerne la création d'un supermarché à dominante alimentaire. Il n'engendrera pas de risques sanitaires. Il n'est pas concerné par des risques sanitaires qui seraient liés à des activités spécifiques proches.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le trafic généré sera classique et correspondant à celui d'une zone commerciale. Le supermarché ne devrait pas entraîner d'augmentation significative du trafic sur l'avenue du Général de Gaulle qui est déjà très fréquentée.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet sera source de bruit en phase chantier de par la présence d'engins. Le personnel intervenant sur le site sera formé à la réglementation sur le bruit et le matériel utilisé respectera les normes en vigueur. Les bruits générés en phase d'exploitation sont issus des systèmes de ventilation des locaux et du trafic de VL et PL. Le site est impacté par des nuisances sonores provenant de la circulation sur la RN151 et de l'aéroport Châteauroux-Centre (Annexe 7b)

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le site ne sera pas à l'origine de l'émission d'odeurs. Le site n'est pas concerné par des nuisances olfactives hormis les odeurs liées au trafic routier proche.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Des vibrations peuvent être engendrées lors de la phase travaux par les engins. Toutefois ces vibrations resteront limitées et se propageront peu et n'auront pas d'incidences sur le bâti proche notamment.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, il n'est pas prévu de travaux de nuit donc pas d'émissions lumineuses. En phase d'exploitation, le parking et les façades seront éclairées dans les conditions prévues par la réglementation en vigueur. Le site est concerné par les émissions lumineuses provenant des entreprises environnantes et de l'éclairage des voiries limitrophes.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, l'utilisation d'engins entraînera le rejet de gaz d'échappement. Cet impact, non spécifique au projet, restera limité par l'utilisation d'engins récents et correctement réglés. En phase d'exploitation, l'installation sera à l'origine de rejets atmosphériques issues des systèmes de ventilations et de climatisation/chauffage du futur bâtiment ainsi que de rejet de gaz d'échappement des véhicules (VL et PL).
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet sera à l'origine de rejet d'eaux pluviales et d'eaux usées. Le réseau de collecte des effluents du site sera de type séparatif. Les eaux usées seront dirigées vers le réseau eaux usées de la ville de Déols. Les eaux pluviales seront tamponnées et rejetées avec débit de fuite régulé au réseau via un bassin de rétention aérien. L'infiltration a été étudiée, toutefois la perméabilité des formations superficielles ne permet pas l'infiltration des eaux pluviales sur le site (voir l'étude de gestion des eaux pluviales donnée en annexe 9).
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A l'exception des eaux pluviales et eaux usées, le site n'engendre pas d'effluents.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les installations et activités du site de LIDL produiront les déchets suivants : - déchets liés à l'activité de bureau : papier, cartons, plastiques, consommables informatiques (toners, cartouches d'imprimantes...), - déchets liés à l'activité de vente notamment : déchets organiques, palettes en bois et autres plastiques, cartons. L'ensemble des déchets sera trié et récupéré par le service de ramassage des ordures sur la commune de Déols ou par des sociétés spécialisées. Le projet n'est pas source de production de déchets dangereux.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les monuments historiques inscrits ou classés les plus proches du projet sont localisés à plus d'1 km du site. Il n'y aura pas de co-visibilité avec ces monuments. Par ailleurs le projet s'inscrit dans la continuité de la zone urbanisée de Déols, le long de l'avenue du Général de Gaulle, en limite de zone d'activité existante.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est occupée par une activité économique (garage automobile) qui devrait déménager. L'usage reste l'activité économique, seul le type d'activité change.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Il n'est pas noté de projets récents à proximité pouvant avoir un impact cumulé avec le futur supermarché.

(Sources : Préfecture de l'Indre, DREAL Centre)

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les mesures de réduction des effets négatifs notables sur l'environnement portent essentiellement sur les modalités de gestion des eaux pluviales. Ces mesures sont détaillées dans l'étude réalisée par Comirem Scop et donnée en annexe 9. Les eaux pluviales seront tamponnées dans un bassin de rétention aérien. Les hypothèses de dimensionnement retenues sont compatibles avec le règlement du zonage eaux pluviales du projet de P.L.U.i arrêté par Châteauroux Métropole, mais non approuvé à la date de rédaction du présent document.

En phase chantier, toutes les mesures seront prises afin de supprimer ou limiter les effets sur l'environnement et le voisinage (gestion et tri des déchets, entretien des engins hors site, procédure en cas de déversement accidentel d'hydrocarbures, respect des réglementation liées au bruit...).

Les dispositions constructives du projet seront par ailleurs conformes au règlement du PLU.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de sa nature, de sa situation au droit d'un site occupé en partie par un garage automobile et en limite de zone d'activités, de son éloignement des zones d'intérêt environnementales et des mesures envisagées pour limiter les impacts sur l'environnement nous estimons que le projet peut être dispensé d'étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 : Cartes des enjeux Annexe 8 : Diagnostic pollution Annexe 9 : Note technique pour la gestion des eaux pluviales

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Sorigny

le, 17 juin 2019

Signature

LIDL
Direction Régionale TOURS
Rue Hunyadi et Coll
ZA BOPARC
37200 SORIGNY
Tél : 02 47 24 23 70
Fax : 02 47 24 23 73