



Article R. 122-3 du code de l'environnement



Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

Projet d'aménagement de la parcelle agricole ZP 32, lieu-dit "La Bourde", sur la commune de Villerperdue.

Nom BOURNAND

Prénom LOUIS - Xavier

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

[illegible]

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
39 b: Travaux, constructions et opérations d'aménagement y compris ceux donnant lieu à un permis d'aménager.	<p>Opération d'aménagement dont le terrain d'assiette est compris entre 5 et 10 hectares:</p> <p>- Superficie de l'aménagement: 64 777m²</p> <p>Le projet fait l'objet d'une demande de permis d'aménager, en application de l'article R421-19 du Code de l'Urbanisme.</p>

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet a pour vocation principale de reprofiler une parcelle agricole présentant des dépressions et se trouvant en contrebas de la route, rendant aujourd'hui difficile son exploitation.

Il s'agira de combler les dépressions et d'aplanir globalement la topographie du terrain à l'aide de terres inertes naturelles, tout en respectant les écoulements d'eau naturels.

Celles-ci proviendront du chantier de terrassement dû à l'élargissement d'une section de l'autoroute A10 entre Veigné et Sainte Maure de Touraine (37). Les déblais inertes seront ainsi valorisés comme support de culture.

Ces travaux permettront à la fois de limiter les distances de transports des matériaux sur le réseau routier environnant, de valoriser les déblais en remblais et, à terme, d'améliorer l'exploitation d'une parcelle agricole en matière de rendement et de sécurité.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet seront de :

- Comblir les dépressions et parties creuses situées sur la parcelle agricole ZP32 par des remblais, pour en faciliter l'exploitation et faciliter l'accès suite à remise au niveau selon l'altimétrie de la route.
- Obtenir un modelé général en pente douce avec un relief intégré au paysage actuel
- Maintenir l'écoulement naturel des eaux pluviales en respectant le sens d'écoulement actuel
- Valoriser des terres inertes naturelles excavées provenant d'un chantier de terrassement proche
- Limiter les distances de transport de déblais de chantier et les émissions de GES associées
- Augmenter à terme la valeur agronomique de la parcelle agricole

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

1. TRAVAUX DE PREPARATION :

- Aménagement des accès à la parcelle ZP32, mise en place de panneaux d'affichages de signalisation,
- Renforcement des voies de circulation existantes si l'on en juge la nécessité
- Décapage de la terre végétale sur l'assiette du projet sur une épaisseur entre 20 et 50 cm
- Stockage temporaire de la terre végétale sous forme de merlons périphériques sur les points hauts pour limiter l'impact visuel et phonique des travaux pour les plus proches riverains
- Des fossés de récupération des eaux de ruissellement connectées à un bassin de rétention/décantation pourront être créés afin d'éviter toutes dispersions de boues

2. ACCES ET VOIES DE CIRCULATION

- Via la route Les Martineaux puis par la route de La Bourde. L'arrivée par Villeperdue et les Penlous sera proscrite. Un état de lieux initial et final de ces voiries sera réalisé avant et après la réalisation de l'aménagement.
- Via l'autoroute A10 selon les réglementations et prescriptions de Cofiroute en terme de balisage.
- Pour des raisons de sécurité, un seul sens de circulation est prévu sur la parcelle afin d'éviter tout croisement de poids lourd

3. TRAVAUX DE REMBLAIEMENT

- Un contrôle préalable des déblais inertes sera réalisé sur le chantier autoroutier
- Les travaux de remblaiement se feront du point haut vers le point bas et suivront un phasage coordonné
- La terre végétale décapée sera régalée au final sur les remblais, puis nivelée de manière à obtenir une épaisseur suffisante et régulière pour une exploitation agricole dans de bonnes conditions
- La remise en place de la terre végétale se fera au fur et à mesure des travaux de remblaiement pour limiter le ruissellement des eaux pluviales sur des zones dévégétalisées et permettre une reprise rapide de l'exploitation agricole

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La parcelle retrouvera sa vocation agricole à l'issue des travaux de remblaiement et après régalage de la terre végétale. Elle sera immédiatement remise en culture avec surveillance de l'évolution des rendements dans le temps.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à "Permis d'aménager" au titre de l'article R 421-19 du code de l'urbanisme.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie de la parcelle ZP32 :	65 154 m ²
Emprise du projet d'exhaussement :	64 777 m ²
Hauteur minimale de l'exhaussement :	0 m (raccordement au terrain naturel)
Hauteur maximum de l'exhaussement :	Hauteur variant de 2.50 à 3.20 m (aux valeurs les plus hautes de l'exhaussement)
Pentes finales :	4.5 % en moyenne en travers

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

ZP 32
Lieu-dit "La Bourde"
37 260 VILLEPERDUE

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 7° 18' 6 3 " 40 Lat. 0 0° 6 4' 4 0 " 89

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Point d'arrivée :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Communes traversées :

Aucune

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone ZNIEFF de type 2 "La Vallée de Courtineau se trouve à plus de 3,5 km du projet, selon la cartographie CARMEN de la DREAL Centre Val de Loire, consulté le 9/05/2019
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Selon la cartographie CARMEN de la DREAL Centre Val de Loire, consulté le 9/05/2019
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Selon les documents d'urbanisme en vigueur du PLU, consulté le 9/05/2019 et le SCot de l'Agglomération Tourangelle, rapport de présentation, consulté le 23/09/2019, le projet de Plan d'Exposition au Bruit (PEB) de l'aéroport et base militaire a été approuvé par arrêté préfectoral le 11 décembre 2012, le projet n'est pas concernée, hors périmètre (22 km).
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Selon la cartographie CARMEN de la DREAL Centre Val de Loire et les documents d'urbanisme en vigueur, consulté le 9/05/2019 Le site inscrit MH "Chateau de Boisbonnard" se situe à 900 m du projet, selon la cartographie "Atlas du patrimoine".
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site ne se trouve pas dans les zones humides d'importance internationale RAMSAR d'Indre et Loire (source : http://carmen.developpement-durable.gouv.fr/) ni inscrites dans les documents d'urbanisme en vigueur, consulté le 9/05/2019

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Selon la cartographie CARMEN de la DREAL Centre Val de Loire et les documents d'urbanisme en vigueur, consulté le 9/05/2019
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Selon les bases de données nationales Basias et Basol, consultées au 10/09/2019
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Villeperdue est inscrite dans la ZRE de la nappe du Cénomani par décret n° 2003-869 du 11/09/2003, selon la base de données du SIGES -BRGM en Région Centre Val de Loire, consulté le 13/09/2019 et le SCot de l'Agglomération Tourangelle, rapport de présentation, consulté le 23/09/2019. Notre projet, qui concerne un exhaussement, ne prévoit pas de prélèvement d'eaux souterraines.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Présence de captage d'Adduction d'Eau Potable (AEP) sur la commune de Villeperdue selon la base de données de l'ARS Centre Val de Loire, consulté le 9/8/2019 Le projet se situe hors périmètre de protection de captage AEP selon la cartographie de l'ARS.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Monuments historique inscrit à 1.5 km à ouest du projet, "Château de Boisbonnard", selon le site du ministère, l'Atlas du Patrimoine, consulté le 9/05/2019 Hors périmètre de protection de monument historique, le projet est à 900m de celui-ci.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site ZSC "Complexe forestier de Chinon Landes du Ruchard", se situe à 9,5 km de la parcelle concernée. Selon la cartographie CARMEN de la DREAL Centre Val de Loire, consulté le 13/09/2019
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Selon la cartographie CARMEN de la DREAL Centre Val de Loire, consulté le 13/09/2019

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne nécessite pas l'apport de ressources naturelles. La parcelle sera exhaussée de façon à valoriser les terres et déblais inertes naturels provenant des travaux terrassement nécessaires à la l'élargissement de l'A10 entre Veigné et Sainte Maure de Touraine (37).
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le terrain retenu pour le projet correspond aujourd'hui à un milieu agricole mis en culture (céréales). Les travaux ne sont pas susceptibles d'engendrer des effets significatifs permanents sur ces milieux et les espèces associées (travaux d'une durée d'environ 1 à 2 ans). L'objectif est le retour rapide des terrains à une exploitation agricole similaire. De plus, les nombreuses parcelles agricoles attenantes continueront à accueillir la faune locale pendant les opérations de remblaiement.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site ZSC "Complexe forestier de Chinon Landes du Ruchard", se situe à 9,5 km de la parcelle concernée. Le projet n'est pas susceptible d'avoir un impact sur cette ZSC dû fait de son éloignement.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'objectif de l'aménagement est le retour de la parcelle à l'exploitation agricole; pas de changement d'affectation du terrain.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Absence de PPRT sur la commune de Villeperdue (Géorisques consulté le 9/05/2019). Le projet n'est pas de nature à générer des risques technologiques.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Absence de risque naturels sur la commune de Villeperdue (Géorisques, consulté le 9/05/2019). Le projet n'est pas de nature à générer des risques naturels.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Utilisation de matériaux inertes exclusivement. Toutes les préconisations seront prises pour éviter d'éventuelles nuisances vis-à-vis des riverains: _signalisation routière à proximité du chantier selon les réglementations et prescriptions de Cofiroute en terme de balisage, _merlon en bordure de projet visant à réduire les effets paysagers, acoustiques et les envols de poussières, _respect de plages de travail, etc...)
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux nécessaires à la réalisation du projet proviendront du chantier dû à l'élargissement de l'A10 entre Veigné et Sainte Maure de Touraine situé à proximité immédiate. Cette proximité permettra de réduire fortement le trajet des poids lourds sur le réseau routier environnant. Les engins de travaux publics et poids lourds travailleront du lundi au vendredi, hors week-ends et jours fériés.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les engins et véhicules utilisés pour l'exhaussement pourront être à l'origine d'éventuelles nuisances sonores, s'ajoutant à celles du chantier d'élargissement. Cependant, un merlon de terre végétale sera érigé en limite de projet pour limiter l'impact visuel et réduire les nuisances acoustiques pour les riverains les plus proches. Les engins et poids lourds, conformes à un type homologué, seront régulièrement entretenus et équipés d'avertisseur de recul modérés (type cri du lynx).

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les engins et véhicules utilisés pour l'exhaussement seront à l'origine d'émissions de gaz d'échappement. Cependant le choix d'une parcelle au plus proche du chantier de déviation contribuera à limiter fortement les émission de gaz à effet de serre. Les éventuelles émissions de poussières lors de la mise en œuvre des terres inertes resteront localisées à hauteur de la parcelle. Le talus délimitant l'A10 et la parcelle en contrebas de celui-ci et le merlon de terre végétale au nord de la parcelle, le long du hameau, limiteront les vols vers les riverains les plus proches et sur l'A10.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Au contraire, il constitue une filière de valorisation des déblais de terrassement d'un chantier pouvant être considérés comme déchets inertes. La traçabilité et le contrôle de la qualité de ces déblais seront assurés sur le chantier.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le monument historique situé à 1.5 km du projet, "Château Boisbonnard" de présentant un intérêt selon l'Atlas du Patrimoine du Ministère de la culture, classée AC, dû faite de son éloignement et des précautions prises le projet n'est pas susceptible de porter atteinte à ce patrimoine culturel. De plus, d'un point de vue paysager, le projet n'aura pas d'impact en lien avec le site inscrit. En phase travaux, un merlon de terre végétale limitera les nuisances visuelles pour les riverains proches. Après les travaux, les parcelles retrouveront leur vocation agricole d'origine.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Temporairement, le temps du rehaussement, la parcelle agricole sera inexploitée. Toutefois un phasage des travaux sera prédéfini pour un retour rapide du terrain à sa vocation.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Les travaux de remblaiement de la parcelle ZP32 seront concomitants avec ceux de l'agrandissement de l'A10.

Il est rappelé ici que le merlon temporaire de terre végétale en limite de projet de rehausse est destiné à limiter pendant les travaux l'impact visuel, réduire les nuisances acoustiques et les envols de poussières pour les riverains les plus proches au Nord-Ouest.

Les engins et poids lourds, conformes à un type homologué, seront régulièrement entretenus et équipés d'avertisseurs de recul modérés.

Concernant le trafic routier des camions, un plan de circulation sera établi en lien avec les travaux d'élargissement de l'A10 et selon les réglementations et prescriptions de Cofiroute en terme de balisage.

L'objectif restera d'assurer la sécurité et l'optimisation des flux sur les voies environnantes.

Au regard de toutes ces mesures et sachant que les travaux de rehausse ne se dérouleront que sur un laps de temps réduit, le cumul des incidences des deux projets est considéré comme négligeable.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les mesures et actions suivantes seront menées :

- Avertissement au préalable des travaux, les riverains les plus proches (pour les 2 projets : l'élargissement et l'aménagement de la parcelle agricole et mise à disposition d'un numéro d'appel pendant les travaux
- Aménagement des accès et signalisation de sécurité
- Balisage et sécurisation de l'emprise des travaux par un merlon de terre végétale en limite du projet, des barrières mobiles et grillages de chantier pour baliser l'accès à la parcelle
- Etablissement d'un plan de circulation des engins, en lien avec les travaux de l'élargissement de l'A10
- Respect d'un phasage des différentes étapes du remblaiement (décapage - remblaiement - mise en place de la terre végétale au fur et à mesure des travaux)
- Contrôle des matériaux sur le chantier de la déviation
- Respect des plages de travail
- Mise en merlon de la terre végétale en bordure du projet visant à limiter les nuisances visuelles, acoustiques et poussières vis-à-vis des riverains ; régalaie de la terre végétale puis retour à la vocation agricole en fin de projet
- Emploi d'engins homologués, entretenus, munis d'avertisseurs sonores de type lynx

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard des recherches associées au remplissage de ce formulaire et des mesures mises en place, il s'avère que le projet ne présente pas d'impact significatif sur l'environnement. Il ne justifie donc pas de devoir faire l'objet d'une évaluation environnementale au sens du code l'environnement.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à VILLERPERDUE

le, 27/09/2019

Signature

