

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Structure commerciale spécialisée dans le domaine de la grande distribution

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

LIDL

Nom, prénom et qualité de la personne

Ludovic HERBIN, Responsable Immobilier

habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

3 4 3 2 6 2 6 2 2 1 2 6 8 0

Forme juridique

Société en nom collectif

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
n°41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus	Création d'une aire de stationnement ouverte au public de 127 places

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le terrain de l'assiette foncière considérée, d'une surface de 9 505 m² est occupé actuellement par une grande pâture et un jardin abandonné ainsi que trois hangars utilisés par un garage automobile, une société de maçonnerie et un particulier. Les hangars sont associés à des parkings et à des zones de stockage de matériaux.

L'aménagement projeté du site consiste à :

- Détruire les bâtiments existants (hangars)
- Réaliser un bâtiment pour la grande distribution ainsi qu'un quai de déchargement,
- Réaliser une aire de stationnement de 127 emplacements pour véhicules légers et voiries afférentes
- Réaliser des espaces verts en périphérie

La surface de vente est de 1 286 m² et la surface plancher de 1 969 m².

4.2 Objectifs du projet

Le projet a pour objectif de proposer une nouvelle offre de magasin de grande distribution, de l'enseigne Lidl sur la commune de Montlouis-sur-Loire

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

D'un point de vue chronologique, les travaux consisteront à :

- détruire les bâtiments existants
- préparer le terrain
- édifier le bâtiment
- réaliser le raccordement des réseaux
- aménager les voies de circulation et l'aire de stationnement
- aménager les espaces verts dans lequel s'insère un ouvrage de gestion des eaux pluviales (noue paysagère)

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Dans sa phase d'exploitation, l'établissement proposera des produits de grande distribution

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le dossier est soumis à l'élaboration d'un permis de construire/permis de démolition, d'un dossier loi sur l'eau pour la construction en lit majeur d'un cours d'eau (déclaration) et d'une procédure cas par cas.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Nombre de places de parking :	127
Surface terrain :	9 505 m ²
Surface des VRD :	3 698 m ²
Surface des espaces verts pleine terre :	2 033 m ²
Emprise au sol :	2 030 m ²
Surface de vente réglementaire :	1 286 m ²
Surface de plancher :	1 969 m ²

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Lidl Montlouis-sur-Loire
Rue Clément Ader
37 270 Montlouis-sur-Loire

Coordonnées géographiques¹

Long. 47° 37' 12" 97 Lat. 00° 8' 19" 25

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 6 La Znieff la plus proche est une Znieff de type 1 intitulée "Parc et coteaux de Veretz" située à environ 1,3 km au sud-ouest du projet Source : INPN
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 6 L'Arrêté de Protection de Biotope le plus proche est intitulé "Ile aux Moutons", il est situé à 2 km au nord-est du site. Source : INPN
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le Parc Naturel Régional "Loire Anjou-Touraine" est situé à 21 km à l'ouest du site Source : INPN
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Voir annexe 7-a Le site est situé dans l'enveloppe de 250m autour de la D140, infrastructure de catégorie 2 à proximité du site. Les mesures de préventions concernent les constructions de locaux d'habitation, d'enseignement, de santé, d'action sociale et de tourisme. Le projet n'est donc pas concerné par le plan de prévention des bruits. (Source : Conseil départemental d'Indre-et-Loire)
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Voir annexe 7-b et c Le site est localisé dans une zone industrielle à plus d'un kilomètre du premier monument historique ou site inscrit. Cependant la commune de Montlouis-sur-Loire est comprise dans la zone tampon du bien N° 933, Val de Loire, inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO. Source : UNESCO, DREAL Centre Val de Loire
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 7-d et annexe 9 Les sondages effectués sur le site et l'étude hydrogéologique n'ont pas mis en avant la présence d'une zone humide Source : DREAL Centre Val de Loire

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Voir annexes 7-e, 7-f, 7-g, La commune est uniquement couverte par le PPRI " Val de Tours- Val de Luynes". Le projet se situe en zone B, zones déjà urbanisées d'aléa modéré à fort fréquemment inondable. D'après le DICRIM le site n'est pas inclus dans une zone à risque de mouvements de terrains mais est situé en bordure d'une ligne ferroviaire pouvant transporter des matières dangereuses. Source : DICRIM de la Ville de Château-Renault</p> <p>Le PPRI " Val de Tours - Val de Luynes" a été approuvé le 18 juillet 2016.</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Voir annexe 7-h Deux sites BASIAS sont répertoriés à moins de 500 m du projet, il s'agit d'un site de travail des métaux, Batimental Vincent, et d'un garage, Mottet (Source : Georisques).</p>
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune de Montlouis sur Loire se trouve dans une ZRE pour une masse d'eau aquifère, la Nappe du cénomanien. Cette nappe, protégée par un recouvrement du Turonien et captive au droit du projet ne sera pas impactée par le projet. (Source : Dreal Centre Val de Loire)</p>
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D'après l'ARS, le site n'est pas inclus dans un périmètre de protection de captage AEP.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Voir annexe 7-i Le site inscrit le plus proche est le site des « Iles de la Loire, arrêté du 13 octobre 1972 », il est situé à 3,3 km au nord-ouest du projet.</p>
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Voir annexe 6 Une zone située à deux kilomètres du projet regroupe plusieurs sites Natura 2000 : - ZPS : FR2410012- Vallée de la Loire d'Indre-et-Loire - ZICO : 00292 - Vallée de la Loire, environs de Montlouis-sur-Loire - SIC : FR2400548 - La Loire de Candes-Saint-Martin à Mosnes</p>
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Voir annexe 7-j Un site classé, " Les Madères - Olivier Debré ", classé par décret le 29 septembre 2017 est situé à 5,7 km au nord-est.</p>

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prélèvement d'eau potable issu du réseau communal AEP pour les besoins sanitaires nécessaires à l'activité d'une surface de grande distribution. Aucun pompage d'eaux souterraines n'est prévu durant la construction des bâtiments. Les eaux pluviales seront infiltrées dans la nappe pour les pluies de temps de retour allant jusqu'à 100 ans.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit pas d'impacter la masse d'eau par un projet de drainage ou de prélèvement.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les terres seront excavées au droit des futurs ouvrages de régulation des eaux pluviales. Elles seront en priorité réutilisées sur site au droit des espaces verts. Si un excédant est présent il sera évacué conformément à la réglementation en vigueur.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De par sa nature (construction de bâtiments), le projet nécessite l'apport de matériaux de construction issus des ressources naturelles du sous-sol (provenance hors site).
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 7-k, 7-l, 7-m Le site est constitué en partie d'une pâture et d'un jardin abandonné mais également de trois hangars à vocation industrielle. Le site est enclavé entre une ligne ferroviaire, la route départementale D140 et une zone industrielle. Le site est inclus dans des corridors écologiques potentiels pour les milieux prairiaux et les pelouses sèches sur sols acides et sols calcaires mais le projet ne ferme pas les corridors et a lieu sur une zone déjà urbanisée (source SRCE Centre-Val de Loire).
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 6 Une zone située à deux kilomètres du projet regroupe plusieurs sites Natura 2000 : - ZPS : FR2410012- Vallée de la Loire d'Indre-et-Loire - ZICO : 00292 - Vallée de la Loire, environs de Montlouis-sur-Loire - SIC : FR2400548 - La Loire de Candes-Saint-Martin à Mosnes De part l'éloignement, aucun impact n'est susceptible d'affecter le site Natura 2000

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De part l'éloignement, le site n'est pas susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le terrain de l'assiette foncière considérée, d'une surface de 9 498 m ² est occupé actuellement par une grande pâture et un jardin abandonnés ainsi que des hangars, des parkings et des zones de stockage. Les espaces verts sont des espaces anciennement cultivés et aujourd'hui en friche. La réalisation du projet entraînera la consommation d'espaces verts mais ces espaces sont actuellement en transition et ne sont pas utilisés pour l'agriculture ni ne représentent des milieux naturels spontanés.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas inclus dans un périmètre lié à un Plan de Prévention des Risques Technologiques. D'après le DICRIM de la commune de Montlouis-sur-Loire, il est situé en bordure de la voie ferroviaire, concerné par le transport de matières dangereuses.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zonage sismique 1 (très faible) Le site est situé en zone inondable et soumis à un PPRI (voir annexe 7-f) L'expertise de l'impact hydraulique du projet est présentée en annexe 10. Plusieurs cavités souterraines sont signalées à environ 100 m du projet mais celles-ci sont situées au niveau du coteau, de l'autre côté de la ligne ferroviaire. Le projet n'est donc pas concerné par des risques d'effondrement. Aléa gonflement des argiles : Faible (voir annexe 7-h) Source : Géorisques, DECRIM, PPRI
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le trafic généré sera classique de celui d'une zone commerciale.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet sera source de bruit en phase chantier de part la présence d'engins. Le personnel intervenant sur le site sera formé à la réglementation sur le bruit et le matériel utilisé respectera les normes en vigueur. Les bruits générés en phase d'exploitation sont issus des systèmes de ventilation des locaux et du trafic de VL et PL. Le site est impacté par des nuisances sonores provenant de la circulation sur la D140 longeant la limite Sud du projet (Annexe 7-a)

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le site est susceptible d'engendrer des odeurs si une activité de boulangerie est présente (cuisson du pain). Le site n'est pas concerné par des nuisances olfactives hormis les odeurs liées au trafic routier.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Seules les vibrations liées au trafic automobile et aux poids lourds pourraient être présentes, ces dernières se confondront avec le trafic généré par la RD 140
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, il n'est pas prévu de travaux de nuit donc pas d'émissions lumineuses. En phase d'exploitation, le parking et les façades seront éclairées dans les conditions prévues par la réglementation en vigueur. Le site est concerné par les émissions lumineuses provenant des entreprises environnantes et de l'éclairage des voiries limitrophes.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, l'utilisation d'engins entraînera le rejet de gaz d'échappement. Cet impact, non spécifique au projet, restera limité par l'utilisation d'engins récents et correctement réglés. En phase d'exploitation, l'installation sera à l'origine de rejets atmosphériques issues des systèmes de ventilations et de climatisation du futur bâtiment ainsi que de rejet de gaz d'échappement des véhicules.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Voir Annexe 8 Le projet sera à l'origine de rejet d'eaux usées. Le réseau de collecte des effluents du site sera de type séparatif. Les eaux usées seront raccordées au réseau rue de la Frelonnerie. Les eaux pluviales seront tamponnées et infiltrées par le biais d'une noue paysagère pour les pluies de temps de retour allant jusqu'à 100 ans. Un trop-plein vers le réseau d'eaux pluviales de la ville sera aménagé pour les pluies de temps de retour supérieures. Le raccordement aura lieu au niveau du carrefour.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les installations et activités du site de LIDL produiront les déchets suivants : - déchets liés à l'activité de bureau : papier, cartons, plastiques, consommables informatiques (toners, cartouches d'imprimantes...), - déchets liés à l'activité de vente notamment, déchets organiques, palettes en bois et autres plastiques, cartons Le projet n'est pas source de production de déchets dangereux.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De part sa localisation dans une zone industrielle, le projet n'est pas susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une partie du site est occupée par une zone industrielle et une autre partie par des zones agricoles abandonnées, non répertoriées dans le RPG. La réalisation d'un magasin à dominance alimentaire modifie l'usage des sols d'une partie du site.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Aucun projet de même nature n'est recensé, dans un rayon de 5 km du site (Source : DREAL Centre Val de Loire, années 2018 et 2019)

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les mesures de réduction des effets négatifs notables sur l'environnement portent essentiellement sur les modalités de gestion des eaux pluviales et sur les surfaces soustraites à la crue dans le lit majeur du cours d'eau. Ces mesures feront l'objet d'un dossier réglementaire spécifique au titre de la Loi sur l'Eau codifiée (régime de déclaration pour la rubrique 3.2.2.0).

Les dispositions constructives du projet seront par ailleurs conformes au règlement du PLU.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de sa nature, de sa situation sur des friches agricoles et des sites industrielles dans une zone industrielle, de son éloignement des zones d'intérêt environnementales et des mesures envisagées pour limiter les impacts sur l'environnement nous estimons que le projet peut être dispensé d'études d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement ; plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Annexe 7 : Cartes des enjeux

Annexe 8 : Note technique pour la gestion des eaux pluviales

Annexe 9 : Diagnostic Zone Humide

Annexe 10 : Étude de l'impact hydraulique du projet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

SORIGNY

le,

12/12/19

Signature

