

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 147



Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

AMENAGEMENT D'UNE PISTE PARTAGEE A ORLEANS

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

ORLEANS METROPOLE

Nom, prénom et qualité de la personne

CARRE OLIVIER Président

habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

24450046800004680000

Forme juridique

collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
10. Canalisation et régularisation des cours d'eau IOTA : 3.1.2.0 Installations, ouvrages, travaux ou activités conduisant à modifier le profil en long ou le profil en travers du lit mineur d'un cours d'eau,	Sur une longueur de cours d'eau supérieure à 100 m - AUTORISATION : Le projet prévoit de modifier le profil en travers sur 300 m.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'aménagement a pour but d'assurer la continuité des modes de déplacements doux au niveau de l'échangeur de la tête du pont Joffre à Orléans.

Il prévoit :

- une transition entre le cheminement Est existant et l'ouvrage le long du mur de quai sur un linéaire de 110m avec suppression d'un bosquet effectuée en remblai par talus renforcé.

La plateforme réalisée en remblai renforcé aura une largeur de 5,5 m. Elle supportera la piste sur une emprise de 4 m, et disposera ainsi de 0,5 et 1 m d'accotement (respectivement côté talus et côté Loire). Pour des raisons de sécurité, un garde-corps sera mis en place.

- un ouvrage en génie civil le long du mur du quai existant sur un linéaire de 190 m : ouvrage en encorbellement par système de porte à faux (largeur utile 3 m)

4.2 Objectifs du projet

Actuellement les cheminements existants présentent des dimensions très disparate allant de plus de 2,50 m de large à moins de 1,40 m avec des traversés de voie ou l'on rencontre des circulations importantes . De plus, il n'y a pas de continuité notamment pour les cycles.

L'objectif du projet est de proposer un itinéraire qui permette d'assurer la continuité Est-Ouest pour les modes de déplacement doux au niveau de la tête Sud du Pont Joffre, dans des conditions de confort (emprise, pente, revêtements) compatibles avec les usages envisagés, répondant aux exigences des normes PMR et garantissant une continuité de service tout au long de l'année.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Durée des travaux : 7 mois de travaux + 2 mois de préparation

Phasage des travaux /période de travaux :

- Préparation des travaux Fev, Mars 2021
- Travaux piste en encorbellement : Avril, Mai, Juin, Juillet
- Travaux piste en remblai sur le talus du Tertre : Juin, Juillet, Août
- Travaux d'aménagement divers : Aout, Septembre, octobre

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Ouvrage créé dans le lit moyen de la Loire (hors lit vif), avec une partie en porte à faux, et une partie en remblai.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Autorisation environnementale au titre des IOTA rubrique 3.1.2.0 (A)

Formulaire incidence simplifiée Natura 2000 :

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Linéaire de lit mineur du cours d'eau concerné	300 ml

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹
avenue de Trèise Orléans	<p>Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __</p> <p>Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :</p> <p>Coordonnées en Lambert 93 X début : 617 749 Y début : 6 755 485.1 X fin : 617 374.8 Y fin : 6 755 482.1</p> <p>Point de départ : Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __</p> <p>Point d'arrivée : Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __</p> <p>Communes traversées : ORLEANS</p>

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation

?

Oui

☐

Non

☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site n'est pas inclus dans la ZNIEFF mais est situé à proximité immédiate.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Orléans Métropole et la ville d'Orléans sont couverts par une carte des bruits stratégiques et un plan de prévention du bruit environnant. La zone d'étude est concernée.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'étude est située en SPR site patrimoniale remarquable. Plusieurs Monuments Historiques inscrits se situent à proximité du site d'étude , le site est donc située dans leurs périmètres de protection .
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le site d'étude est concerné par le PPRI Val d'Orléans - Agglomération Orléanaise</p> <p>Il a été approuvé 20 janvier 2015 par arrêté préfectoral.</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Un site pollué est recensé à proximité de la zone d'étude. Il s'agit de l'ancien site FAMAR FRANCE 7 avenue du Champs de Mars Orléans . Il y a une restriction d'usages : usage du sol de la nappe et culture de produits agricoles ,et des servitudes d'utilité publique SUP du 04/11/2014.</p> <p>Actuellement réutilisation du site en pépinière d'entreprises.</p> <p>Traitement effectué : mise en sécurité, interdiction accès et évacuation des produits et déchets.</p>
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>le projet est situé dans la zone de répartition des Nappes de l'Albien et du Néocomien.</p>
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t- il, dans ou à proximité :</p>		Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le site du projet est mitoyen avec les sites Vallée de la Loire de Tavers à Belleville et Vallée de la Loire du Loiret .</p>
<p>D'un site classé ?</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le site du projet est situé à 1,8 km en aval du site classé "Site de Combleux". Site classé au titre de la loi du 2 mai 1930.</p>

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux nécessiteront l'apport de matériaux notamment pour la réalisation des 110 ml de piste le long du talus de digue. Les matériaux nécessaires ne seront pas prélevés sur le site.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site du projet fait partie de la zone urbanisée des bords de Loire. Les espaces verts présents sont constitués de zone enherbée et de haies entretenues. Un dérangement de la faune est à prévoir pendant la période de réalisation des travaux.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site concerné par les travaux est déjà en zone urbanisée

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'induirait pas d'impact sur les zones de protection des milieux naturels car il est implanté en dehors de toutes zones naturelles ou urbaines protégées
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les terrains actuels sont déjà utilisés pour la circulation piétonne ou font partie des espaces verts des aménagements routiers en place.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Retrait-gonflement d'argiles : aléa moyen - Mouvements de terrain : oui dans un rayon de 500 m autour du projet - Risque sismique : très faible - Risque inondation : commune oui, le site du projet est situé dans la zone du lit endigué de la Loire.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>En phase chantier, les travaux vont induire un trafic temporaire d'engins de chantier, travaux estimés à x mois..</p> <p>En phase exploitation, le projet n'engendrera aucun trafic.</p>
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les nuisances sonores seront strictement temporaires et liées aux opérations de travaux, sur les horaires de travail. La durée des travaux est estimée à 6 mois.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux de terrassement peuvent provoquer des vibrations. Ces nuisances seront limitées dans le temps et l'espace. Les travaux seront réalisés de jour.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre- t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagement), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☐ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de piste partagée ne nous semble pas nécessiter la réalisation d'une évaluation environnementale car la zone de projet est située dans une zone déjà urbanisée ne présentant pas d'enjeu et ne modifiant pas les usages actuels du site

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Diagnostic paysager Piste partagée - Anne VELCHE - Novembre 2018

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☐

Fait à

Orléans

le,

14 mai 2020

Signature

Frédérique LEBLOU
Directrice Espace Public

