

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Mise en place d'un projet d'activités touristiques sur le site de la retenue de Pincemaille - Rillé (37) : 1) Installation d'une tour multi-activités à proximité de la retenue : tyroliennes et point d'observatoire ; 2) Aménagement d'un itinéraire piéton et cycles (déjà existant) autour de la retenue.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de communes Touraine Ouest Val de Loire

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Xavier DUPONT - Président

RCS / SIRET

2 0 0 0 7 2 9 8 1 0 0 0 1 8

Forme juridique

EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
44. Équipements sportifs, culturels ou de loisirs et aménagements associés. d) Autres équipements sportifs ou de loisirs et aménagements associés susceptibles d'accueillir plus de 1 000 personnes.	- Tour multi-activités : installation d'une tour en bois de 18 mètres de haut - Surface au sol : 25m ² (mise en place sur fondation béton de 25 m ²). Liaison de la tour d'activités au parc accrobranches par des tyroliennes (longueur 200m environ) - Fréquentation du parc accrobranches en 2019 : 4800 pers au total. - Parcours 'Tour du plan d'eau' : aménagement d'un sentier piétonnier - mise en place d'un revêtement stabilisé perméable sur zones manquantes du chemin déjà existant (par l'usage local) autour du plan d'eau - 3 kms à aménager sur une largeur de 1.5m.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Ce projet s'intègre dans un projet plus global de valorisation éco-touristique du plan d'eau de Pincemaille et de ses environs, en accord avec les réflexions menées dans le cadre de l'élaboration du plan de gestion du site (cf. annexe) en 2019. Il s'intègre ainsi en complémentarité des activités déjà existantes sur le site (train touristique, téléski nautique, camping, parc accrobranches...).

- Pour la tour multi-activités : Installation d'une tour en bois de 18 mètres de haut - Surface au sol : 25m². Nécessité de réaliser en amont une fondation béton de 25 m² pour y implanter la tour (pas de travaux préalables sur la zone concernée (sols, végétation) à prévoir). Des dispositifs de maintien de la tour (câbles tendus et fixés dans le sol) pourront être ajoutés pour assurer la stabilité de l'outil. 1 étage de la tour multi-activités sera accessible du grand public et aménagé en point de vue/observatoire de la retenue afin de valoriser son patrimoine naturel et paysager auprès des visiteurs. 2 autres étages (1 pour l'arrivée et 1 pour le départ de la tour) seront dédiés à l'activité de tyroliennes, en lien avec le parc accrobranches - Mise en place de tyroliennes au dessus de la retenue (en parallèle de la digue) sur 200m environ.

- Pour le parcours "Tour du plan d'eau" : Aménagement d'un sentier piétonnier (accessibles piétons et cycles) sur un tracé déjà existant (par l'usage local ou en partie déjà aménagé. Mise en place d'un revêtement stabilisé perméable sur zones manquantes - 3 kms à aménager sur une largeur de 1.5m. Longueur totale du parcours : 4 kms.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif global de ce double projet consiste à développer l'offre d'activités à caractère sportive et de plein air du site, dans le cadre du développement de l'attrait touristique de la région du lac de Rillé.

En ce qui concerne l'aménagement de l'itinéraire "tour de la retenue de Pincemaille", il s'agit notamment de renforcer l'attractivité de cet itinéraire déjà existant "non-officiellement" par l'usage général sur le site, en valorisant son accessibilité (piétons, cycles) et son tracé (et éviter ainsi les débordements). Cet aménagement s'intègre, de surcroît, dans un élan local de développement de tels itinéraires autour/à proximité de sites naturels remarquables, comme il est en le cas avec les lacs de Hommes (ENS) et/ou la carrière de Channay-sur-Lathan.

La mise en place de la tour multi-activités répond, quant à elle, à plusieurs objectifs : permettre le développement de l'offre d'activités du parc accrobranches avec la mise en place d'un parcours de tyroliennes et l'ouverture conjointe d'une nouvelle offre de valorisation du patrimoine naturel et paysager du site avec la mise à disposition d'une partie "observatoire/point de vue" pour le public sur le site.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

- Pour la tour multi-activités : Parcelle AM660 - Lieu-dit "La Coulée" à Rillé (37)

En amont de l'installation de la tour : conduite d'une étude de sols, puis réalisation des fondations - 25m² d'emprise au sol par une entreprise spécialisée ;

Installation de la tour : Montage de la tour et de ses installations associées (emplacements pour les activités) - Les détails de la phase de montage de la tour en elle-même sont à préciser avec le cahier des charges de l'appel d'offres pour la réalisation de la tour.

Installation des câbles de tyroliennes (200 m environ) : 1 Aller/Retour entre la tour multi-activités et le parc accrobranches déjà existant (parcelles AM0651 et AM0671 en face, parallèle à la digue). Les opérations nécessaires à la liaison des tyroliennes au parc accrobranches seront mineures : utilisation (côté accrobranches) d'arbres déjà équipés de plateformes, de sangles de soutien... ; Installation d'un câble supplémentaire avec mise en place de dispositifs de visibilité/anti-collisions pour l'avifaune locale.

Pour le parcours "Tour du plan d'eau" :

Un léger décaissement du sol (<10 cms de hauteur) est prévu sur la portion du chemin à aménager puis définition du chemin d'itinérance par dépôt de composant calcaire sur un tracé de 3 kms et sur 1.5m de large.

A l'heure actuelle, le chemin existant est déjà "aménagé" de la sorte sur plusieurs petites portions représentant au total 1km. Cette nouvelle opération permettra de compléter l'aménagement existant sur la totalité de l'itinéraire de chemin déjà existant par l'usage sur le site.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- Pour la tour multi-activités :

2 utilisations sont prévues pour la tour - 1 accès via le parcours de l'activité accrobranches gérée par l'entreprise le Baud'Rillé : 1 A/R depuis le parc accrobranches jusqu'à la tour en tyrolienne (+) 1 accès grand public pour la partie observatoire/point de vue de la retenue.

L'accès à la tour et sa partie "tyroliennes" se fera uniquement via l'activité du parc accrobranches "La Baud'Rillé" - 4700 pers. en 2019 sur la totalité du parc.

L'accès à la tour pour la partie 'observatoire' sera en libre accès pour les visiteurs du site (les opportunités de gestion ouverture/fermeture de cet accès, notamment en termes de périodes et/ou d'horaires seront à préciser ultérieurement).

Pour le parcours "Tour du plan d'eau" : l'utilisation de l'itinéraire actuelle ne sera pas modifiée - Libre accès aux visiteurs du site.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dépôt d'un dossier de demande de permis de construire déposé pour autorisation auprès de la mairie de Rillé (37)

Une demande d'examen au cas par cas est réalisée afin d'évaluer si une étude d'impact sera nécessaire pour la réalisation de ce projet.

En parallèle, une évaluation des incidences simplifiée sera déposée auprès des services de l'Etat (DDT) en raison de la localisation du projet dans le site Natura 2000 FR2410016 Lac de Rillé et forêts voisines d'Anjou et de Touraine.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Tour multi-activités : HAUTEUR EMPRISE AU SOL CÂBLES TYROLIENNES	18 mètres 25 m ² (5m x 5m) 3 ou 4 câbles - 200 mètres environ
Itinéraire autour du lac : LONGUEUR DU REVETEMENT A CREER LARGEUR DU CHEMIN	3 kms 1.5 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Retenue de Pincemaille - Rillé (37)

Lieux-dits : La Coulée et tour du Lac

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 7° 4 6' 2 8" 87 Lat. 0 _° 2 2' 3 2" 13

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Point d'arrivée :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Communes traversées :

Rillé (37)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Une partie du projet ici présenté est à envisager en lien avec l'activité de parc accrobranches existant déjà sur le site. En effet, l'installation de la tour multi-activités permettra la mise en place de tyroliennes traversantes au dessus du plan d'eau, qui feront se joindre les installations du parc accrobranches déjà existantes et la tour multi-activités. Deux études au cas par cas ont précédemment été déposées, respectivement dans le cadre de l'installation (du parc arrêté du 28/02/2019) puis de l'extension (arrêté du 15/02/2020) du parc d'activités accrobranches. Toutes deux ont conclu à l'absence de nécessité de la conduite d'une étude d'impact complémentaire.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF type I 240009762 (ID MNHN) RETENUE DE PINCEMAILLE (Lac de Rillé) ZNIEFF type II 520004475 (ID MNHN) MASSIFS FORESTIERS DE LA BREILLE, DE PONT-MENARD, DE LA GRAINE DE SAPIN, ZONES DE TRANSITION ET LAC DE RILLE
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une zone classée vulnérable au titre de la prévention eaux milieux aquatiques couvre la commune de Rillé. Une zone humide autour du lac et à proximité fait l'objet de l'attention et de mesure de gestion de Natura 2000 (Site FR2410016 Lac de Rillé et forêts voisines d'Anjou et de Touraine).

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune classée en Zone 2 faible pour la sismicité Arrêt préfectoral arrêté en avril 2011 pour prévention des risques naturels et technologiques
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZRE aquifère Rillé
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site FR 2410016 "Lac de Rillé et forêts voisines d'Anjou et de Touraine" - Le projet est situé intégralement au sein du périmètre du territoire Natura 2000.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour la tour multi-activités : Décaissement d'un petit volume de terre pour la création des fondations de la tour ; Pour l'itinéraire "tour du lac" : Décaissement léger (<10zaine de cms) pour la mise en place de l'itinéraire du tour du lac.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour le "tour du lac" : Aucune perturbation/dégradation additionnelle à noter - l'itinéraire étant déjà existant, on peut considérer que les perturbations potentielles (dérangement lié à la fréquentation) ne seront pas majorées. De surcroît, l'itinéraire ne passe pas à proximité de zones sensibles en termes de quiétude des espèces. Au contraire, la définition de l'itinéraire doit permettre de canaliser les flux sauvages. Pour la tour "multi-activités" : pas d'impacts au sol - la zone d'implantation est actuellement un parking. Les câbles des tyroliennes seront positionnés dans un couloir de passage de vols des espèces locales : des dispositifs de signalisation anti-collisions sont prévus.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aucun impact sur un habitat n'est à noter pour ces deux réalisations. Pour la tour "multi-activités" : un point de vigilance est à avoir à l'échelle du cortège avifaunistique présent sur le site du Lac de Rillé, notamment les ardéidés nicheurs, anatidés, sternes mais aussi individus en passage : balbusard pêcheur.... Toutefois, le lac de Pincemaille est déjà depuis de nombreuses années à vocation touristique. Les enjeux du site sont principalement concentrés sur le lac des Mousseaux. Les perturbations éventuelles à envisager sont : des perturbations sonores potentielles en lien avec le public présent sont à envisager ; des perturbations des trajectoires de vols entre les deux parties du lac en lien avec la présence des tyroliennes.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sur les ZNIEFF, au même titre et dans les mêmes mesures que la zone Natura2000.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour la tour "multi-activités" : On peut s'attendre un accroissement de la fréquentation dans le secteur de la parcelle d'implantation de la tour (en accord avec les recommandations de gestion des flux du plan de gestion) ainsi qu'à une augmentation de la fréquentation (et donc des flux) sur le parc accrobranches. Pour le "tour du lac" : Usage déjà existant des visiteurs réalisant une balade autour du site.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Perturbations sonores potentielles engendrées par les participants/ peut se comparer à la population typique des parcs d'attractions à plus petite échelle

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Pour la tour multi-activités : l'installation de cette tour sera effectivement notable dans le paysage de la retenue. Toutefois, une vigilance toute particulière sera prise pour favoriser l'intégration paysagère de la structure ainsi que de ses accessoires (tyroliennes). Le choix de l'infrastructure, des matériaux utilisés, etc. œuvrent en ce sens. (cf. exemple de tour en annexe).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

La mise en place de ce projet est à prendre en compte dans la réflexion de gestion globale des activités sur la retenue de Pincemaille. Depuis plusieurs années déjà, la retenue de Pincemaille voit s'élargir sa vocation touristique et se développer plusieurs activités de loisirs : train à vapeur de Rillé (7500 personnes en 2018) ; camping Huttopia (22000 nuitées en 2016) ; téléskinautique (2000 personnes en 2018) ; parc accrobranches, circuits de randonnées ; jeux pour enfants...

De ce fait, la prise en compte des incidences potentielles des projets ici présentés est à réaliser d'un point de vue global et avec "effets cumulés" des autres activités.

C'est d'ailleurs en ce sens que la communauté de communes TOVAL a lancé en 2019 la réalisation d'un plan de gestion du site afin de coordonner localement le développement de ces multiples activités tout en veillant à la préservation des enjeux naturels patrimoniaux : définition de zones de quiétudes, de zones tampons, répartition des zonages d'activités, canalisation des flux ...

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Comme évoqué précédemment, l'élaboration de ces deux projet s'intègre (très en amont) dans le cadre d'une réflexion globale de gestion des activités sur ce site remarquable. De fait, les choix réalisés (notamment en termes de localisation de la tour et de tracé de l'itinéraire) ont été faits de telle sorte à préserver au maximum les enjeux du site et limiter les impacts potentiels. Pour la tour multi-activités, son secteur d'implantation permet de répondre à plusieurs critères destinés à limiter les impacts sur les enjeux locaux : un terrain nu de parking, pas d'habitats de nidification à proximité (boisements ou roselières), pas de travaux de sols majeurs à prévoir, des accès déjà existants.

D'un point de vue paysager, un travail sur l'intégration paysagère de l'édifice sera également valorisé notamment de part le choix de l'édifice et des matériaux (bois) ; l'idée est de pouvoir intégrer cet édifice dans la trame forestière qui entoure le site et en accord avec d'autres structures déjà existantes comme les observatoires en bois de la LPO.

Pour les câbles de tyroliennes, il sera primordial de valoriser leur visibilité pour l'avifaune afin de prévenir des risques de collision (bien qu'ils soient plutôt faibles).

Pour l'itinéraire de tour du lac, l'aménagement réalisé suivra l'itinéraire déjà existant et utilisé. Cet itinéraire a, de plus, été validé en accord avec le plan de gestion afin de limiter la fréquentation à proximité de zones sensibles (zones de nichées en roselières).

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Comme évoqué précédemment, la construction de ce projet a été menée (dès ses prémices) dans l'objectif global du développement éco-touristique du site de Pincemaille, tout en veillant dans une démarche globale à bien prendre en compte en amont les enjeux locaux, les secteurs sensibles ainsi que les impacts/nuisances potentiels générés par ce projet et ses effets cumulés aux autres activités. De surcroît, la CCTOVAL s'est appuyé dans cette élaboration sur le diagnostic solide du plan de gestion environnemental réalisé sur le site en 2019, sur la connaissance du site Natura 2000 dont elle porte l'animation et sur l'expertise des services compétents (Préfecture, DREAL, DDT, mairie...)(Réunion de travail du 09/07/2020).

Plusieurs éléments sont, de plus, en faveur d'une présence humaine régulière sur cet espace naturel, qui fait l'objet d'une attention toute particulière de surveillance (notamment au regard de la fréquentation et des enjeux) par la CCTOVAL.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Annexe 7 : Projet de plan de gestion sur la retenue de Pincemaille (version non définitive)

Annexe 8 : Photographie - modèle de tour multi-activités

Annexe 9 : Plans modèles de tour multi-activités

Annexe 10 : Évaluation des incidences Natura 2000 du projet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☐

Fait à

Cléris-le-Pin

le,

28/07/2020

Signature

