

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Voie de liaison entre la RD26 et la RD135 - Commune de Tremblay-les-Villages

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil départemental d'Eure-et-Loir

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. ANGOUUVANT Thierry

Directeur des Infrastructures

RCS / SIRET

2 2 2 8 0 0 0 1 3 0 0 0 1 3

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6° Infrastructures routières a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des Etablissements Publics de Coopération Intercommunale non mentionnées au b) et c) de la colonne précédente.	Création d'une voie de liaison entre la RD26 et la RD135 au Sud-Est du bourg de Tremblay-les-Villages. Route bidirectionnelle à 2 voies de 3 mètres de large chacune et d'environ 550 ml permettant la liaison entre la RD26 et la RD135 en longeant le chemin rural n°27 (CR27).

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet comprend :

- La création d'un carrefour en T au droit de l'intersection entre la RD 26 et la voie de liaison,
- La construction d'une route bidirectionnelle à 2 voies de 3 mètres de large entre la RD 26 et la RD 135,
- L'aménagement d'un carrefour giratoire à l'intersection « Voie de liaison / RD 135 / activités du Pizoteau »,
- L'assainissement pluvial de l'emprise du projet.

4.2 Objectifs du projet

Le présent projet consiste en l'amélioration du cadre de vie des riverains dans la traversée du centre bourg de Tremblay-les-Villages.

En effet, la voie de liaison permettra de desservir les activités du Pizoteau sans que les poids-lourds n'aient besoin d'emprunter l'itinéraire vers la RD 154 à travers le bourg, via la RD 131 et la RD 26.

Le gabarit des voies en traversée de Tremblay-les-Villages n'est pas adapté au passage des poids-lourds.

De plus, ce nouvel accès permettra d'augmenter l'attractivité des activités du Pizoteau.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux consisteront en la réalisation des prestations suivantes :

- Travaux préparatoires,
- Mise en conformité des réseaux,
- Aménagement des voiries,
- Aménagement du système de gestion quantitative et qualitative du ruissellement naturel et routier,
- Traitement paysager.

Les contraintes d'exploitation du chantier seront essentiellement liées aux travaux d'aménagement des carrefours qui, compte-tenu de la configuration des voies concernées (2X1 voies), pourront être réalisés sous circulation moyennant des basculements de circulation (circulation alternée) entraînant des réductions de capacité des voies.

Lors des travaux d'aménagement, l'accessibilité aux habitations et activités riveraines sera assurée.

Les riverains et exploitants concernés seront tenus informés du déroulement et de l'évolution des travaux.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet dans sa phase exploitation permettra de supprimer une partie du trafic de transit des poids-lourds dans le centre bourg de Tremblay-les-Villages.

La gestion et l'entretien de la voirie seront réalisés par le Conseil départemental d'Eure-et-Loir et comprendront :

- Le fauchage des accotements en section courante,
- L'entretien des espaces paysagers créés dans le cadre du projet,
- Le salage et le déneigement en période hivernale,
- L'entretien des ouvrages d'assainissement.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Etude hydraulique en vue d'évaluer la nécessité de mettre en place une procédure de déclaration ou d'autorisation au titre de la loi sur l'eau.

Enquête préalable à la déclaration d'utilité publique de droit commun et enquête parcellaire à défaut d'accord à l'amiable des propriétaires des terrains concernés si nécessaire.

Archéologie préventive.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Emprise globale du projet	
Longueur voie de contournement	550 m
Largeur de chaussée	6,5 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Tremblay-les-Villages

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 0 1° 2 3' 3 5" E Lat. 4 8° 3 5' 5 1" N

Point d'arrivée :

Long. 0 1° 2 3' 1 4" E Lat. 4 8° 3 5' 4 0" N

Communes traversées :

Tremblay-les-Villages

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des Plans de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) concernant les infrastructures routières du réseau national et départemental ont été arrêtés dans le département d'Eure-et-Loir. la commune de Tremblay-les-villages est concernée par le bruit routier généré par la RD 154. Le projet n'est pas directement impacté.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à l'extérieur du périmètre de protection "Restes de l'ancien château", monument historique inscrit le 19/10/1928.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe dans une enveloppe de prélocalisation de zones humides. Un relevé zones humides a été réalisée. Aucune zone humide n'est recensée sur les emprises du projet.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site Géorisques recense un établissement déclarant des rejets et transferts de polluants à proximité du projet. De plus, les activités du Pizoteau comptent un site Basol.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit dans les zones de répartition des eaux (ZRE) suivantes : -ZRE de l'Albien (eaux souterraines) -ZRE du Cénomani (eaux souterraines)
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Tremblay-les-Villages compte un captage d'alimentation en eau potable. Il est situé au lieu-dit le "Chêne Chenu" et ne recoupe pas le projet et ses alentours.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est la ZSC FR2400552 "Vallée de l'Eure de Maintenon à Anet et vallons affluents", désigné pour la directive habitats, situé à 8,3 km au Nord-Ouest du projet.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La voie de liaison sera construite en très léger remblais ce qui nécessitera peut d'apport de matériaux. Le bassin de gestion et de traitement des eaux générera des déblais, ainsi le projet global devrait se trouver globalement à l'équilibre.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La voie de liaison sera construite en très léger remblais ce qui nécessitera peut d'apport de matériaux. Le bassin de gestion et de traitement des eaux générera des déblais, ainsi le projet global devrait se trouver globalement à l'équilibre.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	un passage faune flore a été mené sur site et n'a relevé aucun enjeu particulier sur le volet faune, flore, habitats et continuités écologiques.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Compte tenu de l'éloignement entre le projet et la ZSC "Vallée de l'Eure de Maintenon à Anet et vallons affluents", aucune incidence directe de destruction ou de dégradation n'est attendue sur les espèces d'intérêt communautaire identifiées au sein du site Natura 2000, ni sur les habitats de ces espèces. Par ailleurs, le projet n'intercepte aucun cours d'eau. Dans le SRCE locale, des réservoirs de biodiversité de la trame bleue sont localisés à proximité du projet, il s'agit des bassins de gestion des eaux des entreprises des activités du Pizoteau.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'insère quasi-exclusivement sur des espaces agricoles. Le projet longera le chemin rural existant (CR27) et le conservera afin de sauvegarder ce cheminement agricole et espace de promenade pour les riverains. Les accès aux parcelles seront rétablis.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site Géorisques recense un établissement déclarant des rejets et transferts de polluants à proximité du projet. Une ICPE non SEVESO (Société Nouvelle Atelier 28) est présente parmi les activités du Pizoteau. Une canalisation de transport de gaz naturel passe à environ 1 km au Nord du projet.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé en aléa faible de retrait-gonflement des argiles, et en zone potentiellement sujette aux inondations de cave par remontée de nappe.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de voie de liaison entre la RD26 et la RD135 sur la commune de Tremblay-les-Villages est un projet routier ayant vocation à améliorer le cadre de vie des riverains en retirant le trafic des poids-lourds en transit dans la traversée du centre bourg. Le projet n'est toutefois pas de nature à induire une augmentation du trafic et notamment du trafic poids-lourds.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet sera source de bruit en phase travaux par l'usage des engins de chantier. Les impacts seront toutefois limités. Les principaux enjeux sont liés à la proximité des habitations au Nord du projet. En phase exploitation, le projet aura une incidence positive sur la qualité sonore dans le centre-bourg et ne détériorera pas la situation sur les habitations proches, la charge de trafic n'étant pas modifiée.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La circulation routière est source de nuisances olfactives. La situation sera améliorée dans la traverse du centre-bourg du fait de la déviation d'une partie du trafic et notamment du trafic poids-lourds.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet engendrera des vibrations essentiellement en phase travaux.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les opérations de chantier sont prévues de jour. Les émissions lumineuses produites par les engins de chantier seront donc largement limitées. En phase exploitation, les émissions lumineuses seront liées au report des véhicules sur la voie de liaison. Les impacts seront toutefois limités compte-tenu des trafics attendus.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, les émissions de poussières et de polluants émanant des engins de chantier sont possibles. Afin de réduire les nuisances, des précautions seront prises. Le chantier sera notamment arrosé en période sèche afin d'éviter les envols de poussières. De plus, les engins de chantier seront conformes aux normes. En phase exploitation, les émissions des polluants liés à la circulation automobile seront inchangées du fait de l'absence d'augmentation du trafic.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux de voirie seront reprises, stockées et traitées avant rejet au milieu naturel.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre la production de déchets en phase travaux. Le projet sera générateur d'un certain volume de déchets (fraisats d'enrobés, terres excavées, ...) qui devront être identifiés, qualifiés et gérés. De plus, le chantier à proprement parlé engendrera un certain nombre de déchets spécifiques (entretien des véhicules, palettes, ferrailles,...) dont la gestion est prise en charge par les entreprises de travaux.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le principal enjeu est lié à la prise en compte du patrimoine archéologique. Le Conseil départemental se conformera à la réglementation en matière d'archéologie préventive. La nouvelle voie routière se trouve en limite extérieure du périmètre de protection des Restes de l'ancien château (monument historique inscrit).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessitera le prélèvement de terres agricoles. Toutefois, eu égard aux caractéristiques du projet (rétablissement des accès agricoles depuis la voie de liaison...), l'impact est jugé limité. Des accords à l'amiable avec les propriétaires des terrains concernés seront recherchés. A défaut d'accord amiable, une enquête préalable à la déclaration d'utilité publique de droit commun et une enquête parcellaire seront organisées.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet, eu égard à ses caractéristiques (aménagement de deux carrefours et création d'une voie de liaison), aura un impact limité sur l'environnement.

Les principales mesures mises en place dans le cadre du projet sont celles liées à la gestion des eaux de voirie.

Le projet prévoit la reprise des eaux de voirie par des fossés ainsi que le stockage et le traitement des eaux avant rejet au milieu naturel.

En outre, le projet aura un impact positif dans la mesure où il permettra :

- Une amélioration du cadre de vie des riverains dans la traversée du centre bourg de Tremblay-les-Villages en retirant notamment le trafic de transit de poids-lourds générant actuellement des nuisances pour les habitants du bourg (bruit, nuisances olfactives, insécurité),
- L'attractivité des activités du Pizoteau.

Le projet prévoit un aménagement foncier et des compensations en nature pour les exploitations / propriétaires en contrepartie de la destruction de terres agricoles.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Eu égard aux caractéristiques du projet et aux enjeux environnementaux limités de ce dernier, il apparaît que ce projet ne rentre pas dans le cadre du processus d'évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Géologie (source : BRGM) Risques naturels - Risque remontée de nappe (Source : BRGM) - Exposition au risque retrait-gonflement des argiles (Source : BRGM) Occupation des sols (Source : Corine land cover) Zonages du patrimoine naturel (Source : INPN) Trame verte et bleue (Source : SRCE Centre – Val de Loire) Trame verte et bleue locale (Source : SCOT agglomération du pays de Dreux) Zone humide (Source : SIG Réseau zone humide) Patrimoine historique (Source : Atlas du patrimoine) Extrait du plan de zonage du Plan Local d'Urbanisme de Tremblay-les-Villages (Source : PLU de Tremblay-les-Villages) Servitude du Plan Local d'Urbanisme de Tremblay-les-Villages (Source : PLU de Tremblay-les-Villages)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☐

Fait à

CHARTRES

le,

21 DEC. 2020

Signature

Par délégation,
Le Directeur des infrastructures

Thierry ANGOULVANT