

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734\*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

**1. Intitulé du projet**

Aménagement de la déviation de Chémery par la RD 956.

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Conseil départemental de Loir-et-Cher

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

M. Nicolas PERRUCHOT, Président

RCS / SIRET

2 2 4 1 0 0 0 1 6 0 0 0 1 9

Forme juridique

collectivité territoriale

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. a "Construction de routes classées dans le domaine public routier [...] des départements [...]"	Le projet consiste en la création de : - la déviation de Chémery proprement dite, d'une longueur de 3,1 km - la création de voies de rétablissements, d'une longueur cumulée de 1,5km

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Le projet de déviation se présente sous la forme d'une route à 2x1 voies avec terre-plein central. Un créneau de dépassement est positionné alternativement dans chaque sens de circulation afin de faciliter le dépassement des PL. Un giratoire est créé au nord de l'aménagement tandis qu'au sud, la déviation se raccorde sur le giratoire d'accès à la ZA des Noëls, nouvellement créé.

Entre les deux giratoires, aucun accès direct à la déviation n'est créé ; Trois franchissements routiers seront créés, par passage supérieur (VC6, RD63) ou inférieur (CR 109 le long de la Renne), afin de rétablir les circulations routières locales, agricoles et les circuits de randonnée.

Outre ces rétablissements, la déviation nécessitera le franchissement de la Renne et de trois cours d'eau secondaires, conditionnant le profil en long.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le projet de déviation a pour objectif de répondre aux enjeux suivants :

o Enjeux départementaux, voire interdépartementaux :

- renforcer la RD 956, axe routier structurant du département entre l'A10 et l'A85 reliant les pôles économiques de Blois, Contres et de la vallée du Cher,
- servir de vecteur au développement touristique et économique sur tout le sud du département.

o Enjeux locaux :

- sécuriser la traversée de Chémery,
- diminuer les nuisances en centre-bourg afin notamment d'améliorer le cadre de vie des Chémérois.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux comprendront principalement les étapes suivantes, tant pour la déviation que pour les rétablissements :

- Travaux préparatoires divers, dévoiements éventuels de réseaux divers
- Terrassements
- Construction des ouvrages d'art
- Construction de l'assainissement pluvial
- Réalisation des structures de chaussée
- Equipements de sécurité, espaces verts, signalisation

Les travaux devraient durer 2 ans. Le phasage devra être optimisé afin de limiter les diverses nuisances, en particulier les nuisances sonores et l'effet de coupure engendré par le chantier vis-à-vis de la circulation automobile, de l'activité agricole et des circuits de randonnée.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La nouvelle RD 956 statut de déviation : la route sera interdite aux piétons, vélos, cyclos, tracteurs, et sera limitée à 90 km/h. Le trafic moyen jours ouvrés est estimé, à la mise en service, à 2700 véhicules légers/jour et 600 poids-lourds/jour.

La traversée de Chémery sera interdite au trafic PL hors desserte locale.

Les rétablissements seront autorisés à tout type de circulation locale.



**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis aux procédures administratives suivantes :

- autorisation au titre de la Loi sur l'Eau (rubrique 2.1.5.0)
- mise en compatibilité des documents d'urbanisme
- archéologie préventive

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Déviations : 3.1 km - giratoire nord : rayon de giration de 25m - chaussées : largeur 17m, avec 2+1 voies, terre-plein central et BDD/BAU - largeur d'emprise : de 23m à 33m selon le dénivelé - ouvrages d'art de portée comprise entre 8 et 28m Rétablissements : 1.5 km cumulés Emprise globale du projet : environ 16 hectares	

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

commune d'implantation : Chémery

à l'est de l'agglomération

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_ Lat. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 47° 21' 45" 993 Lat. 1° 28' 33" 154

Point d'arrivée :

Long. 47° 20' 20" 74 Lat. 1° 28' 57" 259

Communes traversées :

Chémery

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

**Le projet se situe-t-il :**

**Oui Non**

**Lequel/Laquelle ?**

Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?

☐
☒

La ZNIEFF la plus proche est celle de l'étang de l'Arche située à 850m du projet

En zone de montagne ?

☐
☒

Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?

☐
☒

Sur le territoire d'une commune littorale ?

☐
☒

Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?

☐
☒

Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?

☒
☐

la commune de Chémery est concernée par le PPBE de l'A85

Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?

☐
☒

Le périmètre de protection modifié du château de Chémery est présent sur le territoire communal. La déviation passe à quelques mètres à l'extérieur de ce périmètre, dans sa limite sud.

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?

☒
☐

Le projet a fait l'objet d'un inventaire des zones humides, basé sur le croisement de critères biologiques (inventaires 2012/2013 puis 2015) et pédologiques (investigations fin 2018)

La seule zone humide identifiée est le lit mineur de la Renne, avec sa phragmitaie et sa cressonnière.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?  Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Chémery est couverte par un PPRT relatif au site de stockage de gaz souterrain. Il a été approuvé le 19 février 2016.  La commune n'est pas couverte par un PPRI.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le périmètre de protection rapprochée le plus proche est celui du forage de la Grande Brosse. Le projet est situé à son extrémité nord à 900m de ce périmètre.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 ZSC FR2402001 "Sologne" débute à 700m environ de la déviation
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un suivi piézométrique a été mis en place le long du projet. Le suivi en est à ses débuts et devrait rester en place jusqu'au début des travaux. Il montre qu'à proximité de la Renne, le niveau piézométrique est à environ 2.9m de profondeur. Le projet pourrait localement impacter
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une première approche des équilibres déblais / remblais aboutit aux résultats suivants, y compris décapage et réemploi de la terre végétale : - déblais : 110 000 m3 - remblais : 140 000 m3 (dont 60 000 m3 de merlons)
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hormis les terrassements, apport de matériaux extérieurs pour la construction de l'aménagement, essentiellement : -->grave calcaire non traitée -->enrobés  Des exigences de matériaux d'apport recyclés seront formulées lors de la consultation pour la réalisation des travaux.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	le projet a fait l'objet d'une étude faune-flore-milieus naturels basée sur des investigations de terrain en 2012-2013, avec une mise à jour en 2015 sur le tracé préférentiel. Cette étude a déjà permis d'optimiser le tracé en évitant certains secteurs sensibles, notamment au sud de l'agglomération. le tracé préférentiel traverse néanmoins la vallée de la Renne (présence de l'agrion de Mercure), et passe à proximité de vieux arbres route de St Martin pour lesquels des dispositions constructives sont à envisager (ouvrages d'art, talus)
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le dossier d'autorisation au titre de la Loi sur l'eau comprendra un volet "Natura 2000". (projet situé à environ 700m de la zone Natura 2000 "Grande Sologne")



	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	zone humide : l'ouvrage d'art de franchissement de la Renne permettra d'éviter la zone humide.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Environ 16 Ha d'emprise, essentiellement cultivés, sont impactés par le projet  le projet a déjà fait l'objet d'une étude agricole approfondie, assortie de nombreuses réunions avec les exploitants agricoles. Ces réunions ont permis d'optimiser le positionnement du tracé et des rétablissements.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRT : Le projet impacte un tube de protection cathodique reliant le puits de contrôle en eau de la plaine de l'Erable à la Renne. Il sera remplacé hors emprise de la déviation.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le trafic moyen jours ouvrés est estimé, à la mise en service, à 2700 véhicules légers/jour et 600 poids-lourds/jour. 90% des poids-lourds traversant actuellement le centre-bourg de Chémery seront déplacés sur la déviation, permettant la réappropriation de la traversée de Chémery au travers des modes doux de déplacement.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet augmentera les nuisances sonores à l'est de l'agglomération, tout en améliorant la situation en traversée de Chémery. Une partie du tracé se trouve en déblai, limitant ainsi les nuisances. En tout état de cause, les exigences réglementaires relatives au bruit des infrastructures routières seront respectées.

Engendre-t-il des odeurs ?  
Est-il concerné par des nuisances olfactives ?

☐
☒
☐
☒

Engendre-t-il des vibrations ?

☐
☒

Est-il concerné par des vibrations ?

☐
☒

Engendre-t-il des émissions lumineuses ?

☐
☒

Est-il concerné par des émissions lumineuses ?

☐
☒

Le projet de contournement ne sera pas éclairé.

Engendre-t-il des rejets dans l'air ?

☐
☒

Le déplacement de la circulation entraînera un déplacement des rejets dans l'air. Toutefois, les rejets s'effectueront dans un milieu plus ouvert, facilitant leur dispersion. La fluidification du trafic (fin des blocages de poids-lourds en centre-bourg) améliorera également la situation.

Engendre-t-il des rejets liquides ?  
Si oui, dans quel milieu ?

☒
☐

le projet conduira à une imperméabilisation supplémentaire des sols cet aspect sera étudié dans le cadre du dossier d'autorisation "Loi sur l'Eau" et conduira à la mise en oeuvre d'un dispositif d'assainissement adéquat.

## Emissions

Engendre-t-il des effluents ?

☐
☒

Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?

☒
☐

Des déchets seront produits en phase travaux. Ils seront évacués conformément au SOSED des entreprises qui réaliseront les travaux.



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	le projet, hors périmètre de protection du château de Chémery permettra d'offrir un nouveau point de vue sur le château. Il est en léger déblai à cet endroit. Le projet fait l'objet d'une étude paysagère afin d'optimiser son insertion dans le site traversé. Il sera l'objet d'un diagnostic archéologique précisant les enjeux relatifs à cette thématique.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	le projet va prélever de l'emprise agricole ( 16 Ha) et engendrer une modification des circulations agricoles. Seuls 3 rétablissements permettront de franchir la déviation.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Projet de zone d'activités des Noëls au sud de Chémery.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

L'étude faune / flore, l'étude agricole et la concertation publique ont permis d'adapter le tracé de la déviation, évitant / réduisant ainsi des effets négatifs du projet sur l'environnement ou la santé humaine.

La réflexion va se poursuivre en ce sens :

- raidissement des talus près des vieux arbres du secteur de St Martin.
- adaptation du gabarit de l'ouvrage d'art de franchissement de la Renne afin d'éviter la zone humide et offrir luminosité et végétation permettant la circulation de l'Agrion de Mercure

L'étude paysagère, l'étude de bruit préciseront les mesures d'évitement / réduction à mettre en place relatives à ces thématiques.

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Fait à

Bleis

le,

12/03/21

Signature

Pour le Président du Conseil départemental  
et par délégation,  
Le Directeur général adjoint,

Patrick FELDNER