

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734\*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Travaux de renforcement de la levée de Tours Loire aval par épaississement côté val et mise en place d'un perré maçonné côté Loire.

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

État, Préfecture d'Indre-et-Loire (37)

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur le directeur départemental des Territoires d'Indre-et-Loire

RCS / SIRET

1 3 0 0 1 0 2 7 5 0 0 0 1 9

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Catégorie 21 Sous catégorie : e	Modification d'un ouvrage construit en vue de prévenir les inondations du val de Tours (système d'endiguement) sur un linéaire total de 650 m environ.

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Travaux de renforcement de la levée de Tours Loire aval par épaississement côté val et mise en place d'un perré maçonné côté Loire :

- décaissement et purge des terriers de fousseurs le cas échéant et épaississement côté val avec mise en place d'un système de drainage filtrant en pied de digue (linéaire d'environ 650 m) ;
- (re)construction d'un perré maçonné à proximité d'ouvrages d'art côté Loire (linéaire d'environ 100 m).

#### **4.2 Objectifs du projet**

Dans le cadre du Plan Loire Grandeur Nature PLGN4, le projet de fiabilisation des levées du val de Tours établi par la Dreal Centre-Val de Loire, fait partie des mesures structurelles identifiées dans l'étude de dangers (EDD) du val de Tours.

L'avant projet réalisé par la Dreal en 2020 précise les mesures structurelles à entreprendre. Une première tranche de travaux réalisée entre 2020 et 2021 a consisté en la mise en place d'un écran étanche en corps de digue sur une longueur de 3000 m entre les communes de La Riche et Saint-Genouph (37).

Les travaux concernés par ce document complètent les renforcements par écrans étanches déjà réalisés. La mise en place d'un système de drainage filtrant en pied côté val permet de réduire le risque d'érosion interne en corps de digue. Et dans les zones où la réalisation d'un écran étanche ou d'un épaissement n'est pas possible ou pas suffisante la réalisation de perrés maçonnés étanches permettent également de réduire ce risque.

L'objectif de ces travaux est principalement d'assurer la résistance de la levée vis-à-vis des phénomènes d'érosion interne en limitant les écoulements internes en cas de crue.

Les autres opérations préconisées dans l'AVP sont encore à l'étude et feront l'objet d'une demande d'autorisation ultérieure.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Les travaux consistent en la réalisation d'une recharge de talus côté val avec mise en place d'éléments assurant la filtration et le drainage des eaux d'infiltration du corps de digue en cas de crue majeure.

Sur une partie du linéaire de travaux, une route est présente en crête de digue. La mise en place d'une circulation alternée sera nécessaire durant certaines phases des travaux.

Les différentes étapes du déroulé du chantier sont les suivantes :

- Travaux préalables : sondages; analyses de matériaux; définition des plans d'exécution de délimitation du chantier; réunions publiques de présentation; mise en place des installations de chantier; définition et aménagement des lieux de stockage temporaire des matériaux; mise en place de panneaux d'information et de signalisation; préparation du terrain sur l'emprise des travaux; création de d'accès pour les engins
- Fourniture, transport et stockage des matériaux : matériaux extraits du site; apport matériau argileux, géotextile et géocomposite, grillage anti-fouisseurs, toile de jute, terre végétale, matériau drainant, matériaux pour chemin de service, matériaux de maçonnerie.
- Terrassements généraux : retrait et mise en dépôt de la terre végétale; réalisation de déblais/remblais; mise en place des géotextiles, des drains et du géo-composite filtrant; réalisation de la fouille pour le mur de soutènement; travaux pour assurer la stabilité la sécurité des opérations et des ouvrages.
- Travaux divers et de finition : régalinge; enherbement des surfaces terrassées; remise en état du site; réfection de la chaussée sur le chantier et/ou des déviations dégradées par la circulation ; repose du mobilier urbain et de la signalisation.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Pas de modification notable dans la phase d'exploitation. L'adoucissement de la pente du talus sur une partie du linéaire facilitera l'entretien de la digue (pour le fauchage des talus).

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

S'agissant d'une modification d'un ouvrage, relevant de la loi sur l'eau, elle sera portée à la connaissance du Préfet.

Chantier hors lit mineur.

<https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/JORFTEXT000031223404/?isSuggest=true>

<https://www.ecologie.gouv.fr/iota>

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Largeur de l'emprise chantier en crête de digue	6 à 9 m
Largeur de l'emprise du chantier en pied de digue	25 à 37 m
Surface total du chantier	23 800 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**

Levée en rive gauche de la Loire sur la commune de la Riche au niveau de l'avenue Proudhon, des ponts de la D37 et de Saint-Cosme, et du chemin de la levée de la Loire.

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 0° 64' 80" 59 Lat. 47° 38' 96" 2

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Communes traversées :

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒

Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux seront réalisés sur le corps de digue. Ils sont donc à proximité des ZNIEFF qui couvrent le domaine public fluvial du secteur de Tours, mais sans empiéter sur leur délimitation. Ces ZNIEFF sont : type 2 : Loire tourangelle type 1 : îlots et grèves à sterne de l'agglomération tourangelle
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	UNESCO : val de Loire entre Sully-sur-Loire et Chalonnes. Le projet est partiellement situé sur la limite de ce périmètre. Monument historique : périmètre de protection du prieuré de St-Cosme. Le projet est en bordure immédiate de ce périmètre de protection.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>PPRI val de Tours-val de Luynes</p> <p>Révisé</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Prieuré de St-Cosme et ses abords</p>
<p><b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b></p>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<p><b>Lequel et à quelle distance ?</b></p>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Vallée de la Loire d'Indre-et-Loire (distance minimale pied de digue)</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>1150m de Rive gauche de la Loire 1200m de Beauvoir, la grenadière, Vaugenai, la Tour, Le Morrier, Belle vue, Montevlat 600m de Propriété du Thouadé</p>



6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Seul le pied de digue fera l'objet d'un drainage qui impactera les écoulements en corps de digue. Les écoulements souterrains ne seront pas modifiés
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour la réalisation des perrés, chemins de service et des drains, un apport en pierre, graviers, sable et ciment est nécessaire.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Travaux réalisés sur un secteur à l'intérêt environnemental limité : proximité immédiate d'un échangeur routier, d'une double voie, d'une voie ferrée. Le tout en zone urbaine. Les talus et substrats impactés sont actuellement recouvert d'une végétation peu diversifiée ou d'espèces ornementales avec la présence ponctuelle de renouée du japon. Des mesures de préventions des pollutions accidentelles seront prévues dans les clauses du marché de travaux.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit dans un programme visant à réduire les risques naturels dans la zone à l'arrière de la digue en remontant le niveau de sûreté à un niveau T200
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Circulation des engins de chantier et pour l'approvisionnement ou évacuation des déblais-remblais.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Projet en bordure d'une route ouverte à la circulation très passante et d'une voie ferrée. Bruit généré par les engins de chantier (camions, pelleuse).

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les clauses environnementales du marché imposent un entretien et un ravitaillement des engins de chantier sur des aires bâchées, en dehors du lit mineur de la Loire.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déchets inertes : évacuation des déchets éventuels et des déblais non réemployés. Les chaussées ont fait l'objet d'une campagne d'analyse amiante et HAP (négatifs).



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

- Propreté du chantier : durant toute la durée du chantier, le titulaire devra veiller à la propreté de la chaussée située dans l'emprise du chantier ;
- Produits issus des terrassements : les produits issus des terrassements feront l'objet d'un tri systématique. Les éléments extraits de ce tri seront évacués vers les filières de retraitement adaptées ; les produits de terrassement triés pourront être acceptés pour le réemploi ; la terre végétale triée sera réemployée en fin de chantier pour la remise en état des zones végétalisées ; en fin de chantier, tous les matériaux non réemployés seront évacués vers la filière de retraitement identifiée par le titulaire.
- Produits de déconstruction : ces produits issus du rabotage de chaussée, de démolition de structures ou aménagements seront triés selon leur nature et évacués vers les filières de retraitement adaptées et identifiées par le titulaire ;
- Pollution : le ravitaillement des engins sera effectué hors du lit majeur endigué du fleuve sur une aire étanche, à l'aide de volucompteurs équipés de becs verseurs à arrêt automatique ; l'entretien des engins sera réalisé sur des aires étanches aménagées et munies d'une installation de traitement des eaux résiduelles.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet devrait être dispensé d'évaluation environnementale car il s'agit de travaux portant sur un ouvrage de protection contre les inondations existant, avec modification mineures du profil en travers visant à améliorer la sûreté de l'ouvrage.

Il fera l'objet d'un porter à connaissance du Préfet.

Le projet est situé sur une zone déjà très anthropisée : double voie, voie ferrée, ponts... L'impact sur l'environnement sera minime. Les aménagements et la remise en état du site pourraient même améliorer les fonctions environnementales du site (retrait de renouée du Japon et enherbement avec des espèces locales).

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié ;</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

### 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à Tours

le, 01 JUIN 2021

Signature

Le Directeur Départemental des Territoires

Damien LAMOTTE