

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Aménagement des itinéraires cyclotouristiques "Véloroute Cher-Canal de Berry à vélo" sur le territoire du Pays de la vallée du Cher et du Romorantinais

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de Communes Val de Cher Controis

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | Forme juridique Communauté de Communes

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6b) Construction d'autres voies non mentionnées au a) mobilisant des techniques de stabilisation des sols et d'une longueur supérieure à 3 km.	Aménagement de 76km de pistes cyclables entre Montrichard et Châtres sur Cher
6c) Construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10 km	

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Dans le cadre de ce projet, et sur les 78 km de pistes cyclables, il est prévu :

- le réaménagement avec uniquement la mise en place de signalisation sur 28,9 km de voies existantes (sur route départementale/communale),
- le surfacage de 10 km de chemins existants,
- la création de structure et revêtement sur 9,1 km,
- le confortement de 19,2 km de berges.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif est d'aménager une piste cyclable de Montrichard à Châtres-sur-Cher sur 76 kms environ, et ceci afin de permettre le développement cyclotouristique de la vallée du Cher et d'assurer la continuité de la véloroute V46 " Cher Canal de Berry à vélo" depuis Tours vers Bourges et Montluçon offrant ainsi une alternative à la Loire à vélo.

Le projet empruntera au maximum les voiries existantes lorsque cela est possible (43% du linéaire) et des chemins existants qui nécessiteront d'être réaménagés en zones cyclables de manière à permettre une sécurité suffisante.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

- Pour 43% du linéaire, il sera installé uniquement de la signalisation sur routes existantes.
- Pour 15% du linéaire, un surfacage des chemins sera nécessaire (reprise sur 10 cm avec une couche de roulement).
- Pour 13% du linéaire, il sera nécessaire de créer la structure d'un chemin avec terrassement sur 30 cm environ, apport de GNT et mise en œuvre d'un revêtement.
- Pour le restant du tracé soit environ 28%, les travaux nécessiteront le confortement des berges afin de créer une piste d'une largeur suffisante (3 m environ) avec mise en place de système type palplanche ou fascine avec comblement et mise en place d'un revêtement. Les techniques à mettre en place ne sont pas encore définies à ce stade de l'étude.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Une fois réalisée, les pistes ne nécessiteront qu'un balayage du revêtement de temps en temps
L'entretien annuel de la signalétique est également prévu.(panneaux).

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Rubrique 3.2.2.0 "Installations, ouvrages, remblais dans le lit majeur d'un cours d'eau"

1° Surface soustraite supérieure ou égale à 10 000 m² (Autorisation).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Réalisation d'une piste cyclable sur 76 km, d'environ 2,5 à 3 m de large, nécessitant un aménagement des chemins sur 38,9 km environ.	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 0 1 ° 5 4 ' 5 8 " 7 E Lat. 4 7 ° 1 5 ' 3 4 " 4 N

Point d'arrivée :

Long. 0 1 ° 0 7 ' 3 4 " 6 E Lat. 4 7 ° 1 9 ' 5 7 " 5 N

Communes traversées :

Montrichard-val de Cher / Saint Aignan / Langon

Saint Julien de Chédon / Chatillon-sur-Cher / Mennetou-sur-Cher

Angé / Pouillé / Thésée / Gièvres / Châtres-sur-Cher

Selles-sur-Cher / Saint Romain sur Cher / Villefranche-sur-Cher / Noyers-sur-Cher

Chissay-en-Touraine

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé en bordure immédiate des znieffs suivant : - ZNIEFF 1 - PRAIRIES DE LA VALLEE DU CHER A VILLEFRANCHE-SUR-CHER (240009394) - ZNIEFF 2 - PRAIRIES DU FOUZON (240031209) - ZNIEFF 2 - PRAIRIES DE VILLEFRANCHES-SUR-CHER (240031382)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Lors d'études réalisées et suite à l'approbation du SAGE Cher-Aval, il a été considéré des zones de probabilité forte et moins forte en fonction de la pédologie générale, d'observations, de données théoriques et historiques. Certaines zones du tracé véloroute peuvent donc se situées en zones humides ou en limite. Cependant une expertise terrain a été menée et aucune zone humide n'a été identifiée.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Toutes les communes du circuit Véloroute sont concernées par le PPRI du Cher approuvé en 2000.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Captages "Trevety F1" et "Bel Air F2" à Chatillon sur Cher : mais uniquement mise en place de signalisation sur ce secteur. Captages "Robert Leroy" et "la Remonte" à Selles sur Cher : confortement des berges
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sites inscrits : à l'intérieur du périmètre de "Rives du Cher" à Montrichard (arrêté en date du 21/01/1944) et en bordure de : "Ville basse de Montrichard",
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sites classés monuments historiques sur Chissay-en-Touraine, Montrichard, Pouillé, Thésée, Mareuil sur Cher, Noyers sur Cher, Châtillon sur Cher, Selles sur Cher et Villefranche sur Cher

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non car il sera reposé le même volume de structure / revêtement que se qui aura été oté
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement dans le cadre du confortement des berges, il sera nécessaire de combler par des matériaux apportés sur le site
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La phase travaux nécessitera des passage d'engins qui se limiteront à l'emprise du projet (largeur de la piste cyclable de 3 m).
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Si des zones humides avaient été avérées sur le secteur concerné, celles-ci auraient pu être impactées. Cependant, après expertise, aucune zone humide n'a été identifiée sur le tracé de la véloroute.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risques inondations puisque le tracé est localisé dans le PPRI du Cher
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Excepté lors de la phase travaux avec la circulation d'engins.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'y aura pas de modification des écoulements naturels et le passage de vélo n'aura pas d'impact polluant.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous estimons qu'au regard des éléments fournis et de l'organisation du tracé, il n'est pas opportun de s'engager dans une étude d'impact et donc d'en être dispensé. Le projet de réalisation de la véloroute a été pensé en anticipant les éventuelles nuisances: Le tracé de la véloroute emprunte un cheminement à proximité de zones sensibles mais reste bien en dehors des zones sensibles répertoriées. (ZNIEFF, Zone natura 2000, ...). Il faut préciser au final que seul 13% du linéaire total de la véloroute prévu en Pays vallée du Cher-Romorantinais sera concerné par la création d'une structure nouvelle avec terrassement sur 30 cm. Pour 43% du linéaire, il sera installé uniquement de la signalisation sur routes existantes. L'impact de la nouvelle véloroute sera alors minime. La véloroute ne touchera pas à la structure des ouvrages existants.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Le Controis en Sologne

le, 5 janvier 2022

Signature

Le Président

Jean Luc BRAULT

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

