

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Aménagement d'une véloroute régionale (V48) sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée entre les communes de Sully-sur-Loire et Cerdon

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département du Loiret

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

GAUDET Marc, Président du Conseil Départemental

RCS / SIRET

2 2 4 5 0 0 0 1 7 0 0 0 1 3

Forme juridique collectivité territoriale (département)

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6.c)	Construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10km

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le Département du Loiret projette l'aménagement d'une véloroute sur l'emprise une ancienne voie ferrée entre Sully-sur-Loire et Cerdon sur une distance d'environ 20km et la réalisation d'une antenne de 1km sur voirie existante afin de rejoindre l'étang du Puits.

Les aménagements pressentis sont les suivants :

- mise en œuvre d'un revêtement (2.5m à minima) avec une structure de 3m de large minimum (réutilisation du ballast); le type de revêtement sera adapté selon le contexte (zone urbaine ou en zone plus rurale)
- mise en œuvre de la signalisation de jalonnement et de police
- mise en sécurité de la voie, aménagements des passages dangereux
- éventuellement réalisation d'une ou plusieurs aires de repos (avec implantation de mobiliers type tables pique-nique...).

4.2 Objectifs du projet

L'itinéraire s'intègre au schéma national et régional des véloroutes et voies vertes sous le nom de V48 / Loing - Loire - Berry. Il permettra aux cyclotouristes de rejoindre depuis Bourges l'itinéraire de la Loire à Vélo au niveau de Sully-sur-Loire. Le département du Cher réalisera les travaux pour la section le concernant entre Bourges et Argent-sur-Saoudre.

L'aménagement de la véloroute contribuera à la valorisation touristique d'espaces aujourd'hui inutilisés qui seront valorisés dans un objectif de promotion des déplacements doux, de sécurité des usagers et de réduction des émissions de gaz à effet de serre.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La durée prévisionnelle des travaux est comprise entre un à deux ans avec un démarrage prévu à ce stade en 2024 ou 2025. Le planning définitif sera établi lors des études de maîtrise d'œuvre.

Les travaux consisteront à :

- débroussailler l'emprise de la voie ferrée afin de réaliser les travaux de démantèlement des voies (sous maîtrise d'ouvrage SNCF) sur une largeur de 6m maximum
- mise en œuvre de la couche de structure et d'un revêtement adapté (sauf portions déjà revêtues)
- aménagements des accès et franchissements de chaussées et des passages dangereux (une dizaine d'ouvrages sont pré-identifiés pour une mise en sécurité notamment mise aux normes des garde-corps) ; signalisation de jalonnement et de police, dispositifs anti-transits (sauf véhicule d'entretien, police et secours).

Le tracé suivra quasi-exclusivement l'ancienne voie ferrée sauf dans le dernier km d'aménagement, et n'engendrera pas de création d'itinéraire au travers d'espace non aménagés

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet nécessitera dans sa phase d'exploitation très peu d'interventions. Ses caractéristiques permettront de minimiser très fortement sur la voie et ses abords immédiats. A noter que les abords immédiats font partie de l'emprise de la voie ferrée. L'entretien sera un critère déterminant dans le choix du revêtement au même titre que l'intégration patrimoniale et environnementale.

L'entretien des abords se fera par un simple élagage et fauchage. Les équipements seront réparés en cas de besoin.

La circulation de la voie douce sera interdite aux véhicules motorisés (sauf entretien, police et secours).

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

A ce stade des études, les procédures ne sont pas encore identifiées.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur totale de la véloroute	20km
largeur de la couche de structure	3 m
largeur du revêtement	2.50 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Sully-sur-Loire
Villemurlin
Cerdon

Coordonnées géographiques¹ Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ : Long. 47° 76' 70" 079 Lat. 2° 37' 00" 07

Point d'arrivée : Long. 47° 59' 40" 77 Lat. 2° 38' 11" 14

Communes traversées :

Sully-sur-Loire, Villemurlin, Cerdon

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui ☐ Non ☒

Transformation d'une ancienne voie ferrée en voie cyclable

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une ZNIEFF de type 1 : Etang du Puits à Cerdon à l'extrémité sud du projet
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet dans sa partie extrême nord se situe dans le périmètre du site UNESCO Val de Loire entre Sully-sur-Loire et Chalonnes Monument historique : Château de Sully sur Loire
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
			ZRE bassin hydrographique et aquifère sur l'ensemble du tracé
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé est concerné par le site Natura 2000 - Directive Habitat FR2402001 - SOLOGNE sur les 3 communes du projet et à proximité immédiate au nord du projet à Sully-sur-Loire par le site Natura 2000 - Directive Oiseaux du site FR2410017 Vallée de la Loire du Loiret
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe à proximité du Parc du Château de Sully-sur-Loire

4.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des terrassements pourront être nécessaires, cependant il est prévu de venir s'appuyer majoritairement sur le ballast de l'ancienne voie ferrée sans y toucher
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des remblais pourront être nécessaires ponctuellement selon les caractéristiques définitives du projet
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les incidences éventuelles se limiteront à la durée des travaux durant lesquels des mesures préventives seront prises pour limiter autant que possible les impacts sur les milieux attenants.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le tracé empruntera l'emprise d'une ancienne voie ferrée. Les caractéristiques du projet à ce stade n'engendreront pas sur les habitats ou les espèces.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, le projet engendrera un trafic d'engins de chantier sur la future véloroute et au niveau des accès. Une signalisation de chantier sera mise en place. En phase d'exploitation, le tracé fera l'objet de déplacements doux au niveau de la véloroute et de ses accès. Des dispositifs adaptés de signalisation et de sécurisation seront mis en place
Nuisances	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, le projet pourra être éventuellement source de bruit mais ne devrait pas engendrer de nuisances sonores. Le respect strict de la réglementation concernant le bruit sur les chantiers permettra de limiter les nuisances sonores en phase de travaux. En phase d'exploitation, le projet de par sa nature ne générera pas de nuisances sonores.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet pourra être éventuellement source de vibrations lors de travaux de terrassement et de revêtement. En phase exploitation, le projet de par sa nature ne générera pas de vibrations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La véloroute ne sera pas éclairée
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'émission de poussières en phase travaux pourra être notée mais ne devrait pas occasionner de nuisances. Elle sera limitée dans le temps (durée du chantier) et dans l'espace. En phase exploitation, le projet de par sa nature ne générera pas de rejets dans l'air.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les solutions de gestion des eaux pluviales seront définies ultérieurement au cours de la mission de maîtrise d'œuvre. A ce stade il est estimé que l'aménagement de la véloroute du fait de la mise en place de revêtement, pourra générer une augmentation du coefficient de ruissellement sur l'emprise du tracé, mais son caractère très linéaire et la topographie peu marquée du secteur limitent ces effets.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Si des déchets sont créés au cours des travaux d'aménagements, ceux-ci seront évacués vers un centre de traitement adapté.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le choix du revêtement, des matériaux et des équipements divers se fera de manière à assurer l'intégration du projet dans son environnement
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Les incidences du projet sont susceptibles d'être cumulées avec le projet similaire porté sur le Cher dans la continuité du présent projet.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les mesures et caractéristiques destinées à éviter ou réduire les effets du projet sont :

- le respect de l'emprise initial de l'ancienne voie ferrée sur laquelle le projet sera réalisé
- le respect de l'environnement au cours de la phase travaux, génératrice de la majorité des incidences potentielles
- la limitation de l'emprise du chantier et un cantonnement maximal des engins sur cette emprise
- la sécurisation du chantier
- la définition des mesures de compensation adaptées en lien avec les services concernés
- l'organisation du chantier au cours de laquelle toutes les précautions seront prises afin d'éviter toute atteinte aux milieux.

7. Auto-évaluation (facultative)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet pourrait être dispensé d'évaluation environnementale. Il sera réalisé sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée. De ce fait, il ne s'agit pas de la création d'un aménagement mais de la réhabilitation d'une structure existante. Le projet aura ainsi très peu d'impact sur son environnement.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé : <i>Se reporte à l'étude de faisabilité</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Étude de faisabilité Véloroute de la Cathédrale de Bourges à Sully sur Loire : section située entre l'Étang du Puits et Sully-sur-Loire

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à ORLEANS

le,

04 AVR. 2022

Signature

Marc GAUDET

Président du Conseil
Départemental du Loiret

