

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Projet d'aménagement du boulevard Charles de Gaulle entre les rues du Maréchal de Lattre de Tassigny et de Portillon sur la commune de SAINT-CYR-SUR-LOIRE

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

TOURS METROPOLE VAL DE LOIRE (TMVL)

Nom, prénom et qualité de la personne

AUGIS Frédéric

habilitée à représenter la personne morale

Président de TOURS METROPOLE VAL DE LOIRE

RCS / SIRET

2 4 3 7 0 0 7 5 4 0 0 0 2 7

Forme juridique EPCI à fiscalité propre

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6°a)	Route classée dans le domaine public de l'EPCI TMVL d'une longueur de 716 ml environ.
41°a)	Aires de stationnement ouvertes au public réparties ponctuellement sur l'ensemble du projet au niveau de contre-allées, pour un ensemble de plus de 50 unités.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet est une réhabilitation complète de l'axe routier dénommé Boulevard Charles de Gaulle (Bd CDG) sur la section en intitulé, par tranches, qui présente actuellement un environnement exclusivement routier et minéral, se traduisant par une insécurité pour les usagers deux roues et piétons, par une incitation à la prise de vitesse, par une consommation excessive de l'espace par les voitures.

L'assiette du Bd CDG sera modifiée pour partie, ce qui entraînera des démolitions ponctuelles de constructions situées au sein des emplacements réservés (ER) désignés dans le Plan Local d'Urbanisme (PLU) et dont le bénéficiaire est TMVL.

4.2 Objectifs du projet

- Transformer un axe routier en un boulevard urbain qui assure un équilibre des usages par un aménagement sécurisé, normé et lisible : accès facilités aux commerces, offres de stationnements, accessibilité partagée améliorée ou créée pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR), pour les deux roues non motorisés, les transports en commun, ...
 - Se réapproprier l'espace au bénéfice des déplacements doux et des aménagements paysagers, facteurs de bien-être et de réduction des îlots de chaleur : passage de 2*2 voies à 1*2 voies, suppression/réduction des stationnements longitudinaux sur voie avec report sur des contre-allées sécurisées, désimperméabilisation des sols (espaces verts créés, parking perméable, ...).
- Nota : le PLU instaure de part et d'autre du Bd CDG des ER pour permettre la mise en œuvre ponctuelle des contre-allées, à l'image de l'existant au Nord-Ouest du périmètre.
- Modération de la vitesse via des aménagements spécifiques et adaptés.
 - Développement des modes de transports alternatifs : transports en commun et mise en œuvre de voies cyclables qualitatives s'inscrivant dans le schéma directeur cyclable métropolitain des voies deux roues express.
 - Inscrire les aménagements dans une démarche de développement durable.
 - Plus spécifiquement, le sens du projet de la première phase est la création d'un giratoire paysager traité comme une esplanade urbaine, favorisant le déplacement de l'ensemble des usagers (carrefour Bd CDG/rue Bergson). L'aménagement s'inscrira dans la continuité de l'existant, compatible avec l'évolution des pratiques et l'environnement : création d'une esplanade de plain-pied avec surélévation de l'ensemble de l'aménagement permettant notamment la régulation de la vitesse, ...

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

- Opération de travaux Voiries Réseaux Divers (VRD) sous circulation confiée à des entreprises spécialisées, séquencée en plusieurs phases.
- La première phase consistera en la réalisation d'un giratoire au carrefour Bd CDG/rue Bergson. Le bâti actuel de la première phase sera démoli au cours de l'année 2022. Les travaux d'aménagement suivront ensuite pour une durée de 6 mois. Les phases suivantes seront réalisées au fur et à mesure des acquisitions foncières.
- Maintien du double sens de circulation du Bd CDG.
 - Réunion en amont des travaux avec les commerçants riverains du projet et les entreprises retenues pour les travaux pour définir la stratégie de communication et les conditions de chantier. Communication adaptée des riverains et usagers sur les conditions de circulation et d'accès, ainsi que sur l'avancement des travaux.
 - Maintien des accès aux commerces.
 - Travaux inscrits dans une démarche "Chantier propre/Charte Chantier Vert" et réduction des nuisances de chantier.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le Bd CDG est une infrastructure métropolitaine déjà exploitée et entretenue par les services métropolitains dans toutes ses composantes : entretien de voirie, de l'éclairage public, de la signalisation lumineuse tricolore, de la signalisation de police et de jalonnement, des espaces verts, du mobilier urbain, ... Son exploitation future sera donc de la même nature.

Le trafic routier prévu après travaux restera similaire au trafic actuel (avec une circulation améliorée : aménagements pour les déplacements doux, pour limiter la vitesse de circulation, aménagements PMR, ...).

Il est précisé, pour la première phase :

- Le maintien de l'offre globale de stationnements,
- La mise en œuvre de végétaux adaptés à la visibilité des commerces,
- L'instauration d'une zone bleue sur une partie des parkings de la rue Jean Tuslane,
- Le renforcement des places PMR à proximité des commerces et services, complété par un déplacement sécurisé et aisé jusqu'à eux,
- Le maintien d'une zone de livraison/arrêts minutes face aux commerces le long du Bd CDG,
- La lisibilité de la signalétique, notamment pour les stationnements.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis de démolir

Procédure au titre de la Loi sur l'eau : porter à connaissance

Etude d'impact de 2006 ayant fait l'objet d'une enquête publique du 20.11.2006 au 22.12.2006

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur du projet	716 ml
Longueur du projet sur sa première phase (giratoire au carrefour Bd CDG/rue Bergson)	210 ml
Emprise publique actuelle	18 ml
Élargissement de l'emprise actuelle via des contre-allées ponctuelles	Sur 15 ml maximum supplémentaires
Emprise du projet	23 317 m ²

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Boulevard Charles de Gaulle (de la
rue de Lattre de Tassigny à la rue de
Portillon)
37540 SAINT-CYR-SUR-LOIRE

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 7° 4 1' 3 8 " 47 Lat. 0 6° 7 0' 7 5 " 5

Point d'arrivée :

Long. 4 7° 4 0' 9 6 " 89 Lat. 0 6° 7 9' 5 0 " 7

Communes traversées :

SAINT-CYR-SUR-LOIRE

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒

Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?**

Oui ☒

Non ☐

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

Projet de requalification du Bd CDG pour lui redonner une image qualitative (place donnée aux aménagements paysagers, espaces verts, ...) ; favoriser les déplacements piétons et cyclistes par la création de cheminements sécurisés indépendants des voies de circulation, par la réalisation de traversées piétonnes sécurisées et signalées ; proposer des poches de stationnement en dehors de la voirie ; intervenir sur les réseaux.

Enquête publique du 20.11.2006 au 22.12.2006.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Carte de bruit stratégique (CBS) : arrêté préfectoral n°AP 03-18 du 23 février 2018 portant reconduction des cartes de bruit stratégiques relatives au réseau routier national RD10, au réseau routier départemental et communal et relatives aux voies ferrées n°431000, 563300 et 570000 dans le département d'Indre-et-Loire.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dossier du PPR inondation Val de Tours-Val de Luynes approuvé le 18.07.2016 par arrêté préfectoral n°36-16. Le projet est situé hors zones inondables du PPRI. Le projet se situe en zone de sismicité faible (zone 2).
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Base de données BASOL.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZRE "Nappe du Cénomanién" (eaux souterraines).
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet générera des produits de démolition (voirie et bâtiments à démolir) qui seront traités dans les filières adaptées. Analyse des potentialités de recyclage et/ou de réutilisation.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il sera privilégié dans la mesure du possible les circuits courts et locaux concernant les matériaux utilisés pour le projet (voirie, ...) ainsi que l'utilisation de produits recyclés. La proximité est l'objectif. Les marchés métropolitains imposeront obligatoirement un pourcentage de produits recyclés.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La faune/flore correspond de manière classique à celle présente sur les voies de circulation en zone urbaine. Le projet prévoit la reconstitution et la création d'espaces verts (projet positif en surface d'espaces verts). Si nécessaire, une étude faune/flore sera engagée afin de prescrire si besoin des mesures pour adapter au mieux les éléments du projet (plantations, ...) à la faune. Prise en compte des prescriptions du Schéma directeur vert métropolitain (limitation des îlots de chaleur, ...).
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé en zone urbaine UAb du PLU.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le trafic prévu après travaux restera similaire au trafic actuel ; conservation des déplacements. Les modes de déplacement doux seront privilégiés par la création de zones dédiées. Modération de la vitesse. Un suivi régulier par comptage de la circulation vélos et véhicules motorisés est effectué et sera poursuivi après les travaux.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le bruit après travaux restera similaire au bruit actuel lié à la circulation routière. Le projet sera concerné par des nuisances sonores en phase travaux. En phase d'exploitation, le projet restera similaire à la situation actuelle voire améliorera la situation avec une modération de la vitesse via des aménagements ad hoc et un revêtement neuf, et des déplacements doux facilités.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les odeurs ou nuisances olfactives après travaux resteront similaires à la situation actuelle, voire diminueront du fait de la modération de la vitesse et des aménagements dédiés aux déplacements doux.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase chantier sera à l'origine de vibrations mais celles-ci seront temporaires et se limiteront aux périodes diurnes. Les vibrations après travaux resteront similaires à la situation actuelle. En cas de vibrations particulières, un état des lieux et/ou constat sera effectué avec les riverains (parties privatives possibles).
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Phase chantier : Charte Chantier Vert imposée dans le cadre du marché de travaux pour la gestion de l'énergie. Phase d'exploitation (amélioration de la situation actuelle) : éclairage public (EP) disposé sur la voirie, à économie d'énergie (LED) avec respect de la réglementation (flux, température, ...). Besoin en EP optimisé (éclairage utile) avec variation éventuelle d'intensité (abaissement quand il n'y a pas de passage sur la voirie, ...). Mobilier installé qualitatif. Le nouvel éclairage respectera les prescriptions de l'arrêté du 27 décembre 2018.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejets classiques émanant de la circulation mais avec l'objectif d'améliorer la situation actuelle en développant et en optimisant les circulations douces.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une Charte Chantier Vert sera mise en place pour la gestion des déchets de chantier. La phase diagnostic permettra d'analyser la nature des déchets (amiante, ...) et leur traitement.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une intégration paysagère et un traitement qualitatif des espaces verts du projet seront réalisés.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement du site s'inscrit dans une zone UAb, avec des ER instaurés depuis plusieurs années. L'usage du sol reste identique avant et après travaux, avec une amélioration de la situation actuelle après travaux (aménagement paysagers, circulation routière modérée, circulations douces développées, meilleure desserte des commerces et des logements avec un stationnement optimisé).

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Dans le cadre du chantier, une Charte Chantier Vert sera mise en place disposant notamment :

- limitations des nuisances dues aux poussières et à la boue, nettoyage des voiries (autant que nécessaire),
- plateforme de nettoyage des engins et outils,
- tri sélectif des déchets et gestion de ces derniers (suivi et valorisation des déchets, réduction des déchets à la source),
- gestion et limitation des pollutions du milieu environnant,
- limitation des nuisances visuelles et acoustiques,
- limitation des nuisances dues au trafic (mise en place d'horaires avec planification des rotations de camions, organisation du chantier pour optimiser la gestion des flux, ...),
- gestion des ressources d'énergie et d'eau durant le chantier avec un suivi de consommation et une programmation de l'éclairage par exemple,
- maintien de l'accès des riverains et des commerces.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard des dispositions précédentes, il n'est pas nécessaire d'avoir une évaluation environnementale car la zone d'emprise du projet ne représente pas un impact pour l'environnement, le projet ne changeant pas la destination routière existante du site situé en zone UAb du PLU, et permettant d'améliorer la situation actuelle via des aménagements paysagers, le développement des circulations douces, la modération de circulation routière grâce à des aménagements spécifiques (giratoires, ...) permettant d'abaisser la vitesse et donc les nuisances sonores (par les matériaux utilisés également) et améliorer la sécurité ; améliorer la desserte des commerces et logements par le système de contre-allées et stationnements (avec prise en compte des PMR) permettant d'améliorer la sécurité, de faciliter la circulation, d'encourager et de faciliter les activités économiques du site.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
AVP du giratoire Bd CDG/rue Bergson Plan de situation au 1/2 500 Extrait du plan PLU Extrait du règlement du PLU zone UAb Photographie aérienne du site Étude d'impact de 2006 avec les documents liés à l'enquête publique concernant cette étude

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Fait à

le,

Signature

Pour le Président,
Le Vice-président délégué

Laurent RAYMOND

