

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Création d'une surface commerciale de produits frais à MAINVILLIERS (28)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SCI GFDI 181

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

GUINET Olivier, en qualité de gérant

RCS / SIRET

8 4 8 8 9 9 2 3 3 0 0 0 2 9

Forme juridique

SCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41. a) Aires de stationnements ouvertes au public de 50 unités et plus	Création d'une aire de stationnement de 123 places

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le site de l'opération est situé dans la commune de Mainvilliers, à l'ouest de Chartres, implanté sur la parcelle AW21 et en partie sur la parcelle AW19. La première parcelle citée est nue, libre de construction, plantée d'herbes et de quelques jeunes arbres tandis que la seconde est occupée par un magasin de l'enseigne Décathlon et de son parking extérieur.

Le terrain fait l'objet d'une déclaration préalable pour division, en cours d'instruction, afin d'extraire une parcelle de 7 632 m². L'implantation du bâtiment respectera la réglementation du secteur UMu du PLU qui correspond à la zone d'activités du Vallier.

Le terrain accueillera un commerce de produits frais sous forme de GIE (Groupement d'Intérêt Economique) pour la vente de fruits et légumes, boucherie, fromagerie, poissonnerie... Sera également associé au terrain une boulangerie, indépendante du GIE et installée dans une cellule voisine.

L'accès des véhicules, cycles et piétons se fera depuis la rue Jean Perrin.

Le projet prévoit 123 places de stationnement comprenant 111 places semi-perméables et 12 places en enrobé, dont 3 qui seront adaptées aux PMR (Personnes à Mobilité Réduite) et 7 IRVE (recharge véhicule électrique) comprenant aussi 1 PMR.

4.2 Objectifs du projet

Afin d'étendre l'offre commerciale aux habitants de la commune et de ses environs, le projet prévoit la construction d'un commerce de produits frais avec une boulangerie et un parking attenants.

Ce projet permettra de conforter une offre de proximité, facteur de dynamisation pour le commerce du territoire. De plus, il renforcera l'offre déjà proposée autour et notamment pour les habitations environnantes, et limitera ainsi les déplacements vers des pôles commerciaux plus éloignés, vers Chartres.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les murs et clôtures grillagées existantes seront conservées. Une clôture grillagée sera ajoutée vis-à-vis de la parcelle Decathlon. Un portail coulissant clôturera le site au niveau de son accès, sur la rue Jean Perrin.

Au niveau du magasin, un bac à farines sera mis en place pour une partie des eaux usées de la boulangerie. Un séparateur à graisses sera installé pour une parties des eaux usées du magasin de produits frais.

Sur le terrain, 16 arbres sont présents. Le projet comptabilisera 47 arbres de hautes tiges dont 9 arbres conservés et 38 arbres plantés. Les nouveaux sujets plantés seront des espèces endémiques à la région (bouleaux et pommiers sauvages pour les arbres ; cornouillers pour les arbustes).

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet prévoit la réalisation d'un parking de 123 places dont 3 adaptées aux PMR, avec 7 places dédiées aux véhicules électriques ou hybrides pré-équipées (dont 1 PMR). Au total, 12 places seront en enrobé et 111 seront semi-perméables en pavage engazonné.

Le parking accueillera également 2 abris vélo et deux roues, 3 abris caddies et 1 local poubelle.

Les livraisons du magasin seront prévues uniquement par la quai situé sur la façade nord-est du bâtiment. Entre l'entrée prévue à cet effet et la zone de livraison, la chaussée est traitée en enrobé avec une structure de voirie lourde adaptée pour 2 PL/jour.

La toiture du volume principal sera entièrement végétalisée (magasin de produits frais), tandis que la toiture du volume latéral (quai de livraison) sera traitée en dalle technique.

Les murs et clôtures grillagées existants sont conservés. Une clôture grillagée est ajoutée vis-à-vis de la parcelle Decathlon. Un portail coulissant clôture le site au niveau de son accès sur la rue Jean Perrin.

L'accès des véhicules, cycles et piétons est situé rue Jean Perrin et les circulations piétonnes sont balisées depuis leurs accès jusqu'à l'entrée de l'établissement.

L'éclairage extérieur est prévu pour respecter les normes d'accessibilité de 20 LUX en tout point et 50 LUX au droit des cheminements piétons. Les candélabres seront de type galvanisé, d'une hauteur de 8 m, avec éclairage de type LED.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis de construire

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface parcellaire	7 632 m ²
Surface végétalisée pleine terre	1 6140 m ²
Surface de toiture végétalisée (coef 0,5)	1 879 / 2 = 940m ²
Surface semi-perméable (coef 0,5)	1 388 / 2 = 694 m ²
Total surface végétalisée projet	3 243 m ²
Surface parking (voirie + stationnement)	3 110 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

2 rue Jean Perrin
28300 MAINVILLIERS

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 1° 26' 58" E Lat. 48° 26' 54" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé dans une ZNIEFF. La plus proche se trouve à plus de 7,5 km au nord-est du projet. "240003927 - Cavités à chiroptères de la Bussière, des Grands Lariss et des Clous Gaillard" (ZNIEFF de Type I)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le plus proche se trouve à plus de 25 km à l'ouest du projet.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site du projet est concerné par la carte stratégique de bruit du département d'Eure-et-Loir - PPBE 3ème échéance. Il est classé en Type A pour la RN 1154 (55 db - jaune).
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A noter que la ville de CHARTRES fait l'objet d'un SPR "secteurs sauvegardés" approuvé en 1971 et révisé en 2007.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun PPRN ou PPRT n'est identifié sur la commune du projet.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un diagnostic de pollution des sols a été menée (CF Annexe). Au regard de l'absence de pollution mise en évidence dans les sols lors de la réalisation du diagnostic, le schéma conceptuel est sans objet. Il n'existe pas de risque pour les futurs usagers dans le cadre du projet d'aménagement.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans les zones de répartition des eaux (ZRE) aquifère .
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site inscrit le plus proche se trouve à 2,5 km à l'ouest du projet.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site NATURA 2000 le plus proche se situe à 3 km au sud-est du projet. "FR240052 - Vallée de l'Eure de Maintenon à Anet et vallons affluents" (ZPS)
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site classé le plus proche se trouve à plus de 10 km à l'ouest du projet.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Actuellement le site se trouve dans une zone totalement urbanisée entre route, zone commerciale et habitations. Il s'agit d'une parcelle enherbée ne présentant aucun enjeu particulier. Dans le cadre du projet des espaces verts seront aménagés avec notamment la plantation d'arbres. Sur les 16 arbres existants, 9 seront conservés et 38 autres seront plantés.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'entraînera pas d'impact direct ou indirect sur un site NATURA 2000. Au regard du FSD, aucun habitat ni espèce n'est susceptible d'être impacté puisque le site du projet ne présente pas de sensibilité environnementale particulière. Le caractère du projet ne fait pas partie des menaces et pressions énumérées dans le FSD.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé en zone UMu au PLU, correspondant à la zone d'activités du Vallier. Le site est actuellement recouvert par une pelouse entretenue où quelques arbres si sont développés (16 au total). Le projet visera à conserver 9 de ces arbres et à en replanter 38 autres (espèces endémiques de la région : bouleaux, pommiers sauvages, cornouillers).
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune n'est pas concernée par un PPRT et aucune infrastructure à risque n'est identifiée autour du projet.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune n'est pas concernée par un PPRN. Elle reste tout de même soumise à certains risques : - risque sismique très faible (catégorie de niveau 1) ; - exposition moyenne à l'aléa retrait gonflement des argiles.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Potentiel radon faible (catégorie de niveau 1).
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet offrira de nouveaux services, par conséquent des individus seront amenés à s'y rendre ce qui occasionnera un flux de véhicules. Au regard de la position géographique du projet, l'impact sera minime. En effet celui-ci est situé dans une zone commerciale/industrielle, proche de la RD 1154. A noter qu'une ligne de bus (N°5 - Filibus) dessert le projet à quelques dizaines de mètres, au départ de Chartres.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	En phase chantier, le projet est susceptible d'être source de bruit temporaire. En phase d'exploitation, le projet engendrera du bruit lié aux déplacements des véhicules mais son impact sera faible au regard de son emplacement (cf ci-dessus). Le site du projet est concerné par la carte stratégique de bruit du département d'Eure-et-Loir - 3ème échéance. Il est classé en Type A pour la RN 1154 (55 db - jaune).

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas d'odeur particulière.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier le projet est susceptible de provoquer des vibrations mais de façon temporaire.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	L'éclairage des parkings et de la voie de livraison s'effectuera via des projecteurs et des candélabres LED. Ils assureront un éclairage conforme à la réglementation en vigueur, notamment pour les PMR. Ils seront reliés et commandés par les services généraux du bâtiment. Le projet est concerné par les éclairages de la rue Jean Perrin.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une étude de gestion des EP a été conduite pour dimensionner cet ouvrage (CF Annexe). Elle met en évidence une perméabilité moyenne de l'ordre de 1,1.10 ⁻⁶ m/s, qui ne permet pas une infiltration efficace des eaux à la parcelle. Pour cette raison, l'infiltration des EP se fera au moyen d'un bassin de rétention d'une surface au sol de 40 m ² , régulé vers le réseau d'assainissement. Pour les voiries et le parking, un dispositif de prétraitement, séparateur à hydrocarbure, assurera le piégeage des polluants potentiels de la voirie.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour l'alimentaire, un local déchet alimentaire réfrigéré sera mis en place à l'intérieur du bâtiment créé. Les déchets seront acheminés en bordure de voie les jours de ramassage d'ordures ménagères. Un compacteur à cartons avec trappons d'accès sera mise en place, il se situera à l'ouest du bâtiment. Globalement, le projet n'engendrera pas la production de déchets inertes ou dangereux.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé en zone UMu au PLU, correspondant à la zone d'activités du Vallier. Le projet engendrera une modification de l'usage du sol. Cependant, des mesures seront mises en place pour éviter et réduire l'imperméabilisation. (conservation de la majeure partie des arbres et plantations de nouveaux sujets, végétalisation de la toiture du bâtiment principal, réalisation en pavage engazonné semi-perméables de la quasi totalité des places de stationnement).

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Une étude de gestion des EP a été conduite pour dimensionner cet ouvrage (CF Annexe). Elle met en évidence une perméabilité moyenne de l'ordre de 1,1.10⁻⁶ m/s, qui ne permet pas une infiltration efficace des eaux à la parcelle. Pour cette raison, l'infiltration des EP se fera au moyen d'un bassin de rétention d'une surface au sol de 40 m², régulé vers le réseau d'assainissement. Pour les voiries et le parking, un dispositif de prétraitement, séparateur à hydrocarbure, assurera le piégeage des polluants potentiels de la voirie.

Le projet prévoit la réalisation d'un parking de 123 places dont 3 adaptées aux PMR, avec 7 places dédiées aux véhicules électriques ou hybrides pré-équipées (dont 1 PMR). Au total, 13 places seront en enrobé et 111 seront semi-perméables en pavage engazonné. De plus la toiture du bâtiment principal sera végétalisée. L'objectif est d'éviter et de réduire l'imperméabilisation engendrée par le projet.

Le projet comptabilise 47 arbres de hautes tiges dont 9 arbres conservés et 38 arbres plantés :

- 1 arbre tige pour 100 m² d'espace libre : 16 arbres pour 1 562 m² d'espace libre ;
- 1 arbre de haute tige pour 500 m² d'espace libre : 14 arbres pour 1 562 m² d'espace libre ;
- 1 arbre de haute tige pour 5 places de stationnement : 25 arbres pour 125 places.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de l'analyse réalisée, nous estimons que le projet peut être dispensé d'une évaluation environnementale.

Le projet n'est pas susceptible d'avoir des incidences directes ou indirectes sur le site NATURA 2000 le plus proche (3 km).

Les impacts liés aux nuisances sonores, lumineuses ou au trafic routier sont négligeables et absorbables par le réseau viaire déjà existant.

Le projet respectera la réglementation liée aux problématiques de la gestion des eaux, notamment avec le PLU.

Des études ont été menées et ne mettent pas en exergue d'éléments particuliers pouvant conduire à des risques (géotechnique, pollution, hydraulique) ou à la mise en place de mesures particulières.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 1 : Étude hydraulique Annexe 2 : Étude géotechnique Annexe 3 : Étude pollution Annexe 4 : Zonages naturels

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à CHAPONNAY

le, 11/10/2022

Signature

