

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

aménagement d'une voie verte sur une emprise ferroviaire entre Quiers sur Bezonde et Villemoutiers

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de communes Canaux et Forêts en Gâtinais

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Albert FEVRIER, Président

RCS / SIRET

2 0 0 0 6 7 6 7 6 0 0 0 1 1

Forme juridique

Collectivité locale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6-c	construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10 km
47-a	défrichements soumis à autorisation au titre de l'article L341-3 du code forestier en vue de la reconversion des sols, portant sur une superficie totale, même fragmentée, de plus de 0,5 hectares

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Dans le cadre du développement de la pratique cyclable, il est envisagé la création d'une voie verte sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée située entre Quiers sur Bezonde et Villemoutiers (12,466 Km)

Ces travaux s'intègrent dans l'aménagement global d'une voie verte de 23,2 Km reliant Quiers sur Bezonde à Châlette sur Loing. La Communauté de l'Agglomération Montargoise déposera en parallèle son propre dossier "cas par cas" sur le tracé complémentaire.

Un démantèlement de la voie ferrée existante est nécessaire avant l'aménagement de la voie verte. Selon les tronçons, un débroussaillage ou un défrichement préalable sera opéré.

4.2 Objectifs du projet

Depuis 2021, la communauté de communes Canaux et Forêts en Gâtinais est compétente en matière d'organisation des mobilités.

Dans le cadre de l'étude menée à l'échelle du PETR du Gâtinais Montargois pour l'élaboration d'un schéma directeur de la signalétique des itinéraires cyclables, la communauté de communes Canaux et Forêts en Gâtinais a identifié des itinéraires à vocation touristique, en lien avec les axes majeurs que sont la Scandibérique ou le Canal d'Orléans. Des réflexions sont également en cours pour faciliter la circulation vélo entre les communes, pour répondre aux usages du quotidien.

L'aménagement de l'ancienne voie ferrée Quiers sur Bezonde-Villemoutiers répond à ces deux objectifs.

L'opération de démantèlement a également pour objectif de redonner une vocation à cette voie ferrée abandonnée, en permettant son accès aux cyclistes et piétons, dans un cadre naturel. Pour ce faire une bande de roulement sera aménagée sur 3 mètres de large, et la végétation maîtrisée sur 6 mètres de large pour faciliter l'entretien de la voie verte.

Une convention de transfert de gestion sera signée entre SNCF Immobilier (propriétaire de la voie) et la communauté de communes Canaux et Forêts en Gâtinais (aménageur et gestionnaire de la voie verte) à l'issue des travaux de démantèlement des infrastructures ferroviaires.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Mise à nu du terrain sur une largeur de 6 mètres maximum par SNCF Immobilier, et retrait des dépôts sauvages :

- débroussaillage sur 3,899 Km (soit 23 394 m²)
- défrichage sur 6,887 Km (soit 41 322 m²)

Démantèlement de l'ancienne voie ferrée par SNCF Immobilier (déclassement de la voie effectué) :

- dépose des voies et traverses
- évacuation et élimination des traverses et valorisation de l'acier
- régalaie au niveau du terrain naturel.

Travaux opérés par la communauté de communes Canaux et Forêts en Gâtinais (après régalaie) :

- aménagement d'une voie verte sur la totalité du tracé
- mise en place de signalétique verticale et horizontale de police aux intersections avec les autres voies
- jalonnement

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'intervention se limitera à un entretien courant :

- fauchage des accotements (maintien de la végétation à 6 mètres)
- réparation du revêtement si nécessaire
- entretien de la signalétique

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

autorisation de défrichement. A solliciter

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
longueur de la voie verte	12,466 Km
largeur de la voie verte (avec les accotements)	3 m (6 m)
surface débroussaillée	23 394 m ²
surface défrichée	41 322 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

emprise ferroviaire entre Quiers sur
Bezonde et Villemoutiers (ancienne
voie 686000)

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" Lat. __° __' __"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ :

Long. 2 ° 4 3 ' 3 0 " 60 Lat. 4 7 ° 9 9 ' 7 5 " 61

Point d'arrivée :

Long. 2 ° 5 9 ' 3 8 " 99 Lat. 4 8 ° 0 0 ' 0 9 " 82

Communes traversées :

Quiers sur Bezonde, Bellegarde, Ouzouer sous Bellegarde, Ladon, Villemoutiers

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	l'emprise du projet est concernée par deux périmètres de protection au titre des Monuments Historiques : - périmètre des 500 m autour de l'église d'Ouzouer sous Bellegarde - périmètre des 500 m autour de la halle et de l'église de Ladon
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'y a pas de délimitation, cependant l'emprise du projet avoisine des zones potentiellement humides incluses dans l'EAIP Agence Seine Amont

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	emprise du projet à proximité du site Caproga à Ladon
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	site Natura 2000 "Forêt d'Orléans et sa périphérie" sur la commune d'Ouzouer sous Bellegarde, à environ 1 Km de l'ancienne voie ferrée
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	destruction ponctuelle sur les zones débroussaillées et défrichées, sur une largeur maximale de 6 mètres. Les espaces paysagers existants au-delà de cette emprise seront conservés pour maintenir un cadre naturel à cette voie verte
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	risque technologique présent sur la commune de Ladon, un établissement classé ICPE
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	risque inondation selon l'atlas des zones inondables sur le bassin de la Bezonde pour une petite partie à Ladon
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	le projet a vocation à favoriser les déplacements doux
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	seules les mobilités non motorisées seront autorisées, ce qui permettra de limiter les nuisances sonores arrêté préfectoral du 24.04.2009 (actualisé le 02.03.2017) portant sur le classement sonore des infrastructures de transport terrestres, pour la RN2160

	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

le projet permet de redonner à l'ancienne voie ferrée sa vocation d'axe de déplacement, tout en facilitant les modes de déplacement doux.

L'enrichissement et/ou l'embroussaillage des voies sont la résultante de l'absence d'entretien depuis l'arrêt de la ligne ferroviaire.

Les aménagements envisagés permettront de maintenir l'espace naturel existant au-delà des 6 mètres d'emprise du projet, tant pour le confort des usagers que pour le maintien de la faune et de la flore présentes.

Le projet n'impactera aucun secteur à haute sensibilité environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☒

Fait à **Lorris**

le, 04.11.2022

Signature



