

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Réalisation d'une ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) à Chartres Métropole

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Chartres Métropole

Nom, prénom et qualité de la personne

Louis Semblat

habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

2 0 0 0 3 3 1 8 1 0 0 0 4 7

Forme juridique Communauté d'agglomération

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructures routières	Le projet modifie une route de " façade à façade " sur trois secteurs: secteur Lucé (90m), secteur Grand Faubourg (980m), secteur Centre(1500m). Il implique une restructuration de la route existante avec : de la végétalisation, l'agrandissement des trottoirs et la création de voies de bus.
a) (colonne cas par cas) Construction de routes classées dans le domaine public de l'État, des département, des communes et des établissement publics de coopération intercommunale	La place Morard sera réaménagée avec un giratoire. Le projet crée des aménagements complets pour les quais de montée et descente des stations.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Les aménagements prévus dans le cadre de la modification de la route sont les suivants:

-réaménagements de "façade à façade" pour la création d'une ligne BHNS sur les secteurs LUCE, GRAND FAUBOURG et CENTRE de Chartres Métropole sur une longueur d'environ 2 600m. Ce projet permet d'offrir un service de desserte améliorée sur une longueur de 12km environ. Les aménagements se caractérisent par la végétalisation des espaces, l'amélioration et la sécurisation des circulations cyclables et piétonnes, la transformation de voies de circulations générales en sites propres ou voies banalisées pour les bus ainsi que des aménagements ponctuels tels que des voies d'approche et des stations :

- création de la station «Morard» avec des doubles quais de 30 mètres, création de la station "Courtille", création de la station Jeanne d'Arc avec deux quais «compacts» (12 m) en face à face.

- décalage de la station terminus Touraine vers le giratoire avec la rue d'Alsace

- transformation de la place Morard en place urbaine : amélioration des conditions de circulation des bus (couloirs dédiés), aménagement d'une esplanade, un parc et des végétaux afin de partiellement désimperméabiliser l'espace public.

Aucun travaux de démolition n'est prévu pour ce projet ni d'augmentation de la superficie imperméabilisée (aucune emprise à vocation routière).

4.2 Objectifs du projet

Le projet BHNS Chartres Métropole a pour objectif l'amélioration de la performance des lignes existantes sur 12 km. Ces aménagements permettent une qualité de service supérieur à une ligne de bus classique.

Il permet une meilleure fréquence, régularité et accessibilité aux bus. Il permet également un meilleur confort pour les usagers grâce aux nouveaux véhicules et à l'amélioration des stations (information voyageur en temps réel, lisibilité de la ligne et infrastructures pour les personnes à mobilité réduite et malvoyantes).

Le projet met en avant deux aspects : le premier est de conserver et renforcer l'aspect historique de la ville, le second est le confort des chartrains par la végétalisation, et l'agrandissement des aires piétonnes .

Le projet permet également l'amélioration des conditions de circulation des piétons et des cyclistes, en particulier sur les places Morard et de la porte Saint Michel avec l'aménagement de zones de circulation mixtes piétons/vélo et leur séparation de la circulation générale. Le projet s'inscrit dans le contexte municipal de Chartres de "ville apaisée" : suppression des carrefours à feux, abaissement de la vitesse à 30km/h. Le boulevard de la Courtille sera aménagé en boulevard urbain avec notamment la création de traversées piétonnes et d'îlots centraux sécurisant les piétons sur cet axe.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

- création d'une continuité de tracé physique sur la voie BHNS grâce à un revêtement
- création de stations à forte identité avec une composition des quais en face à face autant que possible, un totem identitaire, des quais-parvis formant un espace public et un nouveau mobilier d'abris
- dans le secteur LUCE les bus bénéficieront de voies d'approches, le "Terminus Touraine" sera déplacé vers le giratoire avec la rue d'Alsace et seul son quai de montée fera l'objet d'un aménagement complet ce qui implique l'acquisition d'une bande de foncier appartenant à la copropriété du centre commercial (environ 1,3 m de largeur)
- dans le secteur GRAND FAUBOURG les bus circuleront sur un site propre rue du Général Patton et rue Chauveau Lagarde dans le sens entrant vers Lucé et sur le reste sur voies banalisées. Du fait de la mise en sens unique de la rue Patton, la rue du Pard sera mise à double sens. En ce qui concerne les autres aménagements: de plus grands trottoirs végétalisés seront aménagés, la station Jeanne d'Arc sera créée et composée de deux quais "compacts"(12m) en face à face, la station "Parc" sera conservée telle quelle et au niveau de la place Jeanne d'Arc l'aménagement est simplifié à un carrefour sans signalisation lumineuse
- dans le secteur CENTRE: les voies de bus seront implantées en latéral. Au niveau du carrefour rue St Michel la signalisation lumineuse de trafic sera supprimée. Au niveau du boulevard Courtille, la station "Courtille" sera créée pour desservir les équipements scolaires et universitaires, des traversées piétonnes seront aménagées entre l'intramuros et le faubourg. Au niveau de la place "Morard", un réaménagement en place urbaine est prévu avec: un parc, une esplanade, l'implantation de végétaux, la création de la station «Morard» avec des doubles quais de 30 mètres et un giratoire sera implanté dans l'axe de la rue d'Ablis. Au niveau du carrefour rue du Faubourg de la Grappe x rue des Marais x rue de Sours, l'aménagement est repensé pour supprimer le carrefour à feux et fluidifier les circulations.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Une fois les travaux réalisés, le projet permettra de:

- mettre en place une ligne BHNS plus performante et qualitative mais aussi de refléter et affirmer l'image d'une agglomération riche d'histoire et qui développe sa qualité de vie
- requalifier l'entrée de ville depuis Paris grâce à la place Morard
- des aménagements qualitatifs pour les modes actifs (piétons, cyclistes,...)
- une circulation facilitée pour les automobilistes grâce aux distinctions entre voie de bus et route via un revêtement et des signalisations, une optimisation de la circulation
- des espaces plus confortables pour les riverains grâce à l'aménagement de plus grands trottoirs , la mise en valeur du patrimoine naturel et historique de la ville.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à:

- Procédure d'autorisation relative aux Monuments historiques : Le projet est situé, au niveau de Chartres, dans des périmètres des Monuments historiques
- Procédure d'autorisation relative aux Sites Patrimoniaux Remarquables : Le projet est situé, au niveau de Chartres, dans le Site Patrimonial Remarquable de Chartres.
- Procédure Loi sur l'eau pour les aménagements de berges sur la place Morard

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- Lucé : SECTEUR Lucé : la station Touraine (terminus)	- de l'ordre de 90m : 1 800m ²
- Chartres : SECTEUR Grand Faubourg : rues du Parc / Gal Patton et Place Jeanne d'Arc	- de l'ordre de 980m : 2 900 m ² / 5 000m ²
- Chartres : SECTEUR Centre : le boulevard de la Courtille depuis la porte St Michel à la place Morard incluse, et le carrefour rue du Faubourg la Grappe, rue de Sours et rue des Marais.	- de l'ordre de 1500m : 31 000m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

La commune et ses secteurs concernés par le projet sont les suivantes:

- communes : Lucé et Chartres

- secteurs : Lucé, Grand Faubourg et Centre

Coordonnées géographiques¹ Long. 1 ° 4 8 ' 9 0 " 12 Lat. 4 8 ° 4 4 ' 3 8 " 54

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : Long. 0 1 ° 4 4 ' 5 9 " _ Lat. 4 8 ° 4 3 ' 2 1 " _

Point d'arrivée : Long. 0 1 ° 5 3 ' 0 1 " _ Lat. 4 8 ° 4 5 ' 5 _ "

Communes traversées :

Les communes traversées sont Lucé et Chartres

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF I la plus proche se situe à 6.3km de la place Morard : Nom : CAVITES A CHIROPTERES DE LA BUSSIERE, DES GRANDS LARRIS ET DES CLOUS GAILLARDS (Mettre commune) La ZNIEFF II la plus proche se situe à 16.3km du secteur CENTRE Nom: VALLEES DE LA VOISE ET DE L'AUNAY (Mettre commune)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Situé à 30km du parc naturel régional du Perche et 30km du parc naturel régional de la Haute Vallée de Chevreuse.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des infrastructures de la ville de Chartres adopté lors du conseil municipal du 25 novembre 2021. Le projet est éloigné des axes concernés par le PPBE.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site patrimonial remarquable de Chartres: - "Tours et trésor de la cathédrale de Chartres". La cathédrale est inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO et est au plus proche à 700m du BHNS (place Morard). Le projet n'est pas en interaction avec ce site.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se trouve pas en zone humide.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe en dehors de toute zone d'aléas du PPRI de l'Eure à Chartres. Il est situé dans une zone non inondable réglementée. Le règlement de cette zone ne concerne que les constructions de nouveaux bâtiments.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet passe à proximité de plusieurs anciens sites industriels recensés sur Géorisque mais n'entre en interaction avec aucun d'entre eux. La zone de la place Morard passe à proximité d'un site pollué par une usine GDF ayant fabriqué du gaz à partir de la distillation de la houille de 1850 à 1963. Le site est aujourd'hui en cours d'aménagement. Le projet n'entre pas en interaction avec ce site. Les terrassements se limitent aux structures de chaussées et ne sont pas en interaction avec d'éventuelles zones polluées.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé dans la ZRE Nappe de Beauce sur la commune de Lucé.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La prise d'eau des "Trois ponts" dans la rivière de l'Eure dispose d'un périmètre de protection dont les limites sont situées en amont du projet.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	- Le secteur centre se situe à 100m du site inscrit "Bords de l'Eure, quartier de la Foulerie" - Le secteur centre se situe à 200m du site inscrit "Abords de la porte Guillaume, pont du Bouju et tertre de la Poissonnerie" - Le secteur centre se situe à moins de 500m du site inscrit "Bords de l'Eure, quartier de la Tannerie"
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe à environ 1 km du site Natura 2000 n° : FR2400552 Vallée de l'Eure de Maintenon à Anet et vallons affluents, classé au titre de la directive Habitats.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site classé le plus proche est "Parc du château d'Houville-la-Branche" à 13km

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement d'eau n'est à prévoir.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun drainage et/ou modification des masses d'eau souterraines est à prévoir.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est très légèrement excédentaire en matériaux. Les matériaux seront prioritairement réutilisés sur site pour les besoins du projet. Le cas échéant, les autres matériaux seront envoyés vers les filières de valorisation, de stockage et/ou de traitement adéquates.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas déficitaire en matériaux.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans le cadre du projet, une vingtaine d'arbres d'alignement dans les rues est supprimée. D'après l'étude faune-flore en cours, ces arbres ont un faible intérêt écologique mais participent aux continuités urbaines. Afin de restaurer ces continuités, une cinquantaine d'arbres est replantée. Le bilan du projet est positif sur ce point. En complément, le projet prévoit la suppression de deux marronniers au niveau de la place Morard afin de mettre en place les gradins menant au Grand Bouillon, ces arbres sont remplacés par la plantation d'arbres dans les emprises de l'aménagement de cette esplanade.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche concerne la vallée de l'Eure, à environ 1km du projet. Le projet n'a pas d'incidence sur cet espace et aucune espèce inféodée à la zone Natura 2000 n'est présente dans la zone du projet.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilités particulières.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est intégralement situé sur des sites urbains.
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par des risques technologiques.
Risques	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Toute la commune de Chartres fait partie d'une zone PPRI Le projet n'est pas en interaction avec des zones de risque naturel.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	-Le projet constitue un aménagement de façade à façade, d'une route déjà existante, il n'engendre donc pas de risques sanitaires. -Il n'est pas concerné par des risques sanitaires voisins des aménagements.
	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La mise en œuvre du projet a pour effet d'augmenter la fréquence des bus sur l'axe et de favoriser le report modal.
Nuisances	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas de nature à modifier le bruit existant et n'est pas concerné par des nuisances sonores particulières.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	-Les aménagements ne sont pas de nature à engendrer des odeurs. -Les aménagements ne sont pas concernés par des nuisances olfactives.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	-Les aménagements en question ne provoquent pas des vibrations. -Le projet n'est pas concerné par des vibrations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La nouvelle ligne BHNS ne prévoit pas de nouvelles installations lumineuses Le projet modifie le plan d'éclairage ponctuellement sans modification globale des émissions.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit pas de rejets dans l'air.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit pas de rejets liquides.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne sera pas à l'origine d'effluents.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas la production de déchets.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet correspond à un aménagement de l'existant, il ne portera donc pas atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager. Le projet est par ailleurs porteur d'une qualité architecturale et paysagère exemplaire qui permettra d'améliorer les espaces publics dans leur ensemble.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet correspond à un aménagement de l'existant, il n'engendrera donc pas de modifications sur les activités humaines.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet n'est pas de nature à avoir des effets notables sur l'environnement.

Des mesures d'accompagnement du projet existent pour améliorer l'environnement dans lequel il s'insère :

-Plantation d'arbres sur chaque quai du BHNS

-Désimperméabilisation pour l'infiltration de l'eau grâce à un mélange de vivaces, graminées et d'herbes folles aux pieds des arbres, à la construction de noues et l'ajout ponctuel de terre pleins centraux avec des essences diverses

-lorsque l'implantation d'arbres engendrerait des dévoiements des réseaux trop important, dans l'objectif de conserver l'ambition végétale du projet, des cépées au sein de bacs béton drainés seront installées

-Au niveau du secteur Morard: des espaces creux enherbés seront installés, les berges nouvellement végétalisées seront accessibles depuis l'esplanade

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au vue de la nature du projet, qui constitue une modification de façade à façade de l'existant avec notamment de la végétalisation au niveau des stations, la mise en place d'aménagements pour les modes actifs et une revalorisation de l'Eure grâce à la place Morard, le projet est globalement considéré favorable. La réalisation d'une évaluation environnementale n'apparaît pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Chartres

le,

14 NOV. 2022

Signature

Albion

**Pour le Président et par délégation
Le Directeur Général Adjoint
Services Urbains & Environnementaux
Louis SEMBLAT**

1 A NOV. 2025

Pour le Président et par délégation
Le Directeur Général Adjoint
Services Urbains & Environnementaux
Louis SEMBLAT