

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

RD 928 - RD920_Déviations de La Loupe

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil départemental d'Eure-et-Loir

Nom, prénom et qualité de la personne

Monsieur ANGOULVANT Thierry

habilitée à représenter la personne morale

Directeur des Infrastructures

RCS / SIRET

2 2 2 8 0 0 0 1 3 0 0 0 1 3

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructures routières :	
a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'État, des départements, des communes et des EPCI non mentionnées au b) et au c) de la colonne précédente.	Le programme de l'opération prévoit la création d'une déviation d'environ 3 200 m reliant la RD 920 en provenance de Courville-sur-Eure, à la RD 928 à destination de Nogent-le-Rotrou. Cette déviation empruntera le fuseau partant du giratoire actuel d'entrée de ville à l'est, puis passera à l'est du lieu-dit "Le Glonnerie", au sud du collège Jean Monnet avant de se raccorder sur la RD 928 au droit du lieu-dit "Les Chipotteries".

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet comprend :

- la création d'une route départementale (2x1 voie) d'un linéaire de 3,2 km environ et d'une emprise moyenne de 12 mètres ;
- la création de deux carrefours sécurisés, aménagés en double tourne-à-gauche sur la RD 103 et la RD 941 ;
- la création d'un carrefour giratoire sur la RD 928, à l'extrémité ouest du projet ;
- l'assainissement des eaux pluviales de ruissellement sur les voiries et le rétablissement des écoulements naturels (bassins-versants interceptés) par l'aménagement de transparence hydraulique ;

4.2 Objectifs du projet

Le projet consiste à :

- recevoir le report du trafic de transit, notamment le trafic poids-lourds, qui traverse actuellement le centre-bourg de La Loupe ;
- améliorer le cadre de vie des habitants des communes (nuisances sonores et olfactives générées par le passage des poids-lourds dans le centre de la commune ;
- assurer de bonnes conditions de sécurité, de confort et de desserte pour les riverains et les usagers de la route ;
- réduire les temps de trajet pour les véhicules en transit.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux consisteront en la réalisation des prestations suivantes :

- travaux préparatoires divers ;
- Terrassements ;
- aménagement de l'assainissement pluvial et des ouvrages de transparence hydraulique ;
- réalisation des structures de chaussée ;
- installation des équipements de sécurité, espaces verts et signalisation.

Les riverains et les exploitants agricoles concernés seront tenus informés du déroulement et de l'évolution des travaux. Le Département d'Eure-et-Loir s'engage par ailleurs à garantir le maintien des accès aux commerces et habitations, mais aussi à maintenir ou rétablir les continuités d'itinéraires pour les différents modes de déplacement.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Dans sa phase exploitation, le Conseil départemental assurera :

- le fauchage des accotements en section courante et au droit des carrefours ;
- le salage et le déneigement en période hivernale ;
- l'entretien des ouvrages d'assainissement.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- procédure d'enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique et enquête parcellaire, voire expropriation si nécessaire (absence d'accord amiable avec les propriétaires) ;
- procédure d'Autorisation environnementale soumise à enquête publique, en lien avec la procédure d'Autorisation loi sur l'eau intégrant une potentielle demande de dérogation à la destruction d'espèces / d'habitats protégés (si nécessaire) et une déclaration / demande d'autorisation de défrichement ;
- procédure d'archéologie préventive avec demande anticipée de prescription, si nécessaire, d'un diagnostic archéologique.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- Emprise globale du fuseau d'études (Cf. Annexe 8.1, plan de situation) :	95 Ha
- Emprise du projet (estimation au vu des incertitudes concernant l'assainissement)	4,8 Ha
- longueur de la déviation :	3 200 ml
- Largeur moyenne de l'emprise :	12 mètres

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune de La Loupe

Commune de Saint-Éliph

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 1 ° 02' 69" 71

Lat. 48° 47' 31" 70

Point d'arrivée :

Long. 1 ° 00' 44" 97

Lat. 48° 46' 18" 78

Communes traversées :

Commune de La Loupe

Commune de Saint-Éliph

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune ZNIEFF n'est située dans le fuseau d'études (Cf. Annexe 8.2.6). La ZNIEFF de type II la plus proche (Massif forestier du Haut Perche - ID 240031545) est située à 2,2 km du projet, à l'est.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone couverte par un arrêté de protection de biotope la plus proche (Bassin de La Corbionne - ID FR3800599) est située à 3,86 km du projet (Cf. Annexe 8.2.6).
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le parc régional du Perche (ID FR8000034). Cf. Annexe 8.2.6
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La déviation passe par des zones humides prélocalisées ; leur probabilité de présence est jugée assez forte (Cf. Annexe 8.2.3). Le Département d'Eure-et-Loir a lancé une étude zones humides au printemps 2022 au droit du fuseau d'études (annexe 8.2.14.). Les sondages pédologiques réalisés ont permis de caractériser une zone humide au centre du tracé. Celui-ci a depuis été légèrement dévié au sud afin d'éviter cette zone.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les communes de La Loupe et de Saint-Éliph ne sont concernées par aucun PPRn ou PPRT (annexes 8.2.4 et 8.2.11).
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site pollué ou potentiellement pollué n'est situé sur l'emprise du projet (annexe 8.2.12.).
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les communes de La Loupe et de Saint-Éliph s'inscrivent dans la zone de répartition des eaux (ZRE) de la nappe du Cénomanien.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe à l'intérieur d'un périmètre de protection rapprochée d'un captage en eau potable à l'ouest du projet (Cf. annexe 8.2.11). Les services départementaux se sont rapprochés de l'Agence Régionale de Santé Centre-Val de Loire afin de recevoir l'avis d'un hydrogéologue agréé sur le projet à l'étude. Cette procédure est en cours et les échanges seront retranscrits dans le dossier Loi sur l'Eau, permettant de garantir la bonne insertion du projet dans ce zonage sensible.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'intercepte aucun site inscrit.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site Natura 2000 n'est situé sur l'emprise du projet. Le site Natura 2000 le plus proche (Forêts et étangs du Perche) est situé à 2,2 km du projet (annexe 8.1.6).
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'intersecte aucun site classé.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas de nature à engendrer de prélèvements d'eau directs dans le sous-sol ou en surface. Toutefois, en phase travaux, en fonction de la technique constructive retenue, un apport d'eau peut s'avérer nécessaire pour la construction de la route (traitement à la chaux et / ou aux liants hydrauliques par exemple). Les prélèvements d'eau nécessaires seront régulièrement autorisés par le gestionnaire de la ressource utilisée.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'impliquera pas de drainage ou de modification des masses d'eau souterraines, sauf en cas de prescription des services instructeurs. Le projet garantira notamment la gestion quantitative et qualitative des eaux de ruissellement de chaussée afin de répondre aux exigences de la Loi sur l'Eau et aux objectifs fixés dans le SDAGE Seine-Normandie.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le tracé en long s'insérera au plus près du terrain naturel afin d'assurer un équilibre déblais/remblais. Les matériaux, extraits lors de la création des routes, des fossés ou des bassins de rétention, seront traités / réutilisés autant que possible, ce qui permettra de limiter l'apport et le transport des matériaux.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des mesures seront prises pour veiller à maintenir un équilibre des déblais / remblais sur le projet en limitant les évacuations de terre et les apports.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'emprise du projet est située principalement sur des terrains agricoles. Ces terres peuvent accueillir des espèces inféodées telles que des espèces d'oiseaux. Le CD28 a engagé des inventaires faune / flore / habitats qui permettent de caractériser la biodiversité du site et de prévoir d'éventuelles mesures d'évitement, réduction et compensation (annexe 8.2.15.). Le projet intercepte très partiellement un corridor écologique à remettre en bon état, inscrit au Schéma Régional de Cohérence Écologique (SRCE). Il concerne les milieux prairiaux au sud-ouest du projet.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne s'inscrit pas dans ou à proximité d'un site Natura 2000. Aucun impact sur les espèces ou les habitats visés par les sites les plus proches (distance entre 2 et 3 km du projet) n'a été identifié à ce jour.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet , du fait de son éloignement par rapport aux sites classés et sites Natura 2000, n'est pas susceptible d'avoir des incidences sur ceux-ci.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'insérera principalement sur des terrains agricoles. Le tracé a été optimisé afin d'éviter le morcellement des parcelles. Des accords à l'amiable pour les acquisitions d'emprises nécessaires au projet seront prioritaires. Toutefois, en l'absence d'accord amiable, une procédure d'expropriation sera lancée dans la continuité de la Déclaration d'Utilité Publique du projet. Une partie du carrefour giratoire à aménager sur la RD928 est située dans un boisement ; une demande d'autorisation de défrichement sera déposée.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les communes de La Loupe et de Saint-Éliph sont concernées par le risque technologique lié au transport de matières dangereuses par voie routière.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de La Loupe est concernée par les risques d'inondations par remontées de nappes et coulées de boues. Ces risques n'ont pas été cartographiés et ne font pas l'objet de PPR.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est concerné par aucun risque sanitaire.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le trafic de transit et notamment celui des poids-lourds traversant actuellement le centre-bourg de La Loupe sera déplacé sur la déviation. Le projet en lui-même ne générera pas de trafic. Une étude de trafic et notamment du report attendu sur la déviation a été réalisée en juin 2022. Celle-ci est présentée en annexe 8.2.13.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet sera source de bruit pendant la phase travaux à cause des engins de chantier et en phase exploitation par la circulation routière. Les exigences réglementaires relatives au bruit des infrastructures routières seront respectées sur la base d'une étude acoustique en cours de réalisation, celle-ci intègre notamment une modélisation des effets.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La circulation routière est une source de nuisances olfactives. Le dévoiement des flux de circulation du centre-bourg permettra d'améliorer la situation actuelle pour les riverains.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet pourrait être une source de vibrations pendant la phase de travaux. En phase exploitation, le projet n'engendrera pas de vibrations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne sera pas éclairé.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le déplacement de la circulation entraînera un déplacement des rejets dans l'air. Les rejets s'effectueront dans un milieu plus ouvert, facilitant leur dispersion. La fluidification du trafic améliorera également la situation.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux de ruissellement engendrées par l'imperméabilisation liée au projet seront collectées, stockées et traitées avant rejet au milieu naturel ou au réseau. Le Département d'Eure-et-Loir priorisera l'infiltration à la source des eaux prétraitées si la nature des sols le permet. Cette disposition pourra être adaptée en fonction des enjeux relatifs au captage des Chipotteries
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, le projet produira un volume de déchets important. Ces déchets seront gérés, stockés et triés avant d'être évacués pour traitement par l'entreprise travaux.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne portera pas atteinte au patrimoine architectural ou culturel (Cf. Annexe 8.2.6). Une procédure de demande anticipée de prescription de diagnostic archéologique sera menée auprès de la DRAC afin d'intégrer les éventuelles contraintes de planning liées à une prescription de fouilles.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'insèrera principalement sur des terrains agricoles. Le tracé sera optimisé afin d'éviter le morcellement des parcelles et réduire ses impacts directs. Des accords à l'amiable seront priorités. Toutefois, en cas de difficulté une enquête préalable à la déclaration d'utilité publique et une enquête parcellaire seront lancées.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le Département a adapté le tracé d'origine pour éviter un impact sur une zone humide qui a été inventoriée et éviter l'extrémité d'un boisement (à l'ouest de la RD941). Pour évaluer les effets de l'aménagement de cette déviation, le Conseil départemental a notamment fait réaliser une enquête de circulation et une étude acoustique. L'étude de trafic a permis de retenir des partis d'aménagement adaptés aux besoins (profil en travers, aménagement de carrefours, dimensionnement de l'infrastructure). Afin de réduire les effets du projet sur l'environnement, une étude faune-flore, une étude zone humide et une étude hydraulique ont été réalisées, en plus des études citées précédemment, pour une meilleure insertion de la déviation. Ainsi, les effets négatifs induits seront pris en compte et réduits autant que possible par des choix techniques ; ceux-ci seront compensés en cas d'impact résiduel. En outre, le projet aura un impact positif sur l'environnement en permettant :

- de recevoir le report du trafic de transit, notamment le trafic poids lourds, qui traverse actuellement le centre du bourg ;
- d'améliorer le cadre de vie des habitants des communes (nuisances sonores et olfactives générées par le passage des PL) ;
- d'assurer des bonnes conditions de sécurité, de confort et de desserte pour les riverains et les usagers de la route ;
- de réduire les temps de trajet.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Eu égard à la nature du projet et l'absence de sensibilités environnementales notables sur l'emprise aménagée, il ne semble pas nécessaire de réaliser une évaluation environnementale dans le cadre de ce projet.

Les enjeux liés aux milieux boisés, à la faune patrimoniale et au captage en eau potable des Chipotteries sont en cours d'évaluation. Ils seront pris en compte selon la démarche "éviter, réduire et compenser" dans le cadre de la procédure d'Autorisation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	
8.2.1 Géologie	8.2.2. Hydrographie
8.2.3 Zones humides	8.2.4 Risques naturels
8.2.5 Occupation des sols	8.2.6 Patrimoine naturel
8.2.7 Trame Verte et Bleue	8.2.8 Trame Verte et Bleue locale
8.2.9 Patrimoine historique	8.2.10 Extraits du plan de zonage du PLU de La Loupe et carte communale de St-Eliph
8.2.11 Servitudes d'Utilité Publique	8.2.12 Sites ICPE et sites BASOL / BASIAS
8.2.13 Étude de circulation	8.2.14 Étude zones humides
8.2.15 Étude faune-flore provisoire	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus




Fait à CHARTRES

le, 5 décembre 2022

Signature

Par délégalion,
Le Directeur des Infrastructures



Thierry ANGOUVANT