

PREFETE DE LA REGION  
CENTRE-VAL DE LOIRE

COURRIER RESERVE REGIONAL 05 SEP 2022

RECU A LA PREFECTURE  
DE LA REGION CENTRE LE

PRÉFET DU LOIRET  
Reçu Le

- 2 SEP. 2022

S.G.A.R.

N°	Attrib	Info	OBSERVATIONS
1129			S.C.P.P.A.T
Préfète de Région			Mme la Préfète
Préfet 18			n° 367 <i>le SGAR</i> 05 SEP. 2022
Préfet 28			
Préfet 36			
Préfet 37			
Préfet 41			
Préfet 45			
SGAR			
SG			
SGA			
Sous Préfet Montargis			
Sous Préfète Pithiviers			SGAR
Directeur de Cabinet			
Sous-Préfet à la relance			
Conseiller diplomatique			
Haut-Commissaire à la pauvreté			
Services Régionaux			
Rectorat			
ARS			
DRAAF			
DRAC			
DRAJES			SGAR Adjoint
DREAL			
DREETS			
DRFIP			
Pôle emploi			
ADEME			
DRFE			
DRARI			
Services Départementaux			Chargés de missions
DCL			
SGCD 45			
Service régional de la Communication Interministérielle			
SCPATT			





Affaire suivie par :  
Ghislaine BOQUET  
Directrice Générale des Services  
T. 02 38 22 12.56  
[gboquet@ville-lachapellesaintmesmin.fr](mailto:gboquet@ville-lachapellesaintmesmin.fr)

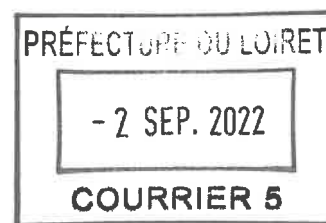
**Objet :** Recours gracieux : projet de création d'un terrain de  
« BMX » soumis à évaluation environnementale

**P.J. :** Arrêté DREAL 21 juillet 2022

**LR/AR - 1A 180 864 9436 1**



n° 367  
Le S.G.A.R.  
05 SEP. 2022  
Le 1<sup>er</sup> septembre 2022



**Madame Régine ENGSTRÖM**  
Préfète de la Région Centre-Val de Loire et du Loiret  
181 rue de Bourgogne  
45042 ORLEANS Cedex 1

REÇU A LA PREFECTURE  
DE LA REGION CENTRE LE

05. SEP. 2022

S.G.A.R.

Madame La Préfète,

La commune de La Chapelle-Saint-Mesmin compte parmi ses associations l'un des meilleurs clubs de BMX de France, le Bi-Club Chapellois. Le circuit actuel construit en 1988 a accueilli plusieurs compétitions nationales et internationales.

Il s'avère que ledit circuit est situé en bord de Loire dans le lit endigué et que les services de l'Etat souhaitent son déplacement depuis plus de 30 ans.

Ce projet de déplacement est aujourd'hui en cours et vise à une nouvelle implantation sur le site dit des Pierrelayes sur notre commune.

Dans ce cadre, vous m'avez adressé le 21 juillet dernier un arrêté soumettant ce dossier à étude environnementale.

Cet arrêté appelle un certain nombre de remarques de ma part. Vous trouverez ci-dessous des éléments de réponse se rapportant à chacun des considérants.

**CONSIDÉRANT** que le projet consiste en la création d'un équipement dédié à la pratique du « BMX », d'une superficie de 3,2 ha sur le site des Pierrelayes à La Chapelle-Saint-Mesmin ; que cet équipement comprend notamment les installations suivantes : une piste d'environ 400 m de longueur avec 2 buttes de départ, un pump track, une tribune, un podium de 1 000 m<sup>2</sup>, des annexes sportives et deux aires de stationnement de 200 places au total ;

Depuis le dépôt du formulaire de demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale, la commune a pu obtenir une promesse de vente sur environ 0,4 hectare supplémentaire, la superficie du projet est donc de 3,6 hectares. Cette superficie est définitive.

L'évolution du projet nous a conduit à supprimer la tribune initialement prévue.



2, rue du Château • 45380 LA CHAPELLE-SAINT-MESMIN  
T. 02 38 22 34 54 • F. 02 38 88 32 99 • [www.ville-lachapellesaintmesmin.fr](http://www.ville-lachapellesaintmesmin.fr)



***CONSIDÉRANT** que le projet relève des rubriques 41° a) et 44° d) du tableau annexé à l'article R.122-2 du code de l'environnement ;*

Ce projet relève en effet de ces rubriques, l'évolution de l'écriture du projet permet aujourd'hui de disposer au total de 420 places de stationnement et la superficie globale du projet s'élève à 3,6 hectares.

***CONSIDÉRANT** que le projet s'inscrit dans l'objectif de remplacer l'actuel terrain de bicross situé en bord de Loire au sein du site Natura 2000 « Vallée de la Loire de Tavers à Belleville-sur-Loire » ;*

Ce déplacement est en effet motivé par la situation géographique du terrain situé en bord de Loire dans le lit endigué et dont les services de l'Etat souhaitent le déplacement depuis plus de 30 ans.

***CONSIDÉRANT** que le terrain de « BMX » concerné a vocation à accueillir les entraînements des licenciés du Bi Club Chapellois tous les jours de la semaine et les week-end ainsi que des compétitions sportives de niveaux régional, national et international pouvant rassembler jusqu'à un millier de personnes quatre fois par an ; qu'il est également envisagé que l'équipement soit proposé à une nation pour l'accueillir lors de la préparation aux Jeux Olympiques de 2024 à Paris ;*

Si en effet le futur terrain de BMX a vocation à accueillir quotidiennement des pratiquants, l'occupation réelle de l'équipement restera relativement modeste au quotidien et lors des compétitions.

Les manifestations départementales et régionales se déroulent 3 dimanches par an et rassembleront au maximum 500 personnes (exclusivement des pilotes et leurs familles).

Les compétitions nationales ou internationales ne se déroulent qu'une fois tous les 2 ans, elles rassembleront au maximum 1000 personnes réparties sur la journée et induiront de la part de la collectivité et des organisateurs des dispositifs particuliers en termes de sécurité et d'organisation.

Le caractère « Olympique » attribué à ce futur équipement a légitimement induit diverses inquiétudes. En réalité, il s'agira bien plus modestement d'une base arrière (parmi d'autres) permettant de servir de lieu d'entraînement pour les athlètes concourant aux Jeux. Leur présence sera ponctuelle et modeste en termes de nombre de sportifs venant s'entraîner (une dizaine en même temps au maximum).

***CONSIDÉRANT** la localisation du projet :*

- en zone agricole « AL » du plan local d'urbanisme d'Orléans Métropole, correspondant à des secteurs de loisirs,
- dans la zone tampon du site Val de Loire depuis Sully-sur-Loire jusqu'à Chalonnes-sur-Loire inscrit par l'Unesco au Patrimoine mondial de l'humanité,

- dans un secteur de respiration paysagère (coupure d'urbanisation) entre les communes de La Chapelle-Saint-Mesmin et Chaingy,
- sur un site desservi par le chemin des Gribouzy, le chemin des Pierrelays qui se connecte à la RD 2152, ainsi qu'un chemin de terre longeant le cimetière et rejoignant le bourg via l'avenue Jacques Charles,
- à environ 1 km des sites Natura 2000 « Vallée de la Loire de Tavers à Belleville-sur-Loire » et « Vallée de la Loire du Loiret » ;

L'ensemble du territoire communal se situant soit dans le périmètre UNESCO soit dans sa zone tampon, la commune ne disposait d'aucune autre alternative.

**Par ailleurs, il est important de préciser que le pendant du déplacement de ce circuit est la restitution de l'actuel terrain situé en zone Natura 2000 ainsi que dans le périmètre du Val de Loire patrimoine mondial de l'UNESCO, dont les modalités de restauration écologique devront être définies avec et en fonction des attentes des services de l'Etat.**

En effet, la piste de BMX sera transférée de son actuel emplacement situé en bord de Loire vers un terrain certes situé en zone agricole, mais bordé par le cimetière et la zone d'activités de Chaingy et à proximité de la voie de chemin de fer Paris-Tours.

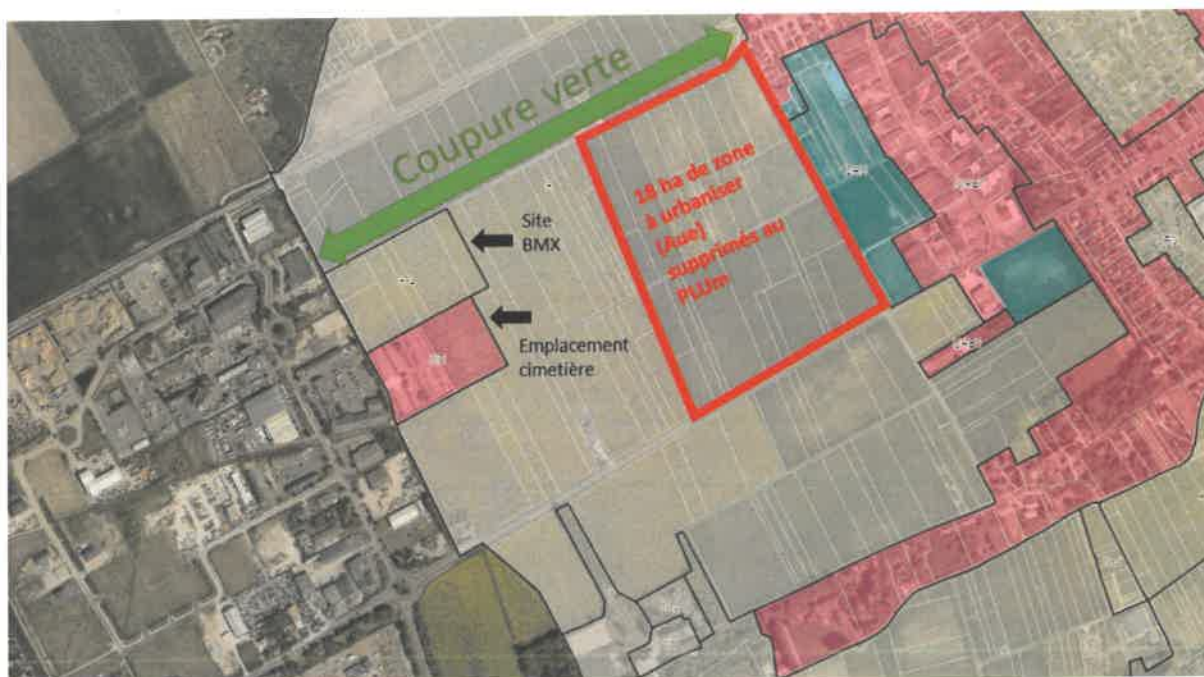
La restitution de l'actuel terrain et la construction d'une nouvelle piste permettront à la fois de répondre aux objectifs environnementaux locaux et nationaux et d'accomplir un projet attendu de notre mandat.

***CONSIDÉRANT** que le projet générera une consommation de terres agricoles périurbaines actuellement cultivées ;*

Concernant la localisation du projet, l'arrêté mentionne que ce projet générera une consommation de terres agricoles périurbaines actuellement cultivées. Cette consommation d'environ 3,6 hectares reste très modeste au regard de l'action municipale qui s'est attachée depuis plus de 10 ans à réintégrer des zones agricoles au sein des PLU successifs. Ainsi depuis 2012, 90 hectares de zones initialement destinées à être constructibles ont été réintégrées en zone agricole.

***CONSIDÉRANT** au vu des éléments transmis par le pétitionnaire, qu'il n'est pas possible de conclure à la compatibilité de l'aménagement prévu avec les objectifs de préservation et de mise en valeur des paysages du Val de Loire définis par le plan de gestion du site inscrit susvisé, en particulier l'orientation 3.3.3 « maintenir les coupures vertes entre les zones urbaines » ;*

L'aménagement du futur équipement s'inscrit parfaitement dans l'orientation « maintenir les coupures vertes entre les zones urbaines » puisque la coupure verte ne sera que très faiblement impactée. Il convient d'ailleurs de souligner que 18 hectares de zones à urbaniser ont précisément été supprimées afin d'agrandir cette coupure, sous l'impulsion et l'initiative de la municipalité (voir carte ci-dessous). De plus, la future piste sera accolée au cimetière existant dont l'emprise et celle de la future piste seront similaires.



Plan de zonage PLUm 2022

Concernant la crainte d'une coupure paysagère, il faut avoir à l'esprit que le projet ne prévoit que deux constructions de faibles hauteurs (2 buttes de départ de 5 et 8 mètres), hauteurs très inférieures aux 15 mètres maximum autorisés au PLUm en zone A-L, comprenant de surcroît un rideau végétal en limite de la zone agricole. Au vu de sa proximité avec le cimetière et la zone d'activités, ce projet ne génèrera qu'une incidence mineure sur les vues lointaines (notamment depuis la route départementale et la voie ferrée).

***CONSIDÉRANT** qu'en l'absence d'étude de trafic fournie avec le dossier d'examen au cas par cas, il n'est pas possible de vérifier si les voies d'accès à l'équipement sont correctement dimensionnées pour accueillir, en sécurité, les véhicules et les visiteurs se rendant sur le site, en particulier lors d'accueil de manifestations ;*

Concernant l'impact du projet sur la sécurité routière, les considérants de l'arrêté présupposent une augmentation significative du trafic routier, ce qui est inexact.

Le trafic de la route départementale (9500 véhicules/jour - Source : Conseil Départemental du Loiret/Orléans Métropole) comprend déjà les véhicules qui se rendent au site actuel du BMX.

Le seul impact identifié sera sur le chemin des Pierrelays avec en moyenne une cinquantaine de véhicules supplémentaires par jour hors compétition et au maximum 400 véhicules par jour pour une compétition majeure.

Le club organisera 4 compétitions maximums par an : 3 compétitions « mineures » à faible fréquentation et 1 majeure de niveau national ou international tous les 2 ans.

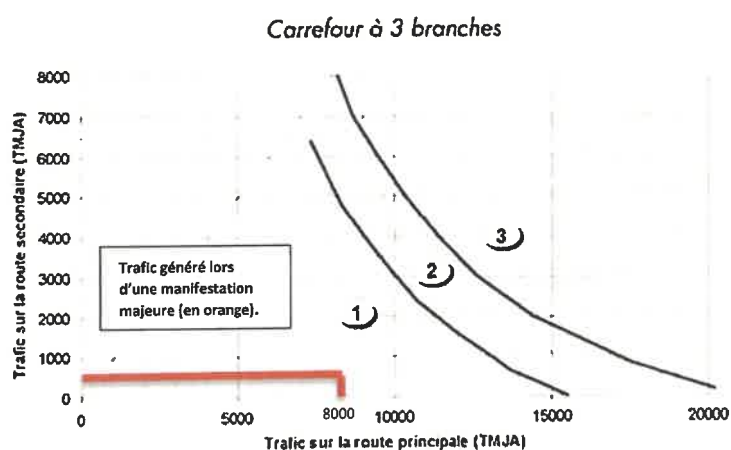
En outre, le trafic généré par les compétitions nationales ou internationales se fera de façon très diluée puisque les courses de BMX ont lieu par séries et par catégories d'âge réparties sur les quatre demi-journées d'un week-end.

Le chemin de Pierrelayes est suffisamment dimensionné pour accueillir cette augmentation du trafic.

Concernant le carrefour pour accéder au site depuis la RD2152 :



Même avec ce nombre de voitures, nous observons que le carrefour en T est largement dimensionné.



Zone 1 – il n'y a normalement pas d'étude de trafic à mener sur la capacité

Zone 2 – les niveaux de trafic en présence rendent possibles des problèmes de capacité

Zone 3 – une congestion périodique est très probable

*Extrait du guide d'aménagement des carrefours plans interurbains sur les routes principales.*

Concernant la sécurité de ce carrefour :

L'intersection du chemin des Pierrelays et de la RD2152 est sécurisée par un carrefour en T protégé par des îlots centraux.

1 – Les usagers venant de La Chapelle-Saint-Mesmin peuvent tourner à droite classiquement. Une ligne continue est en amont du carrefour pour éviter que des voitures doublent avant l'intersection.

2 – Les usagers venant de Chaingy peuvent tourner à gauche facilement et sont protégés par l'îlot central. La voie TAG permet de stocker 6 voitures ce qui est largement suffisant au regard des trafics sur le carrefour.

3 – Les usagers venant du chemin des Pierrelays ne peuvent que tourner à droite pour éviter qu'ils ne coupent la RD2152, la signalisation est déjà en place. Le giratoire de la ZA situé 100 m à l'Ouest permet aux usagers de faire le tour pour repartir sur La Chapelle-Saint-Mesmin.

En conséquence et au regard du faible impact de la circulation et de la sécurité, une étude de trafic n'est pas justifiée.

il convient de rappeler qu'il s'agit d'un transfert de site et non de la création d'un équipement inexistant. Ce transfert sera mis à profit pour reconstruire un nouvel équipement répondant aux normes actuelles et permettant d'accueillir des athlètes de niveau olympique. Pour autant, cela n'induit pas une augmentation significative de l'activité du club ni du trafic en découlant.

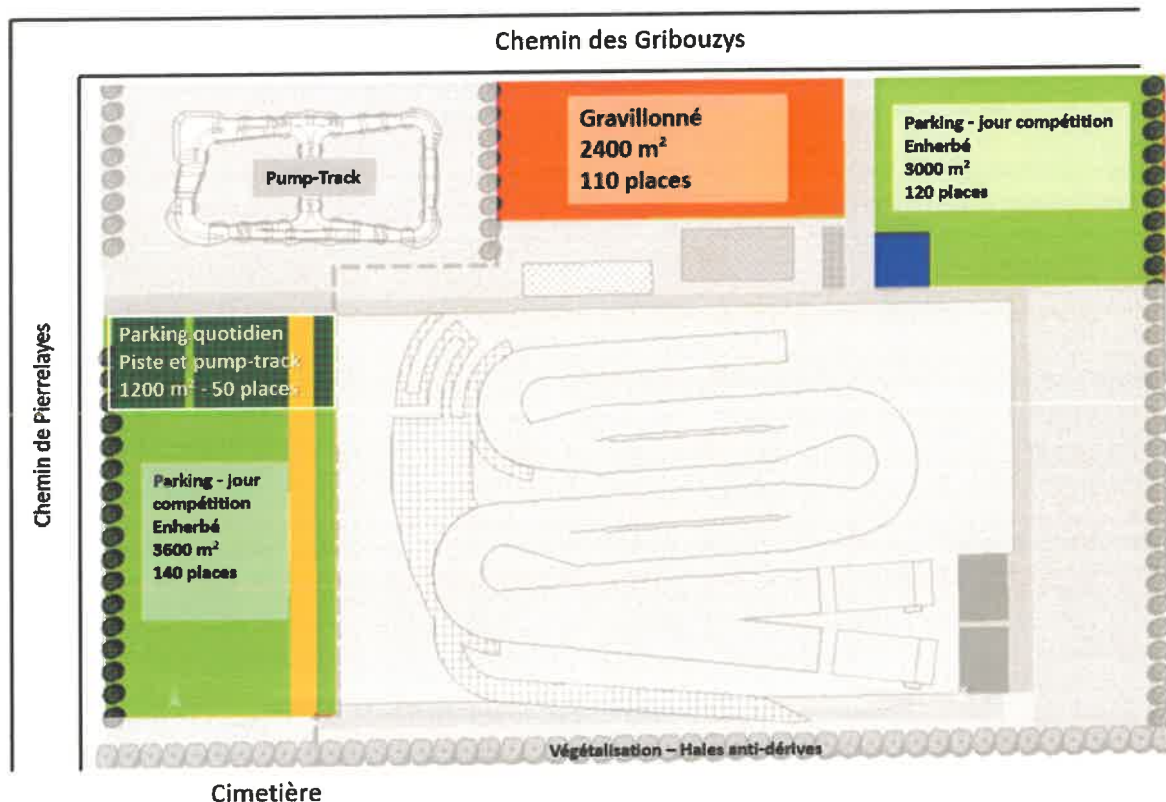
***CONSIDÉRANT** qu'il convient dès lors de réaliser une telle étude sur la zone délimitée à l'ouest par l'avenue des Pierrelets, au nord le chemin des Gribouzy, à l'est la rue de Gustave Eiffel et au sud la RD 2152, ainsi qu'une étude de sécurité sur le même périmètre ;*

Au regard des éléments précités une telle étude ne se justifie pas.

***CONSIDÉRANT** que la question de la sécurité routière se pose en effet sur plusieurs aspects :*

- pour les spectateurs ne pouvant se garer à proximité et contraints de rejoindre à pied le circuit de « BMX » ;*
- pour la voie de stockage sur la RD 2152 qui, n'est potentiellement pas adaptée à un tel trafic ni au passage de cars et autres poids-lourds ;*
- pour l'état des voiries d'accès au site, qui ne sont pas adaptées à la pratique des mobilités actives, et en particulier du vélo, faute d'aménagements sécurisés ;*

S'agissant du stationnement, les parkings prévus sur site suffiront à absorber l'activité quotidienne du club ainsi que les compétitions. Le parking à l'ouest, le long du chemin des Pierrelets sera le parking utilisé pour les entraînements quotidiens. 420 places de stationnements seront disponibles pour les grandes compétitions.



Comme exposé plus haut l'impact sur le trafic sera relativement faible et n'induera en aucun cas la présence de poids lourds.

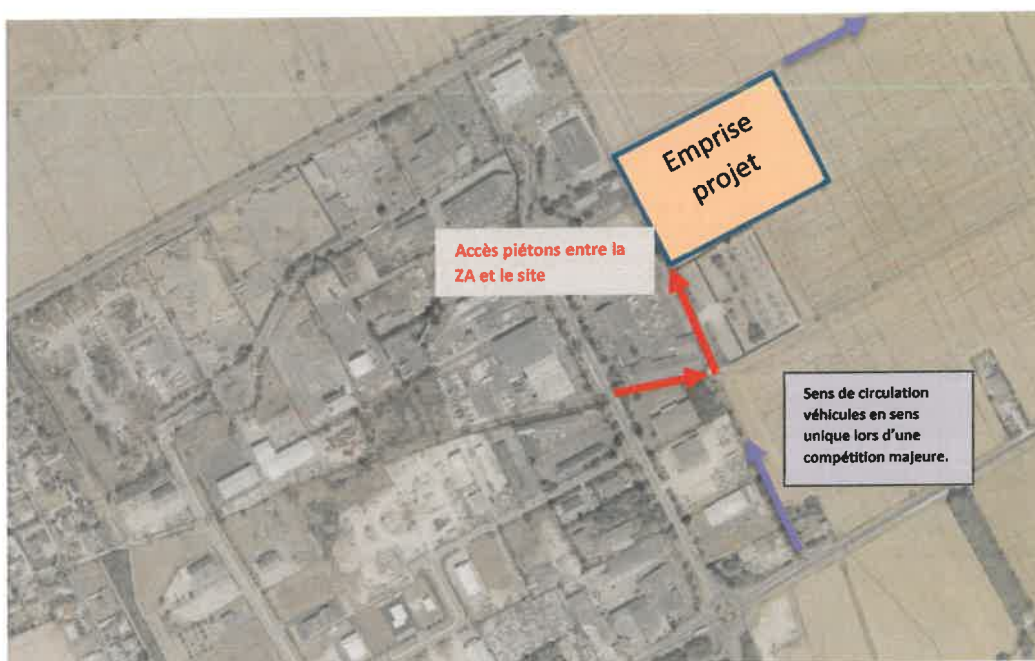
Concernant l'accès par le chemin rural des Gribouzy et la rue de Gouffault : nous constatons la présence de 3 habitations seulement et deux ralentisseurs. La circulation est donc très réduite et la vitesse de circulation très faible. L'accès au site en vélo se fera donc de façon sécurisée.

**CONSIDÉRANT** qu'il apparaît nécessaire d'engager une réflexion concernant :

- la création d'une voie cyclable sur le chemin de terre qui longe le cimetière jusqu'au bourg ;
- l'aménagement du chemin de terre le long de la déchetterie exploitée par Veolia qui pourrait permettre de connecter le site à la zone d'activités des Pierrelets et la création d'un itinéraire via l'avenue des Pierrelets ;
- la connexion du circuit de « BMX » au réseau TAO ;

Au regard des éléments précités il n'apparaît pas utile d'engager une réflexion de cette nature sur la création d'une voie cyclable ou d'un chemin.

Le stationnement sera suffisant sur site, toutefois si des piétons souhaitent accéder au site depuis l'avenue des Pierrelets (ZA de Chaingy), ils peuvent emprunter le chemin de terre déjà existant pour y accéder.



Le site est situé à 10 minutes à pied (moins de 800 m) de l'arrêt de bus « Gustave Eiffel » de la ligne 2 du réseau TAO, ligne armature du réseau avec une fréquence de 10 minutes. Il sera donc tout à fait possible de rejoindre le terrain de « BMX » sans véhicule et de façon sécurisée.

**CONSIDÉRANT** que les modalités de stationnement sur le site des bus, minibus et camions liés aux clubs sportifs ne sont pas précisées dans le dossier ;

L'arrêté mentionne le passage de poids lourds alors même qu'aucun trafic de cette nature ne sera amené par l'implantation du terrain. Le seul déplacement collectif en bus est celui des classes du collège Louis Pasteur pour les séances d'EPS. Le stationnement du bus se fera sur la partie sud du parking du cimetière (un emplacement sera réservé à cet effet). Les sportifs de haut niveau se rendant sur site pour des entraînements utilisent principalement des minibus (9 places).

*CONSIDÉRANT, de plus, que les pièces du dossier ne détaillent pas les modalités de restauration écologique et paysagère de l'actuel terrain de « BMX » ;*

Comme indiqué dans l'étude au cas par cas et reconfirmé fin juin par Monsieur Hémeray, conservateur de la Réserve Naturelle Nationale Saint-Mesmin, les modalités de la restauration écologique du site actuellement occupé par le circuit de « BMX » ne pourront pas être intelligemment définies avant le retrait des bâtiments et le nivellement du terrain.

Comme précisé la commune s'engage à :

- retirer l'ensemble des bâtiments et aménagements présents ainsi qu'à niveler le site (estimé à environ 150 000 € HT) ;
- à créer, dès le retrait et nivellement effectués, un comité de pilotage, qui comprendra l'Etat et tous les acteurs concernés. Ce comité de pilotage aura pour objectif d'élaborer le plan d'action et le suivi de la mise en œuvre des solutions pour que la faune et la flore réinvestissent le site de la meilleure manière possible ;
- à mettre en place, dans la mesure du possible et avec l'aide des différents partenaires, les préconisations qui seront émises.

Concernant la restauration du terrain après sa libération, l'arrêté indique que les modalités ne sont pas précisées. A ce stade, c'est en effet impossible et comme évoqué plus haut, cette phase du dossier dépasse les seules prérogatives communales et nécessiteront notamment l'accompagnement des services de l'Etat sur lesquels je compte m'appuyer.

Le plein aboutissement de ce projet pour lequel la municipalité est très fortement mobilisée nécessite en effet l'appui de l'ensemble des acteurs dont vos services.

*CONSIDÉRANT au vu des éléments précédents, que les informations fournies dans le dossier sont insuffisantes pour estimer que le projet de création d'un terrain de « BMX » sur le site des Pierrelays à la Chapelle Saint-Mesmin n'est pas susceptible d'avoir des impacts notables sur l'environnement et la santé humaine,*

L'implantation du projet s'accompagnera d'une végétalisation importante (déjà budgétée dans le projet). En conséquence, à l'issue de l'aménagement du nouvel équipement, le site présentera une végétalisation bien plus importante que celle existante aujourd'hui. Le pourtour et l'intérieur de l'équipement sera végétalisé (arbres, haies anti-dérives, sol végétal, trèfles etc..).

Enfin il convient de souligner que l'ARS, saisie de ce dossier a estimé que celui-ci n'appelait aucune observation particulière et ne nécessitait pas d'étude d'impact d'un point de vue sanitaire.

En conséquence de l'ensemble de ces éléments, j'ai l'honneur de porter devant vous un recours gracieux en annulation à l'encontre de l'arrêté en date du 21 juillet 2022, relatif à la soumission d'une évaluation environnementale pour le projet de création d'un terrain de « BMX » sur le site des Pierrelays à La Chapelle-Saint-Mesmin (45).

Mes services se tiennent bien évidemment à votre entière disposition pour tout élément utile à votre information et vous remerciant par avance de l'intérêt que vous saurez porter à ce dossier, je vous prie d'agréer, Madame la Préfète, l'expression de ma haute considération.



**Valérie BARTHE CHENEAU**  
Maire de La Chapelle-Saint-Mesmin



**PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
CENTRE-VAL  
DE LOIRE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement**

### **ARRÊTÉ**

**Portant décision après examen au cas par cas  
de la demande enregistrée sous le numéro F02422P0070  
en application de l'article R. 122-3 du code de l'environnement**

**La Préfète de la région Centre-Val de Loire  
Chevalier de la Légion d'honneur**

**VU** la directive 2011/92/UE du Parlement Européen et du Conseil du 13 décembre 2011 codifiée concernant l'évaluation des incidences de certains projets publics et privés sur l'environnement, notamment son annexe III ;

**VU** le code de l'environnement, notamment ses articles L.122-1, R.122-2 et R.122-3 ;

**VU** l'arrêté ministériel du 12 janvier 2017 relatif au contenu du formulaire d'examen au cas par cas ;

**VU** la demande d'examen au cas par cas enregistrée sous le numéro F02422P0070 relative au projet de création d'un terrain de « BMX » sur le site des Pierrelayes à La Chapelle-Saint-Mesmin (45), reçue complète le 9 mai 2022 ;

**VU** la décision tacite, née le 13 juin 2022, soumettant à évaluation environnementale le projet susmentionné ;

**VU** l'avis de l'agence régionale de santé du 9 juin 2022 ;

**CONSIDÉRANT** que le projet consiste en la création d'un équipement dédié à la pratique du « BMX », d'une superficie de 3,2 ha sur le site des Pierrelayes à La Chapelle-Saint-Mesmin ; que cet équipement comprend notamment les installations suivantes : une piste d'environ 400 m de longueur avec 2 buttes de départ, un pump track, une tribune, un podium de 1 000 m<sup>2</sup>, des annexes sportives et deux aires de stationnement de 200 places au total ;

**CONSIDÉRANT** que le projet relève des rubriques 41° a) et 44° d) du tableau annexé à l'article R.122-2 du code de l'environnement ;

**CONSIDÉRANT** que le projet s'inscrit dans l'objectif de remplacer l'actuel terrain de bicross situé en bord de Loire au sein du site Natura 2000 « Vallée de la Loire de Tavers à Belleville-sur-Loire » ;

**CONSIDÉRANT** que le terrain de « BMX » concerné a vocation à accueillir les entraînements des licenciés du Bi Club Chapellois tous les jours de la semaine et les week-end ainsi que des compétitions sportives de niveaux régional, national et international pouvant rassembler jusqu'à un millier de personnes quatre fois par an ; qu'il est également envisagé que l'équipement soit proposé à une nation pour l'accueillir lors de la préparation aux Jeux Olympiques de 2024 à Paris ;

**CONSIDÉRANT** la localisation du projet :

- en zone agricole « AL » du plan local d'urbanisme d'Orléans Métropole, correspondant à des secteurs de loisirs,
- dans la zone tampon du site Val de Loire depuis Sully-sur-Loire jusqu'à Chalonnes-sur-Loire inscrit par l'Unesco au Patrimoine mondial de l'humanité,
- dans un secteur de respiration paysagère (coupure d'urbanisation) entre les communes de La Chapelle-Saint-Mesmin et Chaingy,
- sur un site desservi par le chemin des Gribouzy, le chemin de Pierrelays qui se connecte à la RD 2152, ainsi qu'un chemin de terre longeant le cimetière et rejoignant le bourg via l'avenue Jacques Charles,
- à environ 1 km des sites Natura 2000 « Vallée de la Loire de Tavers à Belleville-sur-Loire » et « Vallée de la Loire du Loiret » ;

**CONSIDÉRANT** que le projet générera une consommation de terres agricoles périurbaines actuellement cultivées ;

**CONSIDÉRANT** au vu des éléments transmis par le pétitionnaire, qu'il n'est pas possible de conclure à la compatibilité de l'aménagement prévu avec les objectifs de préservation et de mise en valeur des paysages du Val de Loire définis par le plan de gestion du site inscrit susvisé, en particulier l'orientation 3.3.3 « maintenir les coupures vertes entre les zones urbaines » ;

**CONSIDÉRANT** qu'en l'absence d'étude de trafic fournie avec le dossier d'examen au cas par cas, il n'est pas possible de vérifier si les voies d'accès à l'équipement sont correctement dimensionnées pour accueillir, en sécurité, les véhicules et les visiteurs se rendant sur le site, en particulier lors d'accueil de manifestations ;

**CONSIDÉRANT** qu'il convient dès lors de réaliser une telle étude sur la zone délimitée à l'ouest par l'avenue des Pierrelets, au nord le chemin des Gribouzy, à l'est la rue de Gustave Eiffel et au sud la RD 2152, ainsi qu'une étude de sécurité sur le même périmètre ;

**CONSIDÉRANT** que la question de la sécurité routière se pose en effet sur plusieurs aspects :

- pour les spectateurs ne pouvant se garer à proximité et contraints de rejoindre à pied le circuit de « BMX » ;
- pour la voie de stockage sur la RD 2152 qui n'est potentiellement pas adaptée à un tel trafic ni au passage de cars et autres poids-lourds ;
- pour l'état des voiries d'accès au site, qui ne sont pas adaptées à la pratique des mobilités actives et en particulier du vélo, faute d'aménagements sécurisés ;

**CONSIDÉRANT** qu'il apparaît nécessaire d'engager une réflexion concernant :

- la création d'une voie cyclable sur le chemin de terre qui longe le cimetière jusqu'au bourg ;
- l'aménagement du chemin de terre le long de la déchetterie exploitée par Veolia qui pourrait permettre de connecter le site à la zone d'activités des Pierrelets et la création d'un itinéraire via l'avenue des Pierrelets ;
- la connexion du circuit de « BMX » au réseau TAO ;

**CONSIDÉRANT** que les modalités de stationnement sur le site des bus, minibus et camions liés aux clubs sportifs ne sont pas précisées dans le dossier ;

**CONSIDÉRANT**, de plus, que les pièces du dossier ne détaillent pas les modalités de restauration écologique et paysagère de l'actuel terrain de « BMX » ;

**CONSIDÉRANT** au vu des éléments précédents, que les informations fournies dans le dossier sont insuffisantes pour estimer que le projet de création d'un terrain de « BMX » sur le site des Pierrelays à la Chapelle Saint-Mesmin n'est pas susceptible d'avoir des impacts notables sur l'environnement et la santé humaine,

### **ARRÊTE**

**ARTICLE 1<sup>ER</sup>** : La décision tacite, née le 13 juin 2022, soumettant à évaluation environnementale le projet de création d'un terrain de « BMX » sur le site des Pierrelays à La Chapelle-Saint-Mesmin (45) est modifiée en tant qu'elle est remplacée par la présente décision.

**ARTICLE 2** : Le projet de création d'un terrain de « BMX » sur le site des Pierrelays à La Chapelle-Saint-Mesmin (45) est soumis à évaluation environnementale en application de la section première du chapitre II du titre II du livre premier du code de l'environnement. Cette évaluation environnementale nécessite la réalisation d'une étude d'impact dont le contenu est défini par l'article R.122-5 du code de l'environnement.

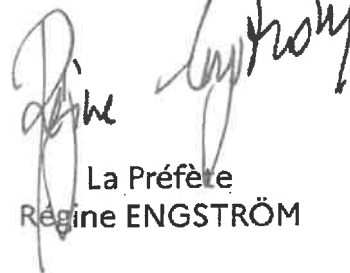
**ARTICLE 3** : La présente décision, délivrée en application de l'article R.122-3 du code de l'environnement, ne dispense pas des autorisations administratives auxquelles le projet peut être soumis.

Elle ne préjuge pas d'exigence ultérieure relevant d'autres procédures réglementaires.

**ARTICLE 4** : Les voies et délais de recours sont précisés en annexe du présent arrêté.

ARTICLE 5 : Le présent arrêté sera publié sur le site Internet de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Centre-Val de Loire.

Fait à Orléans, le 21 JUIL. 2022



La Préfète  
Régine ENGSTRÖM

La présente décision peut faire l'objet d'un recours gracieux formé dans un délai de deux mois à compter de sa notification ou de sa mise en ligne sur internet.

Lorsqu'elle soumet un projet à étude d'impact, la présente décision peut également faire l'objet d'un recours contentieux formé dans les mêmes conditions. Sous peine d'irrecevabilité de ce recours, un recours administratif préalable est obligatoire (RAPO) conformément aux dispositions du V de l'article R. 122-3 du code de l'environnement. Ce recours suspend le délai du recours contentieux.

Le recours gracieux doit être adressé à : **Mme. la Préfète de la région Centre-Val de Loire**  
Secrétariat général pour les affaires régionales  
181, rue de Bourgogne 45042 ORLEANS CEDEX ;

Le recours administratif préalable obligatoire (RAPO) doit être adressé : **au(x) ministre(s) concerné(s) ;**

Le recours contentieux doit être adressé au : **Tribunal administratif**  
28, rue de la Bretonnerie  
45057 ORLEANS CEDEX 1.

Le tribunal administratif peut également être saisi par l'application informatique Télérecours accessible par le site Internet : [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)