



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES

Liberté
Égalité
Fraternité

CERFA



N° 14734 * 04

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Aménagement d'une voie de desserte
ZI "La Préasles"
Commune de Lacs (36)

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

CC La Châtre - Sainte Sévère

Raison sociale

Communauté de communes

N° SIRET

2 4 3 6 0 0 3 5 0 0 0 0 6 6

Type de société (SA, SCI...)

Administration publique générale

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

JUDALET

Patrick

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubrique 6)a) route dans le domaine public	La surface totale du projet est de 670 m ² . Le projet prévoit la construction d'une voie de desserte sur 450 m ² (linéaire d'environ 60 m) et d'un chemin d'accès piéton sécurisé. Une noue sera associée à la voirie pour la gestion des eaux pluviales.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☒ Oui ☐ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La Communauté de Communes de La Châtre – Sainte-Sévère souhaite réaliser une nouvelle voie d'accès, en lien avec les projets d'extension des sites « Abattoir du Boischaut » et « Chateauroux Viandes » dont l'accès existant sera fermé.

Les objectifs de la nouvelle voie seront les suivant :

- Desservir le site « Abattoir du Boischaut » et « Chateauroux Viandes »,
- Etre compatible avec une desserte future de terrains constructible et ne pas entraver un éventuel futur aménagement vers l'Ouest,
- Créer un cheminement piéton sécurisé actuellement inexistant,
- Assurer l'aspect paysager de l'ensemble,
- Gérer les eaux pluviales de la voie en limitant le rejet dans le réseau d'eaux pluviales grâce à la noue,
- Apporter un éclairage public sur l'ensemble du linéaire.

D'une surface de 670 m², l'emprise du projet est actuellement occupé par une prairie entretenue au sein de la zone industrielle La Préasles.

4.2 Objectifs du projet

Le projet a pour objectif d'offrir un nouvel accès aux entreprises suite à leur extension qui fermera leur accès actuel.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

D'un point de vue chronologique, les travaux consisteront à :

- Préparer les sols,
- Réaliser la noue et le raccordement des réseaux,
- Aménager la voie de circulation,
- Aménager les espaces verts.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

La voirie permettra l'accès aux extensions des sites « Abattoir du Boischaut » et « Chateauroux Viandes ».

Les eaux pluviales seront gérées par la noue incluse au projet, via infiltration et rejet limité au réseau existant.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le dossier est soumis à :

- Une procédure d'examen au cas par cas.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
- Surface de voirie	450 m ²
- Surfaces d'accès piéton	95 m ²
- Surfaces d'espaces verts (noue incluse)	125 m ²
- Linéaire de voirie	60 m
Surface totale	670 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : _____ Voie : _____

Lieu-dit : ZI la Préasles

Localité : Lacs

Code postal : 3 6 4 0 0 BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : 0 2 ° 0 1 ' 1 8 " N Lat. : 4 6 ° 3 4 ' 2 7 " E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 0 2 ° 0 1 ' 1 9 " N Lat. : 4 6 ° 3 4 ' 2 6 " E

Point de d'arrivée : Long. : 0 2 ° 0 1 ' 1 7 " N Lat. : 4 6 ° 3 4 ' 2 7 " E

Communes traversées :

Lacs

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLUi en cours d'élaboration

ⁱ Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 8a La Znieff la plus proche, est une Znieff de type 2 intitulée "Haut bassin versant de l'Indre". Elle est située à environ 1,5 km au sud-ouest du projet. Source : INPN
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 8b Il n'y a aucun arrêté de protection biotope dans un rayon de 30 km autour du projet. Source : INPN
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 8c Le parc naturel régional de la Brenne est le plus proche du projet et est situé à environ 36 km à l'ouest du projet. Source : INPN

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZI la Préasles est située le long de la route départementale D943. Selon le Plan de Prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) de l'Indre, le projet n'est pas couvert par un plan de prévention du bruit. Source : Préfecture de l'Indre
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 8 d. Le projet ne se situe pas aux abords d'un site patrimonial remarquable. Le site patrimonial le plus proche se trouve à environ 1,2 km au nord du site. Il s'agit de l'Eglise Saint-Martin de Lacs, bâtiment classé monument historique. Le site ne se trouve pas au sein du périmètre de protection au titre des abords de Monuments historiques. Source : Ministère de la culture
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir Annexe 9 Selon le diagnostic zone humide réalisé sur le site aucune zone humide n'est présente sur le projet. Ce diagnostic est présenté en annexe 9.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Lacs est couverte par un Plan de prévention des risques mouvements de terrain par tassements différentiels. (Source : Géorisques)
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ce PPR a été prescrit le 8/06/2021 et n'est pas encore approuvé. Il est consultable en annexe 10. Le site d'étude est dans une zone d'aléa a priori nul.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir Annexe 8e Aucun site BASIAS, SIS et BASOL n'est présent sur le site d'étude. Source : Géorisques
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Lacs ne se situe pas dans une zone de répartition des eaux. Source : SIGES Centre Val de Loire
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 8f Le projet ne se situe pas dans un périmètre de protection de captage ou dans un projet de périmètre de protection de captage. Source : ARS
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 8d. Le projet ne se situe pas dans un site inscrit. Le site inscrit le plus proche est le pont dit "Pont aux laies" sur la commune de La Châtre, qui se trouve à 2,3 km au nord ouest du projet. Source : Ministère de la culture

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir Annexe 7 La zone Natura 2000 la plus proche est nommée "Haute vallée de l'Arnon et petits affluents". Elle se trouve à 21 km au sud-est du site (Id : FR2400519) Source : INPN
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 8d. Le projet ne se situe pas dans un site classé. Le site classé le plus proche est l'église Saint-Martin, qui se trouve à 1,2 km au nord du projet. Source : Ministère de la culture

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet (voie d'accès) ne prévoit pas de consommation d'eau.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit pas de drainage ni de modifications susceptibles d'impacter la masses d'eau souterraine. Les eaux pluviales seront gérées par infiltration et rejet limité.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit pas d'exporter de matériaux. Les sols excavés seront réutilisés sur site.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La construction de la voirie nécessite l'apport de matériaux de construction.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ces matériaux seront issus des ressources naturelles du sous-sol (provenance hors site).

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La mise en place de la voie d'accès et du cheminement piéton nécessite peu de ressources et ne nécessitent pas de raccordement aux réseau AEP. Les eaux pluviales seront gérées par la noue et par infiltration avant un éventuel rejet limité vers les avaloirs en place.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Actuellement le site est occupé par une prairie régulièrement entretenue aux abords d'entreprise et consommera une faible emprise de 670 m². La biodiversité existante ne sera pas impactée. Des arbres de hautes tiges seront plantés le long de la voie et dans la noue.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir Annexe 7 La zone Natura 2000 la plus proche est nommée Haute vallée de l'Arnon et petits affluents. Elle se trouve à 21 km au sud-est du site (Id : FR2400519) Source : INPN
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet sera implantée sur une prairie entretenue en pourtour de zone industrielle. Le plan d'occupation des sols de Lacs est aujourd'hui caduc. Le PLUi en cours d'élaboration prévoit le classement du terrain en zone UX3r, compatible avec le projet.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Lacs ne présente aucun PPR Technologiques. Aucun site pollué ou potentiellement pollué n'est présent sur l'emprise du projet.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Lacs est concerné par des risques de mouvements de terrain par tassements différentiels Ce risque fait l'objet d'un plan de prévention qui a été prescrit le 8/06/2021 mais n'est pas encore approuvé. (Source : Géorisques)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet d'aménagement est une voie d'accès qui n'engendre pas de risque sanitaire.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par des risques sanitaires.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La nouvelle voie déportera seulement l'accès aux entreprises concernées avec un trafic déjà existant. Le projet ne prévoit pas l'accroissement du trafic.
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'émission de bruit restera le même qu'à l'état actuel.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par des nuisances sonores.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas d'odeurs.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par des nuisances olfactives.
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera des vibrations en phase travaux.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas concerné par des vibrations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet générera des émissions lumineuses, principalement avec l'éclairage des voiries lors de la période hivernale. L'intégralité des candélabres seront dirigés vers le sol.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet peut être concerné par les émissions lumineuses des entreprises alentours.
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, l'utilisation d'engins entraînera le rejet de gaz d'échappement. Cet impact, non spécifique au projet, restera limité par l'utilisation d'engins récents et correctement réglés. En phase d'exploitation, la nouvelle voie n'engendrera pas de rejets dans l'air.
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales seront gérées au maximum par infiltration puis par rejet limité.
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux pluviales seront infiltrées au sein de la noue, au plus proche de la voie. En cas de rejet, les eaux pluviales rejoindront les avaloirs existants avec un débit limité.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune eau usée ne sera générée par le projet.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun déchet ne sera produit par le projet en phase exploitation Des déchets pourront être produits en phase travaux et seront traités selon la réglementation en vigueur.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une évaluation archéologique a été réalisée en 1996 par l'association pour les fouilles archéologiques nationales (AFAN). L'emprise exacte de la voie romaine retrouvée sera précisée, bien qu'il semblerait que cette dernière n'aille pas au-delà de 30 à 40m de la RD 943 (le projet se trouve à 100 m de la RD 943). Le projet se trouve au sein d'une zone industrielle et ne portera pas atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Actuellement le site est une prairie entretenue au sein d'une zone industrielle. Aucune activité humaine ne sera modifiée par la création de la voie d'accès.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet n'est pas susceptible d'engendrer des incidences cumulées à d'autres projets existants.

Le site est la création d'une voie d'environ 60 m linéaire qui permettra un nouvel accès aux entreprises « Abattoir du Boischaut » et « Chateauroux Viandes » ayant pour projet de s'étendre.

Selon le site des Missions Régionales d'Autorité Environnementale, aucun avis de l'autorité environnementale n'a été rendu sur la commune de Lacs au moins depuis 2016.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet est la création d'une voie d'accès dans une zone industrielle existante qui n'engendrera pas d'effets de nature transfrontière.

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Aucune étude d'impact n'a été réalisée sur la zone d'activité déjà présente. Un diagnostic zone humide a été réalisé sur l'ensemble du projet et a montré l'absence de zone humide (cf. Annexe 9).

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

La création d'une nouvelle voie d'accès permettra de desservir les sites « Abattoir du Boischaut » et « Châteauroux Viandes » dont l'accès existant sera fermé par le projet d'extension de ces entreprises.

Un chemin piéton sécurisé sera créé en parallèle de la voie ainsi qu'une noue qui permettra de gérer les ruissellements de la voirie en maximisant l'infiltration des eaux.

La nouvelle voie sera également compatible avec une éventuelle extension de la zone sur les parcelles sud-ouest, propriétés de la communauté de communes La Châtre - Sainte-Sévère.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet est situé dans une zone industrielle et occupera une faible surface. L'emprise du projet est actuellement occupée par une prairie entretenue dans une zone compatible avec le PLUi en cours d'élaboration. Le rejet des eaux pluviales sera limité en maximisant l'infiltration et l'aspect paysager de l'ensemble sera assuré notamment par la plantation d'arbres actuellement inexistants. Le projet prend également en compte une éventuelle extension de la zone et n'entravera pas l'accès à de potentielles futures entreprises qui pourraient s'installer sur les parcelles à proximité de la voie d'accès.

Ainsi étant donné les éléments exposés précédemment, une étude d'impact ne semble pas être nécessaire.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause file), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe 8 : Carte des enjeux	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Annexe 9 : Diagnostic zones humides	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Annexe 10 : Plan de prévention des risques retrait-gonflement des argiles	<input checked="" type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Nom JUDALET



Prénom Patrick

Qualité du signataire Président

À La Châtre

Fait le 10/07/2023

Signature du (des) demandeur(s)


Le président

Patrick JUDALET

