



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : / /

Dossier complet le : / /

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

Déviations de Hanches - Epernon

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Conseil départemental d'Eure-et-Loir

Raison sociale

DÉPARTEMENT DE L'EURE-ET-LOIR

N° SIRET

2 2 2 8 0 0 0 1 3 0 0 0 1 3

Type de société (SA, SCI...)

Administration publique générale

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

ANGOULVANT

Prénom(s)

Thierry

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructures routières a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes [...].	Création d'une route départementale, reliant la RD 28 (route de Gallardon) à la RD 4 (Route de Nogent-le-Roi), d'un linéaire de 6550 ml, comprenant deux ouvrages d'art. Trois variantes de tracé sont en cours d'étude (Annexe 8.1.4).

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet comprendra :

- La création d'une route départementale (2x1 voies) d'un linéaire de 6550ml et d'une emprise moyenne de 13m ;
- Franchissement de la voie SNCF, ligne n°420000 Paris-Montparnasse à Brest, par un pont routier ou passage inférieur selon la variante choisie ;
- Franchissement de la rivière de La Drouette par un viaduc de 180 m de longueur ;
- Création de cinq carrefours giratoires sur la RD28, la RD328, la RD328.10, la RD906, et la RD4 et un double tourne à gauche sur la RD101.3 ;
- Assainissement des eaux pluviales ruisselées sur les voiries et rétablissement des transparences des écoulements de bassins versants naturels.

4.2 Objectifs du projet

Le projet consiste à :

- Poursuivre le désenclavement de la vallée de l'Eure dans la continuité des aménagements en cours ou déjà réalisés (déviation de Nogent-Le-Roi) ;
- Faciliter l'accès à la zone industrielle d'Épernon pour les véhicules venant du nord du département ;
- Assurer des bonnes conditions de sécurité, de confort et de desserte pour les riverains et les usagers de la route ;
- Améliorer le cadre de vie des habitants du centre-bourg des communes de Hanches et d'Épernon en éloignant le trafic de transit des habitations (nuisances sonores et olfactives générées par le passage des poids lourds dans le centre des communes) ;
- Réduire les temps de trajet.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux consisteront en la réalisation des prestations suivantes :

- Travaux préparatoires ;
- Réalisation des ouvrages d'assainissement ;
- Aménagement des voiries ;
- Aménagement de sécurité des carrefours ;
- Création de l'ouvrage d'art sur ou sous la ligne SNCF ;
- Création du viaduc de franchissement de la Drouette ;
- Traitement paysager.

Pendant les travaux, et compte tenu de la configuration des voies concernées (2x1 voies), les travaux pourront être réalisés sous circulation moyennant des basculements de chaussée (circulation alternée) entraînant des réductions de capacité des voies. Toutefois, en cas de difficulté, des déviations seront mises en place.

Les riverains et exploitants concernés seront tenus informés du déroulement et de l'évolution des travaux. Le Département d'Eure-et-Loir s'engage par ailleurs à garantir le maintien des accès aux commerces et habitations.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le Conseil Départemental d'Eure et Loir assurera :

- Le fauchage des accotements en section courante ;
- Le salage et le déneigement en période hivernale ;
- L'entretien des ouvrages d'assainissement.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Enquête préalable à la déclaration d'utilité publique et enquête parcellaire à défaut d'accord amiable des propriétaires des terrains concernés, si nécessaire ;
- Au vu de l'ampleur du projet, celui-ci sera soumis à l'autorisation au titre de la réglementation sur l'eau, nécessitant de se conformer à la procédure d'autorisation environnementale unique ;
- Archéologie préventive ;
- Permis d'aménager pour l'ouvrage d'art SNCF situé dans le périmètre de protection des monuments historiques.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Emprise d'étude : Longueur de la déviation : Largeur moyenne de la chaussée :	40 Ha 6550 ml 13 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 1 ° 6 7 ' 8 1 " 3 Lat. : 4 8 ° 5 ' 8 7 " 4

Point de d'arrivée : Long. : 1 ° 6 4 ' 7 2 " 7 Lat. : 4 8 ° 6 2 ' 1 8 " 8

Communes traversées :

Communes d'Épernon, Hanches et Saint-Martin-de-Nigelles

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Le projet est soumis au PLUi Val Drouette. La zone d'étude intercepte des zones agricoles (zone A et Ap), une faible surface de zones urbaines (UXa et AUx) et naturelles (Ntvp).

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☐ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune ZNIEFF n'est située sur l'emprise du projet. La ZNIEFF de type 2 : Pelouses Du Parc (ID : 240008632) est située à 2,3 km du projet.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé à 600m du Parc Naturel Régional de la Haute-Vallée de Chevreuse (ID: FR8000017) en son extrémité nord.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les communes d'Épernon, de Hanches et Saint-Martin-de-Nigelles sont concernées par le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des infrastructures de transport terrestre. Les infrastructures concernées par ce classement sont : la RD28, la RD996, la RD906 et la ligne SNCF Paris - Le Mans.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit dans le périmètre délimité des abords de l'Eglise Saint-Germain (ID: 1907193295) et du Site Patrimonial Remarquable d'Épernon (ID: 191290005).
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le fuseau d'étude passe par 1,71 Ha de zones humides ayant fait l'objet d'une délimitation (étude spécifique ci-annexée). Cette dernière est localisée à l'ouest de l'aire d'études dans la vallée de la Drouette. Le projet de déviation, afin d'éviter un impact sur la zone humide délimitée, intègre un franchissement de la vallée de la Drouette par un viaduc. Toutefois, si l'aménagement venait malgré tout impacter les zones humides, cette destruction serait compensée.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune d'Épernon est couverte par un plan de prévention du risque inondation (PPRI), le fuseau d'étude n'intercepte pas le zonage prescrit.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPRI d'Épernon a été approuvé le 10 octobre 1995.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucuns sites ou sols pollués ne sont situés dans l'emprise du fuseau d'études.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'étude s'inscrit dans les zones de répartition des eaux (ZRE) suivantes : - ZRE système aquifère Nappes de l'Albien et du Néocomien ; - ZRE système aquifère Nappe de Beauce ; - ZRE du bassin des cours d'eau liés à la nappe de Beauce.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les emprises du projet se situent à 1,80km de périmètre rapproché du captage Droue-sur-Drouette.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site Natura 2000 n'est situé dans le fuseau d'études de l'opération. Celui de la Vallée de l'Eure de Maintenon à Anet et vallons affluents est situé à 2,3 km.
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des prélèvements d'eau temporaires pourraient être nécessaires pour épuiser les fonds de fouille, au niveau du franchissement de la Drouette, pour la construction des piles de viaduc. Cette nécessité reste à confirmer dans le cadre des études géotechniques à venir.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé en long s'insérera au plus près du terrain naturel afin d'assurer un équilibre déblais/remblais. Les matériaux, extraits lors de la création des routes, des fossés ou des bassins de rétention, seront réutilisés autant que possible pour la construction des ouvrages d'arts, ce qui permettra de limiter l'apport et le transport des matériaux.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La conception recherche un équilibre entre déblais et remblais pour limiter l'import ou l'export de matériaux de carrières. Les réseaux d'alimentation en eau potable seront déviés en limite d'emprise du projet (hors chaussée). Une étude hydraulique a été menée pour assurer la gestion des eaux de voirie et le rétablissement des écoulements naturels. Le projet intègre la collecte des eaux de voirie par des fossés ainsi que le stockage et le traitement des eaux avant rejet régulé au milieu naturel ou infiltration dans le sous-sol. Le projet prévoit le rétablissement des écoulements naturels.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet aura potentiellement un impact sur les habitats (présence d'une mégaphorbiaie et d'une chênaie), la faune (chiroptères, oiseaux et insectes) et les continuités écologiques. Toutefois, la démarche "ERC" sera rigoureusement appliquée et intégrée dans le dossier de demande d'Autorisation environnementale unique. L'étude faune-flore-habitats relative à l'opération est annexée au présent formulaire.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'étude n'est concernée par aucun zonage du patrimoine naturel. Le site Natura 2000 le plus proche est situé à 2,3 km. Il s'agit de la ZSC « Vallée de l'Eure de maintien à Anet et vallons affluents ».
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'emprise du projet est située principalement sur des terrains agricoles. Ces terres peuvent accueillir des espèces inféodées telles que des espèces d'oiseaux. Des accords à l'amiable seront priorités. Toutefois, en cas de difficulté, une enquête préalable à la déclaration d'utilité publique de droit commun et une enquête parcellaire seront lancées.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'aura aucun impact sur la canalisation de gaz faisant objet de la servitude I3 relative au transport de gaz naturel (Annexe 8.2.10).
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'emprise du projet se situe sur des zones soumises aux risques liés au retrait / gonflement des argiles (aléa moyen à fort), ainsi qu'aux risques de remontées de nappes (zone potentiellement sujette aux débordements de nappes).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'induit aucune augmentation de trafic (notamment poids-lourds) mais un report du transit sur la déviation. La déviation de Hanches a pour vocation d'améliorer le cadre de vie des riverains du centre des communes. Une étude de trafic dédiée à l'opération est fournie en annexe. Celle-ci permet d'apprécier les effets du projet en termes de trafic.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet sera source de bruit pendant la phase des travaux à cause des engins de chantier et en phase d'exploitation par la circulation routière sur la déviation. Le Département d'Eure-et-Loir étudiera ces impacts avec une étude acoustique.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le report des flux de circulation en transit permettra de diminuer le nombre de véhicules passant par le centre bourg, ce qui induira une diminution des nuisances sonores pour les riverains.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La circulation routière est une source de nuisances olfactives. Le report des flux de circulation permettra d'améliorer la qualité de l'air en centre-bourg et de reporter les émissions en milieu ouvert.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet pourrait être une source de vibrations pendant la phase travaux.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, le projet n'engendra pas de vibrations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux seront majoritairement réalisés de jour sauf nécessité technique particulière. Aucun éclairage public n'est mis en place en dehors des agglomérations pour éviter les nuisances sur la faune et la flore.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, l'entreprise aura des règles à respecter pour limiter les projections de poussières (arrosage des pistes de circulation, réalisation des traitements avec vents < 20 km/h, outillage muni de filtre à poussière, etc.). En phase d'exploitation, le projet conduira à un déplacement des rejets depuis les centres bourgs vers l'extérieur des zones agglomérées.
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux ruisselées sur le projet seront collectées, stockées et traitées avant rejet au milieu naturel ou au réseau.
	Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Département d'Eure-et-Loir priorisera l'infiltration des eaux prétraitées si la nature des sols le permet. Dans le cas contraire, les eaux seront rejetées dans les eaux de surfaces (cours d'eau) ou au réseau.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, le projet produira un volume de déchets important. Ces déchets seront gérés, stockés et triés avant d'être évacués pour traitement par l'entreprise travaux. En phase d'exploitation, le projet n'engendrera pas de déchets.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'emprise du projet est située dans un périmètre de protection des monuments historiques. Un permis d'aménager ou une déclaration préalable sera déposé pour démontrer l'insertion paysagère du projet. Une procédure d'archéologie préventive sera menée.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'insérera principalement sur des terrains agricoles. Le tracé sera optimisé afin d'éviter le morcellement parcellaire et réduire son emprise. Des accords à l'amiable seront priorités. Toutefois, en cas de difficulté pour réaliser ces acquisitions, une enquête préalable à la déclaration d'utilité publique de droit commun et une enquête parcellaire seront lancées.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☒ Oui ☐ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

- Avis de la mission régionale d'autorité environnementale Centre-Val de Loire n°2021-3124 du 22 janvier 2021 concernant le projet de renouvellement et d'extension de la carrière SIBELCO à Hanches : le Conseil Départemental aménagera la route départementale n°328 ou 328.10, assurant la desserte de la carrière SIBELCO.

- Arrêté n° SE2021-000044 du 04 juin 2021 concernant la restauration de la Drouette, la Guesle, la Guéville et de ses affluents sur le bassin versant de la Drouette : La déviation de Hanches n'aura pas d'incidence cumulée avec ce projet vu que le franchissement de la Drouette se fera par un viaduc. Le cours d'eau ne sera pas impacté.

- Arrêté préfectoral n°DDT-SGREB-BA-2022-02/1 concernant la modification de la capacité de stockage des boues de la future station d'épuration sur la commune de Saint-Martin-de-Nigelles. Ce projet ne sera pas impacté (viaduc).

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Le projet de déviation a fait l'objet :

- d'une étude faune - flore - habitats afin d'analyser les impacts potentiels appliqués au projet et prévoir des mesures de suppression ou de réduction des impacts, voire de mesures compensatoires ;
- d'un diagnostic environnemental afin d'évaluer l'impact du projet sur l'environnement ;
- d'une étude zones humides ;
- d'une étude de trafic.

Seules les incidences du projet en termes de trafic ont été étudiées à ce jour. Une comparaison des variantes est actuellement en cours d'études afin d'éclairer le choix du Maître d'ouvrage à venir. Des mesures d'insertion seront étudiées en cas d'impact du projet sur les zones humides, la faune, la flore et les habitats notamment.

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Le projet s'insérera principalement sur des terrains agricoles. Les tracés en plan et en long seront optimisés de manière à éviter le morcellement parcellaire et limiter l'apport des matériaux sur site. La variante retenue permettra d'éviter les milieux les plus sensibles. Le franchissement de la rivière de la Drouette se fera par viaduc pour éviter les impacts sur ce milieu sensible.

Le projet prévoit la collecte des eaux de voirie par des fossés (ou des noues) ainsi que le stockage et le traitement des eaux avant rejet (par infiltration ou limité au milieu naturel ou au réseau). Le projet prévoit également le rétablissement des écoulements naturels.

En outre, le projet aura un impact positif dans la mesure où il permettra :

- d'améliorer le cadre de vie des habitants du centre bourg ;
- de faciliter l'accès au parc d'activités d'Épernon pour les véhicules venant du nord de département ;
- d'assurer des bonnes conditions de sécurité, de confort et de desserte pour les riverains et les usagers de la route ;
- de réduire les nuisances sonores et olfactives générées par les poids lourds transitant par le centre des communes d'Épernon et de Hanches ;
- de réduire les temps de trajet.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Eu égard aux caractéristiques du projet et aux enjeux environnementaux limités sur ce secteur, il apparaît que ce projet ne rentre pas dans le cadre du processus d'évaluation environnementale. Les principaux enjeux résident principalement sur la ressource en eau, les milieux aquatiques et le patrimoine (Monuments historiques et archéologiques). La procédure d'Autorisation Environnementale Unique et le permis d'aménager permettront de tenir en compte de ces enjeux.

Par ailleurs, le Conseil départemental d'Eure-et-Loir a prévu de réaliser une étude acoustique afin d'apprécier les impacts du projet en termes de nuisances sonores, notamment au droit de la RD 101.3 entre Saint-Martin-de-Nigelles et Hanches. En cas d'impact avéré sur ces habitations, le Conseil départemental s'engage à réaliser des travaux d'isolation acoustique collectifs ou individuels. En tout état de cause, le projet de la déviation permet de réduire les nuisances (sonores / olfactives) dans les centre-bourgs.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause file), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

(i) Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	8.2.1 Géologie de la zone d'étude 8.2.2 Eaux superficielles et eaux souterraines 8.2.3 Risques naturels	<input checked="" type="checkbox"/>
2	8.2.4 Occupation des sols 8.2.5 Zonages du patrimoine naturel sur la zone d'étude 8.2.6 Trame Verte et Bleue	<input checked="" type="checkbox"/>
3	8.2.7 Trame Verte et Bleue locale 8.2.8 Patrimoine historique 8.2.9 Extrait du plan de zonage du Plan Local d'Urbanisme sur la zone d'étude	<input checked="" type="checkbox"/>
4	8.2.10 Servitudes sur la zone d'étude 8.2.11 Sites ICPE et sites BASOL/BASIAS sur la zone d'étude 8.2.12 Extrait classement sonore des infrastructures de transports terrestres (DDT28)	<input checked="" type="checkbox"/>
5	8.2.13 Extrait Plan de Prévention des Risques Naturels (DDT28) 8.2.14 Étude de circulation 8.2.15 Étude faune - flore / 8.2.16 Étude zones humides	<input checked="" type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒


Nom ANGOULVANT

Prénom Thierry

Qualité du signataire Directeur des infrastructures

À Chartres

Fait le 2 / 6 / 0 6 / 2 0 2 3

Par délégation,
Le Directeur général adjoint
Aménagement et développement

Damien MICHEL

Signature du (des) demandeur(s)