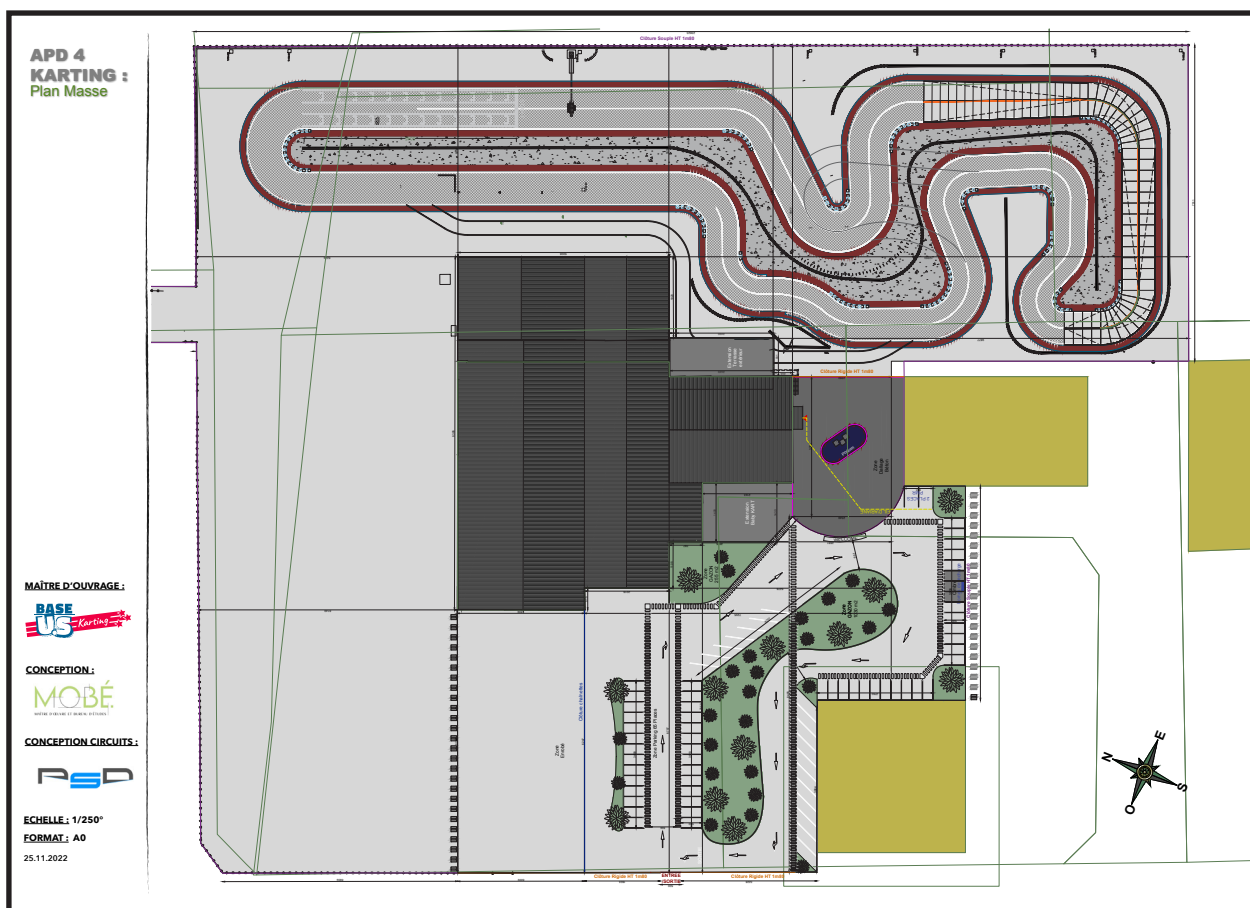


SCI DE MAISON BON

PROJET DE KARTING DANS LA ZONE D'ACTIVITÉ DE DÉOLS (36)



ANNEXES À LA DEMANDE DE CAS À CAS

Environnement
Qualité
Service



Siège social :
5 Bis rue de Verdun
80710 QUEVAUVILLERS
Tél : 03 22 90 33 98
Fax : 03 22 90 33 99
Courriel : eqs@wanadoo.fr
Web : www.allianceverte.com

Étude réalisée par :



Siège social :

5 Ter rue de Verdun
80710 QUEVAUVILLERS
Tél : 03 22 90 33 98
Fax : 03 22 90 33 99
Courriel : eqs@wanadoo.fr
Web : www.allianceverte.com

TABLE DES ANNEXES

ANNEXE 1 : PLAN DE SITUATION (1/25 000)

ANNEXE 2 : EMPRISE DU PROJET

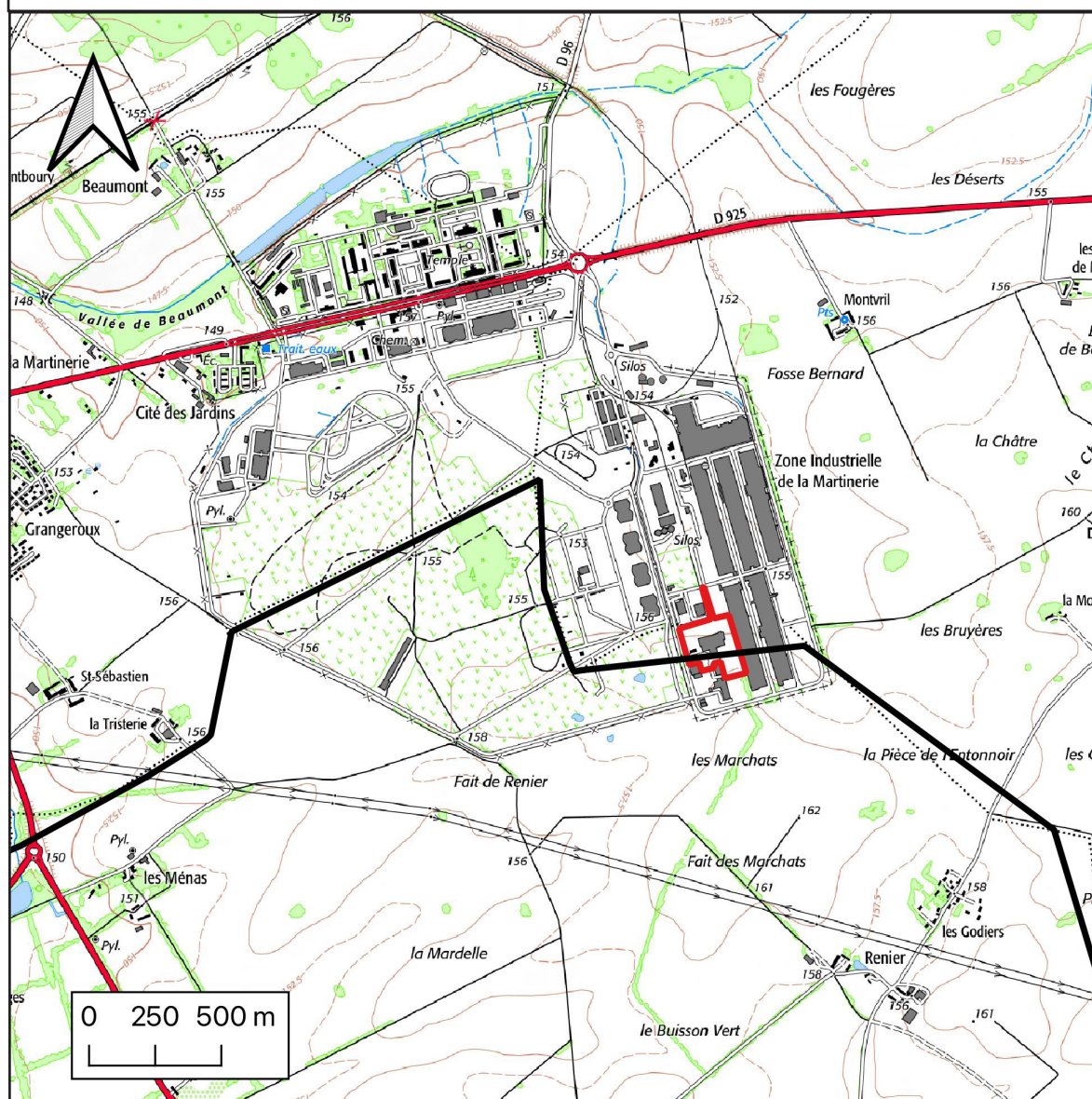
ANNEXE 3 : PHOTOGRAPHIES

ANNEXE 4 : PLANS DU PROJET

ANNEXE 5 : LOCALISATION DES SITES NATURA 2000

ANNEXE 6 : ÉTUDE D'INCIDENCE SONORE

ANNEXE 1 : PLAN DE SITUATION (1/25 000)



Emprise du projet

ANNEXE 2 : EMPRISE DU PROJET

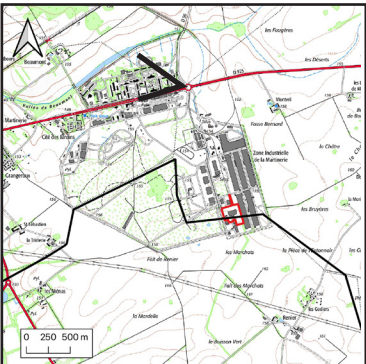
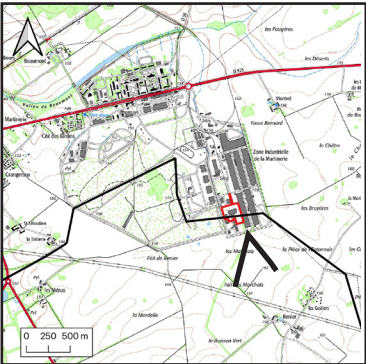


ANNEXE 3 : PHOTOGRAPHIES

Photo 1 : Photographie de l'environnement proche de la zone du projet
(février/mars 2022)



Photo 2 : Photographie de l'environnement lointain de la zone du projet
(street view mai 2018)



ANNEXE 4 : PLANS DU PROJET

APD 4
KARTING :
Plan Masse

MAÎTRE D'OUVRAGE :

BASE
US Karting

CONCEPTION :

MOBÉ
MOBILITÉ, MOBILITÉ, MOBILITÉ

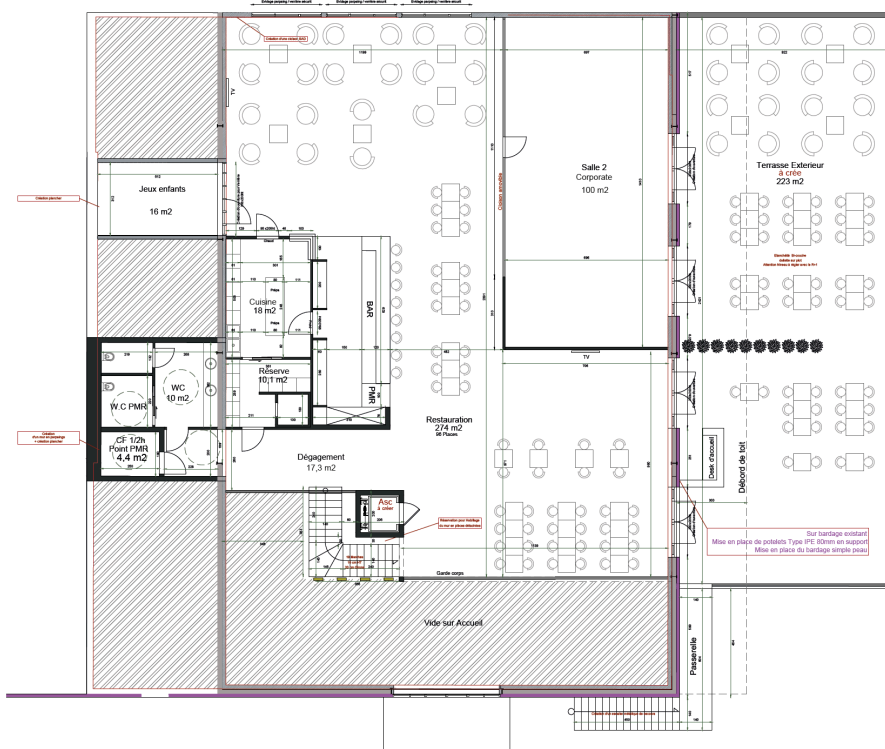
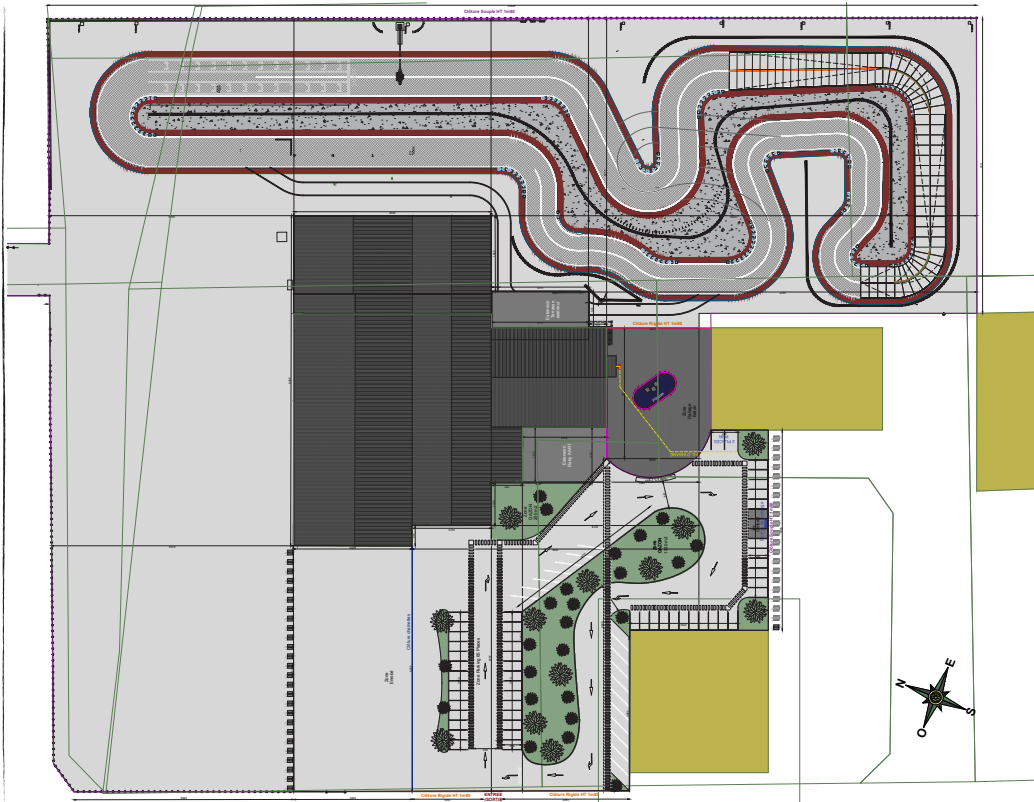
CONCEPTION CIRCUITS :

RSD

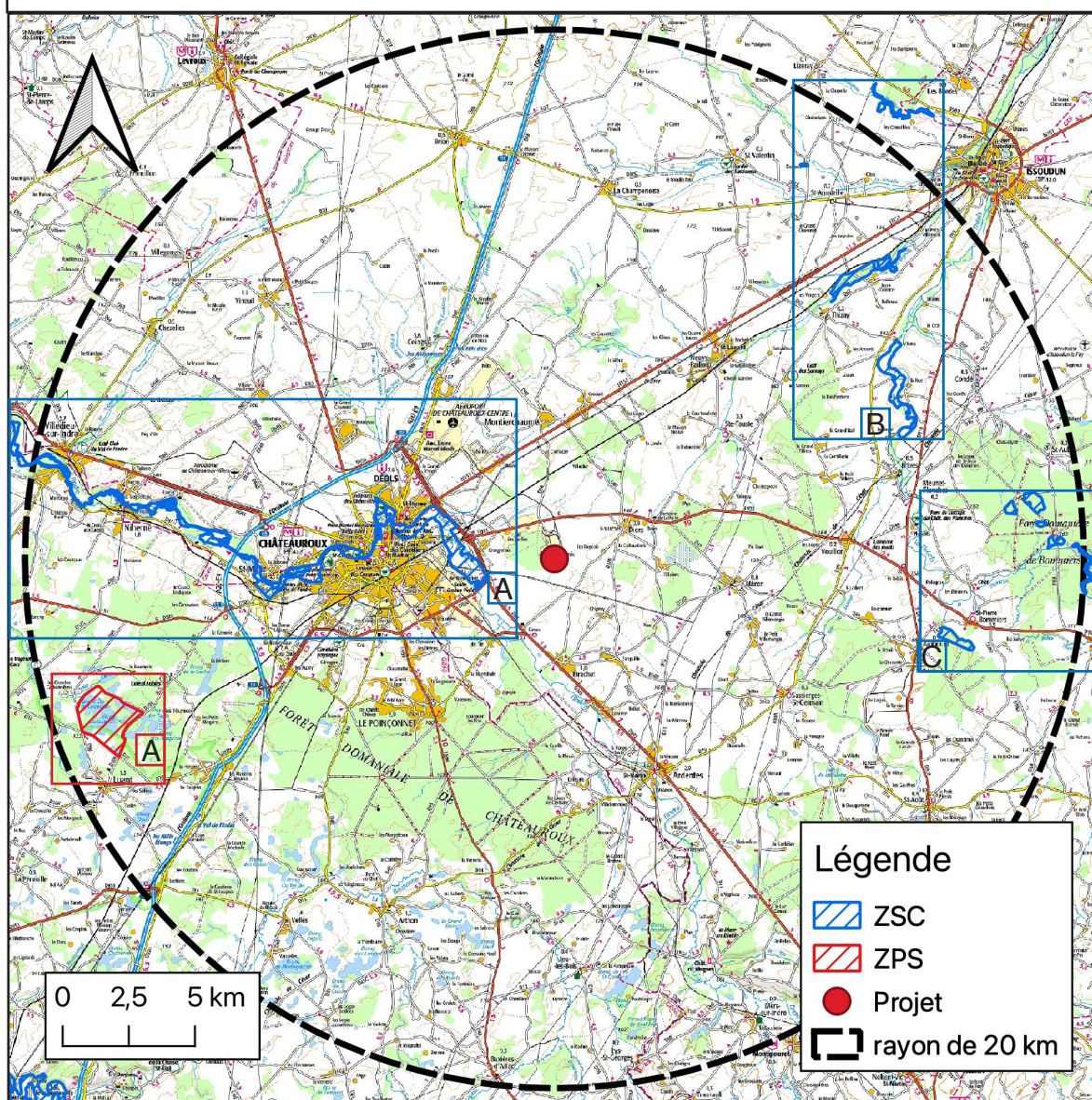
ECHELLE : 1/250'

FORMAT : A0

25.11.2022



ANNEXE 5 : LOCALISATION DES SITES NATURA 2000



N°	Nom	Localisation	Distance avec le projet (km)
Zones Spéciales de Conservation (ZSC)			
FR2400537	Vallée de l'Indre	A	2,7 km
FR2400531	Îlots de marais et coteaux calcaires au nord-est de la Champagne Berrichonne	B	13,9 km
FR2400520	Coteaux, bois, et marais calcaires, de la Champagne Berrichonne	C	14,7 km
Zones de Protection Spéciale (ZPS)			
FR2410003	Brenne	A	17 km

ANNEXE 6 : ÉTUDE D'INCIDENCE SONORE



La **Bienveillance** Environnementale

Karting de Châteauroux

Note d'orientation

Nuisances sonores

<i>Référence interne du rapport</i>	<i>AZRA22-CIRCUIT-040</i>
<i>Date de production</i>	<i>16-12-2022</i>
Azimut Monitoring 112 rue Albert Einstein – Bâtiment Saturne – Alpespace 73800 Francin SAS au capital de 1 350 000 € R.C.S. Chambéry 490 080 447 TVA intracommunautaire FR 34 490 080 447	

Sommaire

Contexte de la note :	3
1. Hypothèses d'activité / émissions à la source.....	3
2. Niveaux indicatifs en sites riverains les plus proches.....	4
3. Approche réglementaire – règle d'urgence	5
4. Conclusion	5
5. ANNEXE : Plan de situation.....	6

Contexte de la note :

Une piste de Karting Outdoor ouvrira prochainement à proximité de Châteauroux, sur le site de la ZI. La Martinerie à Deols.

Dans ce cadre, cette note vise à projeter les impacts sonores d'une telle activité et à évaluer les risques d'exploitation vis-à-vis du contexte réglementaire.

A noter qu'Azimut Monitoring intervient depuis plus de 15 ans sur les circuits automobiles de vitesse et les circuits de karting en France, et évalue actuellement les impacts de plus de 25 circuits, avec plus de 80 stations de mesure permanentes, permettant de rendre compte annuellement aux autorités de l'impact de ces activités en termes de tranquillité publique.

1. Hypothèses d'activité / émissions à la source

Les activités de roulage sur la piste concerneront des véhicules de type RX7 GX270 équipés d'échappement silencieux.

Une note de la société SODIKART de Janvier 2017 précise que ces véhicules émettent un niveau sonore de 75 dBA à 1m selon la NF EN 16230.

Un maximum de 20 véhicules en roulage simultané est pris en hypothèse pour les considérations des pages suivantes.

L'hypothèse retenue pour évaluer les impacts repose sur les postulats suivants :

- Les 20 véhicules en piste simultanément n'émettront pas en continu 75 dBA de par le tracé (ralentissements/moindres régimes hors ligne droite pleine charge).
 - ➔ Hypothèse de 10 véhicules simultanés à 75 dBA et d'un équivalent de 10 véhicules à moindre charge (70 dBA).
On considère une source équivalente sonore concentrée en 1 point avec un niveau équivalent donc de **~86 dBA**.
- On prendra l'hypothèse de propagation acoustique liée à 1 source ponctuelle, omnidirectionnelle, et présentant une atténuation de l'ordre de 6dBA par doublement de distance.

2. Niveaux indicatifs en sites riverains les plus proches

En partie annexe on trouvera une visualisation des points riverains les plus proches.

Ils sont situés à une distance d'environ 1200 m du circuit projeté.

Dans ce cadre, le tableau suivant montre le niveau hypothétique projeté suivant la distance :

Distance (m)	Atténuation (dBA)	Niveau (dBA)
1	0	88
2	-6	82
4	-12	76
8	-18	70
16	-24	64
32	-30	58
64	-36	52
128	-42	46
256	-48	40
512	-54	34
1024	-60	28
2048	-66	22

A 1200 m, l'atténuation théorique est donc de l'ordre de plus de 60 dBA et la source ponctuelle hypothétique équivalente de 86 dBA montrera un niveau de moins de 30 dBA.

3. Approche réglementaire – règle d'émergence

L'évaluation de la gêne en situation riverain est conditionnée au code de la Santé Publique (décret 2017-1244 du 7 août 2017).

Le principe est d'évaluer un « surplus de bruit » par rapport au niveau sonore habituel chez le riverain, et d'autoriser un surplus dépendant de la durée de l'activité journalière.

Ainsi, pour une activité d'une durée entre 4 et 8h, le surplus autorisé est de 6 dBA.

Dans notre cas, cela signifie qu'une situation de non-respect de cette règle se présentera si le niveau sonore habituel chez le riverain est inférieur à ~25 dBA (30-6).

Ceci équivaut à un environnement sonore extrêmement silencieux, qui ne se rencontre pas dans un contexte usuel de vie, même en pleine campagne.

Il est plus vraisemblable que le niveau sonore habituel des points considérés se situe entre 40 et 45 dBA aux périodes le plus calmes (hors travaux agricoles etc.).

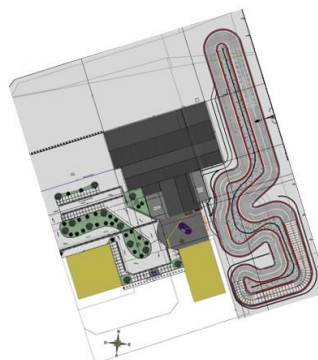
4. Conclusion

Sous réserve des hypothèses évoquées, il semble que l'activité future du site ne puisse donc pas engendrer de problèmes de tranquillité publique.

Ceci dans des conditions normales de conditions météorologiques : en cas de vent d'ouest conséquent, il est toutefois possible que le ressenti des riverains puisse être plus important. Néanmoins, dans ces conditions, la règle d'émergence ne pourra être considérée pour établir le caractère effectif de cette gêne.

5. ANNEXE : Plan de situation

Plan de situation/implémentation de la piste et zones riverains les plus proches.





Rev Jan 2017

De : DEPARTEMENT RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT SODIKART

Produits : KARTS SODI RENTAL équipés de moteurs Honda GX200, GX270, GX390

Objet : Mesure du Niveau sonore

Les tests d'émissions sonores ont été réalisés en appliquant les directives de la norme Européenne PR NF EN 16230.

Mesures faites, comme le précise la norme, au niveau de l'oreille du pilote, en conditions statiques à 1800 t/mn

Résultats d'essais en dB(A)

Kart	Moteur	échappement Standard	échappement silencieux
LR4	GX120/160	≤ 77	≤ 73
GT4/GT5/RX7	GX200	77	73
	GX270	80	75
	GX390	82	79
RT8	GX200	76	73
	GX270	78	75
	GX390	82	79

Le Département Recherche et Développement

Gilles BAGNARIOL



Distance (m)	Atténuation (dBA)	Niveau (dBA)
1	0	88
2	-6	82
4	-12	76
8	-18	70
16	-24	64
32	-30	58
64	-36	52
128	-42	46
256	-48	40
512	-54	34
1024	-60	28
2048	-66	22



Centre National de Tir Sportif

SETEC

Emmaüs

Rayon 1000 m

≈28dB

Rayon 1500 m

Rayon 2000 m

≈22dB

MAHILYNA'CREA

Stade Patrick Et Celine GUILLOU

Diors

Clean ECO



Centre National de Tir Sportif

Rayon 1000 m

Rayon 1500 m

Rayon 2000 m

Rayon 3000 m

Auchan Châteauroux

Étretchet

Diors

Maron

Déols

Parc de Belle-Isle

Châteauroux

Leclerc SAINT MAUR

SUD

Saint Maur

Google Earth

Date des images satellite : 15/9/2018 46°51'16.05"N 1°38'02.64"E élév. 168 m altitude 16.42 km