



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Extension d'un atelier et réaménagement d'une concession existante PEUGEOT pour ajouter et intégrer les marques CITROEN et OPEL avec le réaménagement des parkings existants.

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

BALANCON MALIDOR

Raison sociale

BALANCON MALIDOR

N° SIRET

0 8 6 2 8 0 0 2 1 0 0 0 3 0

Type de société (SA, SCI...)

SASU

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

BERNIER

DENIS

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
41 Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisir.	a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus. b) Dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs de 50 unités et plus. Le projet prévoit le réaménagement d'un parking de 136 places de stationnement, actuelles en 131 places projetées. L'ensemble sera paysagé, planté et arboré.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☒ Oui ☐ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Réaménagement d'une partie bâtiment existant à usage de vente et réparation automobile du côté du hall d'exposition PEUGEOT pour intégrer les marques CITROEN et OPEL. Extension de l'atelier mécanique au droit des voiries existantes. L'emprise du bâtiment existant 2 746m² sera étendue de 887m², pour une emprise totale après réalisation de l'extension de 3 633m². Une aire de lavage de 50m² et une aire de déchets non couverte de 45m² existantes avant travaux seront conservées. PAS D'EXTENSION DES SURFACES IMPERMEABLES
Le foncier de 12 493 m² compte actuellement 136 places de stationnement accessibles au public avec 14 places clients, 12 places véhicules essais, 23 places personnel, 6 places MPR, 3 places attente PR et 78 places exposition. Ces parkings seront réaménagés en 131 places réparties de façon suivante : 13 places clients, 12 places véhicules essais, 22 places personnel, 6 places MPR, 8 places véhicules de remplacement et 70 pour les véhicules d'exposition. Moins de place de stationnement suite extension bâtiment.
Conformément au Plan Local d'Urbanisme de la Commune de Pithiviers de la zone Uic, le terrain sera planté à raison d'un arbre pour 100 m² de terrain affecté au stationnement.
Espace vert existant 1780 m² ramené à 1 753 m² soit 14% de la superficie du terrain. Les espaces verts à l'avant de la parcelle qui donnent sur la rue Flora Tristan, seront légèrement réaménagés, paysagés et traités avec un soin tout particulier.

4.2 Objectifs du projet

Le projet consiste à intégrer parfaitement un bâtiment PEUGEOT, CITROEN, OPEL dédié à la vente et réparation de véhicules neufs et d'occasion avec ses parkings et ses espaces verts, dans l'environnement existant.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux prévus pour une durée de 8 mois seront réalisés suivant le phasage ci-après :

- Terrassement en déblais et remblais pour la réalisation de la plateforme de l'extension du bâtiment sur emprise parking existant.
- Construction de l'extension
- Raccordement du réseau eaux pluviales bâtiment de l'extension au réseau existant.
- Mise en oeuvre des enrobés, marquages parkings et espaces verts.
- Modification du tracé au sol des parkings

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Ouverture à la clientèle de la concession incluant les marques PEUGEOT, CITROEN et OPEL pour la vente et la réparation de véhicules neufs et d'occasion.

Le site gèrera de manière optimale ses déchets.

Les espaces non bâtis et non occupés par des parkings sont engazonnés et paysagés et seront entretenus.

Le terrain sera planté à raison d'un arbre pour 100 m² de terrain affecté au stationnement. 20 arbres seront plantés sur la parcelle.

Plus de 14% (1 753 m² au moins) de la superficie du terrain, sera aménagée en espaces verts « pleine-terre » et convenablement entretenue.

136 places de stationnement accessibles au public existantes seront réaménagées en 131 places réparties de façon suivante : 13 places clients, 12 places véhicules essais, 22 places personnel, 6 places MPR, 8 places véhicules de remplacement et 70 pour les véhicules d'exposition à ces places s'ajoutent des espaces de stockages liés à l'activité (Stock carrosserie ; mécanique ; AV-AP travaux).

Les eaux pluviales bâtiment de l'extension seront raccordées au réseau existant, pas de surface imperméable supplémentaire

Les clôtures et portail sont existants et restent inchangés.

L'entrée de la parcelle reste inchangée. L'accès au terrain sera direct par la Rue Flora Tristan.

Les coffrets ERDF existants restent inchangés

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

- ① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Demande de permis de construire déjà déposé.

Décision de l'examen au cas par cas demandée en pièce complémentaire par l'autorité en charge de l'instruction du PC.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Superficie du terrain	12 496 m ²
Bâtiment existant (EXTENSION)	3 633 m ² (887m ²)
Espaces verts pleine terre	1 753 m ² (14%)
Voirie et stock véhicules	5 173 m ²
Stationnements/Parkings	1 937 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : _____ Voie : rue Flora Tristan

Lieu-dit : ZAC de Senives

Localité : PITHIVIERS

Code postal : 4 5 3 0 0 BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : 4 8 ° 1 1 ' 1 8 " N Lat. : 0 2 ° 1 4 ' 5 9 " E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : _____ ° _____ ' _____ " Lat. : _____ ° _____ ' _____ "

Point de d'arrivée : Long. : _____ ° _____ ' _____ " Lat. : _____ ° _____ ' _____ "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU de la ville de PITHIVIERS, zone Uic
Section AC, parcelle n°238, 518, 520, 578, 581

ⁱ Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les ZNIEFF les plus proches se situent à env. 3.73 km. Ce sont la ZNIEFF de type 2 COTEAUX DE L'ESSONNE ET DE LA RIMARDE, la ZNIEFF de type 2 BOIS DE BEL EBAT et la ZNIEFF de type 1 PELOUSES DE VILLERY. Le site du projet lui même n'est pas concerné. Voir Doc. 1
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas dans une zone couverte par un arrêté de protection du Biotope. La zone la plus proche concernée par un APB se situe à env. 14km du site. Voir Doc. 2
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La réserve naturelle régionale la plus proche se situe à env. 28 km au Nord-Est du projet. Il s'agit de la réserve du Marais de LARCHANT. Il n'y a ni réserve naturelle nationale, ni parc naturel régional, ni zone de conservation halieutique, ni parc naturel marin ou parc national à proximité du site. Voir Doc. 3

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Source geoportail.fr La zone de nuisances sonores la plus proche est à env. 29 km. Voir Doc. 4
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Source géoportail-urbanisme.gouv.fr Il n'existe pas de biens inscrits au patrimoine mondial, un monument historique ou un site patrimonial remarquable aux alentours du projet. Le monument historique le plus proche se situe à plus de 700m. Voir Doc. 5
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	PPRN non concerné
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRT approuvé Voir l'arrêté en annexe Doc. 6
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Source géorisques.gouv.fr Il existe une zone de sites industriels à moins de 250m du projet : PITHIVIERS DISTRIBUTUION (EX STATION SERVICE LECLERC). Trois autres sites anciens se trouvent à moins de 500m : - Une tôlerie, - Une station service CARROSSERIE AUTOMOBILE, - Un dépôt de liquides inflammables. Voir Doc. 7
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Source eau-seine-normandie.fr Commune en Zone de Répartition des Eaux ZRE en vigueur sur les eaux superficielles et les eaux souterraines. Voir Doc. 8
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Source aires-captages.fr Les eaux pluviales de l'extension seront raccordées au réseau existant du bâtiment actuel. Voir Doc. 9
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Source carto2.geo-ide.din.developpement-durable.gouv.fr Le Site inscrit le plus proche se trouve à plus de 4 km. Voir Doc. 10

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche se situe à plus de 12km. Source geoportail.gouv.fr Voir la carte en annexe A06.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Source carto2.geo-ide.din.developpement-durable.gouv.fr Le Site classé le plus proche se trouve à plus de 14 km de la parcelle du projet.

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de nouveaux réseaux de prélèvement d'eau créé pour l'extension projetée.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nous conserverons un équilibre déblais/remblais sur l'opération.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pas de nouveaux réseaux de prélèvement d'eau créé pour l'extension projetée.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'implante dans La zone Uic de la commune de Pithiviers, qui correspond au secteur privilégié d'implantation de commerces de périphérie. Aucun impact significatif sur la faune et flore protégée ou remarquable n'est attendu.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche se situe à plus de 12km. Source geoportail.gouv.fr Voir la carte en annexe A06.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRT approuvé Voir l'arrêté en annexe Doc. 6 Source géorisques.gouv.fr Il existe une zone de sites industriels à moins de 250m du projet : PITHIVIERS DISTRIBUTUION (EX STATION SERVICE LECLERC). Voir Doc. 7
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN non concerné
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'activité du site étant déjà existante, le seul risque présent étant des rejets de gaz d'échappement des véhicules, aucun risque sanitaire n'est engendré par la création de l'extension projetée.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'impact sonore du projet sera négligeable au vu de son intégration dans un bâtiment existant et en zone d'activité urbanisée.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'éclairage du bâtiment et de ses aménagements est conçu de manière à limiter les nuisances lumineuses.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les parkings seront éclairés via des projecteurs et des candélabres LED. Ils assureront un éclairage conforme à la réglementation en vigueur.
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales bâtiment de l'extension créée.
	Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales bâtiment de l'extension créée seront raccordées au réseau du bâtiment existant.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une aire de déchets non couverte, à usage privé est existante au Nord de la parcelle, derrière le bâtiment existant. Il s'agit d'une dalle béton pour recevoir des bennes de tri et des caisses-palettes à couvercle monobloc. L'ensemble des déchets et matières valorisables sont triés dans les différents bacs prévus à cet effet et collectés par les organismes dédiés (société spécialisées).
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'implante dans La zone Uic de la commune de Pithiviers, qui correspond au secteur privilégié d'implantation de commerces de périphérie. Aucune atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet va dans le sens de la continuité du développement économique de la zone Uic de la commune de Pithiviers, qui correspond au secteur privilégié d'implantation de commerces de périphérie.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Les eaux pluviales du bâtiment pour l'extension créée seront raccordées sur le réseau d'eaux pluviales voiries existant faisant l'objet d'un traitement par un séparateur hydrocarbures existant avant rejet dans le réseau existant. L'extension projetée est réalisée sur les parkings existants, en conséquence aucune extension de surface imperméable ne sera réalisée, les volumes de rejet d'eau pluviale resteront inchangés.
Les espaces verts à l'avant de la parcelle qui donnent sur la rue Flora Tristan, seront également légèrement réaménagés, paysagés et traités avec un soin tout particulier.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il s'agit d'une extension d'un bâtiment déjà existant dont l'activité ne sera pas changée.
Le projet va dans le sens de la continuité du développement économique de la zone Uic de la commune de Pithiviers, qui correspond au secteur privilégié d'implantation de commerces de périphérie.
Le projet sera bien intégré dans un environnement déjà urbanisé et à distance de milieux environnementaux sensibles.

Ces éléments nous permettent de penser qu'il ne serait pas nécessaire que notre projet fasse l'objet d'une étude d'impact dans ce contexte.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

(i) Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact	<input checked="" type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom BERNIER

Prénom DENIS

Qualité du signataire PRESIDENT

À PITHIVIERS

Fait le 0 9 / 1 2 / 2 0 2 4



Signature du (des) demandeur(s)

