Le LOING

RD 2007

Fossé existant

Emprise future usine

Rejets vers le Loing dans fossé existant

Zones d'attente pour croisement camions (6 m de large / 20 m de long)

Piste 4.00 m de large

Surface emprise totale S ≈ 6560m²

Vidange de la canalisation de refoulement des forages vers le Loing

Zones d'attente pour croisement camions (6 m de large / 20 m de long)

FORAGE 1

FORAGE 2 n°23

FORAGE 3

SECTION : CI parcelle n°32

parcelle n°33

Canalisation de refoulement des forages

Ligne éléctrique

Canalisation de refoulement des forages

CANAL DE BRIARE

Passage dans galerie existante sous canal de BRIARE
-1 Poly. Ø63 - DN53 -Conduites sur supports
-1 Poly. Ø110 - DN90

CHATEAU D'EAU

Saumure vers skids nitrates Polyét. Ø63 L: 650m

Ø200 Vidange T.P

Ø300 Refoulement

Ø300 Distribution

Fourreau Réf. Ø63

Saumure vers skids nitrates

Skids pesticides

Ø400F

Ø200F

Ø225F

Ø300A

82.23

19.84

30 m

68.26

154.58

170.71

35.17

50.51

28.72

59.47

4.00

20.00

6.00

COUPE -AA-
(Echelle: SANS)

TN

PISTE 4.00 m

Epaisseur pour trafic lourd à définir
(Evacuation des déblais)

MAITRE D'OUVRAGE

Agglomération Montargoise et Rives du Loing

MAITRE D'OEUVRE

SAFEGE Ingénieurs Conseils

GROUPEMENT D'ENTREPRISE

OTV

GTM

SOGEA

AEA ELECTRICITE

Ingénieur - Constructeur

PINTO Génie Civil - Fondations Spéciales

CM-8155-SOG01

Plan de piste

Echelle : 1/100

PHEC : 88.75 NGF

Agglomération Montargoise
Travaux de construction de l'usine de potabilisation d'AMILLY - 530 m³/h.
SOLUTION DE BASE

13/05/2020 INDICE .D

DESSINATEUR	MC
INGENIEUR D'ETUDE	PF
INGENIEUR COMMERCIAL	CM